

Số: 54/BC-HĐND

Bình Dương, ngày 09 tháng 7 năm 2019

BÁO CÁO THẨM TRA
Kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tám
Hội đồng nhân dân tỉnh khóa IX

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân ngày 20/11/2015;

Căn cứ Quyết định số 26/QĐ-HĐND ngày 13/12/2018 về Chương trình giám sát năm 2019 của Thường trực Hội đồng nhân dân (HĐND) tỉnh; Quyết định số 27/QĐ-HĐND ngày 13/12/2018 về phân công thực hiện chương trình giám sát năm 2019 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh; Công văn số 91/HĐND-VP ngày 17/5/2019 của Thường trực HĐND tỉnh về việc báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX.

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh, Ban Kinh tế - Ngân sách đã chủ trì phối hợp với các Ban của HĐND tỉnh tiến hành thẩm tra Báo cáo số 150/BC-UBND ngày 10/6/2019 của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh về báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX. Ban Kinh tế - Ngân sách tổng hợp, báo cáo như sau:

I. TÌNH HÌNH VÀ NỘI DUNG KIẾN NGHỊ CỬ TRI

1. Trước và sau kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX

Thường trực HĐND tỉnh đã chuyển tổng số 131 nội dung kiến nghị, phản ánh của cử tri (*trước kỳ họp 86 kiến nghị, sau kỳ họp 45 kiến nghị*). Trong đó, có 130 kiến nghị, phản ánh của cử tri¹ thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh và 01 nội dung chuyển đến Liên đoàn Lao động tỉnh xem xét, giải quyết, trả lời.

Trước và sau kỳ họp thứ Tám, các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh đã ghi nhận, tiếp thu, xem xét, giải quyết, trả lời 130/130 kiến nghị, đạt 100%. Trong đó: Có 75/130 kiến nghị đã giải quyết xong, chiếm 57,7%; 55/130 kiến nghị đang giải quyết, chiếm 42,3% (gồm: 11 kiến nghị đang tiếp tục giải quyết thực hiện theo kế hoạch, lộ trình lâu dài; 44 nội dung kiến nghị tiếp tục xem xét,

¹ Phân tích theo địa bàn: Thuận An: 35 kiến nghị; Dĩ An: 18 kiến nghị; Bến Cát: 14 kiến nghị; Tân Uyên: 13 kiến nghị; Thủ Dầu Một: 12 kiến nghị; Bàu Bàng: 11 kiến nghị; Dầu Tiếng: 11 kiến nghị; Phú Giáo: 09 kiến nghị; Bắc Tân Uyên: 7 kiến nghị.

Phân tích theo lĩnh vực: Giao thông: 42 kiến nghị; quy hoạch, đất đai, xây dựng: 33 kiến nghị; y tế, giáo dục, chế độ chính sách: 15 kiến nghị; nội chính, tư pháp: 14 kiến nghị; nông nghiệp, thủy lợi, nước sạch: 09 kiến nghị; môi trường: 09 kiến nghị; lĩnh vực khác: 08 kiến nghị.

giải quyết, gồm: Trước kỳ họp 23 kiến nghị², sau kỳ họp 21 kiến nghị³.

2. Kiến nghị của cử tri tại các kỳ họp trước kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX chưa giải quyết xong gồm 100 kiến nghị, cụ thể:

- 16 kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Ba, HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 20/7/2017.

- 29 kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tư, gồm 19 kiến nghị trước kỳ họp và 10 kiến nghị sau kỳ họp.

- 22 kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Năm, gồm 14 kiến nghị trước kỳ họp và 08 kiến nghị sau kỳ họp.

- 33 kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Bảy, gồm 17 kiến nghị trước kỳ họp và 16 kiến nghị sau kỳ họp.

Lũy kế (1) và (2): Đến thời điểm sau kỳ họp thứ Tám, có 144 kiến nghị của cử tri đang tiếp tục xem xét, giải quyết, gồm: 44 kiến nghị gửi đến kỳ họp thứ Tám; 100 kiến nghị của cử tri tại các kỳ họp trước kỳ họp thứ Tám.

II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC GIẢI QUYẾT CÁC KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI TỪ SAU KỶ HỌP THỨ TÁM ĐẾN NAY:

1. Đối với kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX

UBND tỉnh đã phân công các ngành giải quyết xong 31/44 nội dung, chiếm 75% tổng số nội dung còn tồn đọng.

Lũy kế đến nay: đối với 130 kiến nghị cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tám, UBND tỉnh đã phân công các ngành giải quyết xong 106/130 kiến nghị, chiếm 81,53%; 24/130 kiến nghị⁴, chiếm 18,47% đang tiếp tục thực hiện theo kế hoạch, lộ trình lâu dài.

2. Đối với 100 nội dung kiến nghị của cử tri tại các kỳ họp trước kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX chưa giải quyết xong

UBND tỉnh đã phân công các ngành giải quyết xong 49/100 kiến nghị, chiếm 49%; 51/100 kiến nghị tiếp tục xem xét giải quyết, chiếm 51% (gồm: 47 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp tỉnh và 04 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp huyện). Cụ thể như sau:

a) Đối với 16 nội dung kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Ba (Nghị

² Phân theo từng lĩnh vực: nội chính: 01 kiến nghị, quy hoạch - xây dựng: 03 kiến nghị, giao thông vận tải: 12 kiến nghị, tài nguyên môi trường: 02 kiến nghị, nông nghiệp và phát triển nông thôn: 05 kiến nghị; theo địa bàn: Thủ Dầu Một: 01 kiến nghị, Thuận An: 07 kiến nghị; Dĩ An: 04 kiến nghị, Bến Cát: 02 kiến nghị, Tân Uyên: 01 kiến nghị, Dầu Tiếng: 04 kiến nghị, Phú Giáo: 02 kiến nghị, Bàu Bàng: 02 kiến nghị.

³ Phân theo từng lĩnh vực: nội chính: 01 kiến nghị, tài chính: 01 kiến nghị, quy hoạch - xây dựng: 04 kiến nghị, giao thông vận tải: 09 kiến nghị, tài nguyên môi trường: 02 kiến nghị, nông nghiệp và phát triển nông thôn: 01 kiến nghị, văn hóa xã hội: 03 kiến nghị; theo địa bàn: Thủ Dầu Một: 02 kiến nghị, Thuận An: 05 kiến nghị, Dĩ An: 03 kiến nghị, Bến Cát: 04 kiến nghị, Dầu Tiếng: 03 kiến nghị, Phú Giáo: 02 kiến nghị, Bàu Bàng: 01 kiến nghị, Bắc Tân Uyên: 01 kiến nghị.

⁴ Phân loại theo từng lĩnh vực: Giao thông vận tải: 13 kiến nghị; nông nghiệp, thủy lợi, nước sạch: 03 kiến nghị; quy hoạch, xây dựng, đất đai: 07 kiến nghị, lĩnh vực khác: 1 kiến nghị.

quyết số 11/NQ-HĐND ngày 20/7/2017): Đã giải quyết xong 09 kiến nghị, chiếm 56,3% và tiếp tục xem xét giải quyết 07 kiến nghị còn lại chiếm 43,7%.

b) Đối với 29 kiến nghị⁵ của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tư - HĐND tỉnh khóa IX (28 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp tỉnh): Đã giải quyết xong 15/28 kiến nghị, chiếm 53,57% và tiếp tục xem xét giải quyết 13/28 kiến nghị còn lại, chiếm 46,43%.

c) Đối với 22 kiến nghị⁶ của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Năm - HĐND tỉnh khóa IX (21 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp tỉnh): Đã giải quyết xong 07/21 kiến nghị, chiếm 33,33% và tiếp tục xem xét giải quyết 14/21 kiến nghị còn lại, chiếm 66,67%.

d) Đối với 33 kiến nghị⁷ của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khóa IX (31 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp tỉnh): Đã giải quyết xong 18/31 kiến nghị, chiếm 58,06% và tiếp tục xem xét giải quyết 13/31 kiến nghị còn lại, chiếm 41,94%.

3. Lũy kế từ sau kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX đến nay: UBND tỉnh đã phân công các ngành giải quyết xong 73/144 kiến nghị còn tồn đọng, chiếm 50,7%; tiếp tục đề ra kế hoạch, lộ trình cụ thể giải quyết đối với 71 kiến nghị còn lại, bao gồm:

- Phân theo kỳ họp: kỳ họp thứ Ba (Nghị quyết số 11/NQ-HĐND) còn lại 07 kiến nghị; kỳ họp thứ Tư còn lại 13 kiến nghị; kỳ họp thứ Năm còn lại 14 kiến nghị; kỳ họp thứ Bảy còn lại 13 kiến nghị; kỳ họp thứ Tám còn lại 24 kiến nghị.

- Phân theo cơ quan có trách nhiệm giải quyết kiến nghị Sở Giao thông vận tải còn lại 42 kiến nghị (chiếm 59,2%); Ban Quản lý Dự án và Đầu tư Xây dựng tỉnh còn lại 13 kiến nghị (chiếm 18,3%); Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn còn lại 07 kiến nghị; Sở Xây dựng còn lại 05 kiến nghị; Sở Tài nguyên và Môi trường còn lại 03 kiến nghị; Sở Kế hoạch và Đầu tư còn lại 01 kiến nghị.

- Phân theo địa bàn: Thuận An còn lại 18 kiến nghị (chiếm 25,4%); Bến Cát còn lại 14 kiến nghị (chiếm 19,7%); Thủ Dầu Một còn lại 09 kiến nghị (chiếm 12,7%); Bàu Bàng còn lại 07 kiến nghị; Tân Uyên còn lại 07 kiến nghị; Bắc Tân Uyên còn lại 06 kiến nghị; Dầu Tiếng còn lại 05 kiến nghị; Dĩ An còn lại 04 kiến nghị; Phú Giáo còn lại 01 kiến nghị.

(Phụ lục kèm theo)

III. KẾT QUẢ THẨM TRA CỦA CÁC BAN HĐND TỈNH

Qua thẩm tra các Ban HĐND tỉnh cơ bản thống nhất với báo cáo của UBND

⁵ Gồm: 28 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp tỉnh và 01 nội dung thuộc thẩm quyền của UBND thị xã Bến Cát.

⁶ Gồm: 21 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp tỉnh và 01 nội dung thuộc thẩm quyền của UBND thị xã Tân Uyên.

⁷ Gồm: 31 kiến nghị thuộc thẩm quyền cấp tỉnh và 02 nội dung thuộc thẩm quyền của UBND thị xã Bến Cát và huyện Bàu Bàng.

tình và nhận xét như sau:

1. Những kết quả đạt được

Việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX đã được UBND tỉnh chỉ đạo sâu sát, tích cực và đạt được kết quả cao hơn trước. Cụ thể: đã giải quyết, trả lời đạt 100%, trong đó tỷ lệ nội dung được trả lời, giải quyết xong đạt 81,53% (gần bằng tỷ lệ của kỳ họp thứ Bảy là 81,76%). Bên cạnh đó, UBND tỉnh đã chỉ đạo giải quyết xong đối với 49/100 kiến nghị tồn đọng trong các năm qua, chiếm 49% (cao hơn tỷ lệ của kỳ họp thứ Bảy là 23,86%). Trong đó, đối với 16 nội dung kiến nghị tại kỳ họp thứ Ba (Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 20/7/2017 của HĐND tỉnh) UBND tỉnh đã chỉ đạo giải quyết xong 09 kiến nghị, chiếm 56,3% (tỷ lệ giải quyết đến kỳ họp thứ Bảy là 0%). Lần đầu tiên từ đầu nhiệm kỳ đến nay số nội dung kiến nghị còn tồn đọng được kéo giảm.

Hầu hết các nội dung trả lời rõ ràng, bám sát nội dung kiến nghị của cử tri, báo cáo kết quả đúng với thực tế. Bên cạnh đó, UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở ngành đề ra lộ trình giải quyết, tiến độ thực hiện cụ thể đối với các kiến nghị không thể giải quyết sớm. Biện pháp này đã tạo điều kiện nâng cao tính đồng thuận của cử tri.

Các Ban của HĐND tỉnh đánh giá cao công tác chỉ đạo điều hành của UBND tỉnh và kết quả đạt được trong việc giải quyết kiến nghị của cử tri từ sau kỳ họp thứ Tám HĐND tỉnh đến nay. Những kết quả đạt được trong giải quyết kiến nghị của cử tri đã góp phần nâng cao hiệu quả, hiệu lực quản lý của bộ máy Nhà nước cũng như chăm lo, bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp của công dân, củng cố lòng tin và nâng cao sự tín nhiệm của nhân dân đối với chính quyền, đồng thời, tác động, tạo điều kiện đề đại biểu HĐND các cấp thực hiện tốt hơn vai trò, trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

2. Tồn tại, hạn chế

Các Ban HĐND tỉnh cơ bản thống nhất với các tồn tại, hạn chế được thể hiện trong báo cáo của UBND tỉnh. Qua thẩm tra, các tồn tại, hạn chế cần lưu ý như sau: Việc trả lời của các sở, ngành, địa phương đối với một số nội dung mà cử tri kiến nghị còn chung chung, chưa đưa ra lộ trình và hướng giải quyết cụ thể, có nội dung trả lời còn trích dẫn nhiều các quy định trong văn bản của nhà nước. Việc giải quyết kiến nghị của cử tri ở một số lĩnh vực chưa được quan tâm đúng mức; số kiến nghị tồn đọng còn chiếm tỉ lệ cao; số kiến nghị tồn đọng chưa được giải quyết dứt điểm có giảm nhưng vẫn còn nhiều. Qua giám sát thực tế, các Ban của HĐND tỉnh ghi nhận một số tồn tại, hạn chế cụ thể như:

- Một số nội dung báo cáo đã giải quyết xong nhưng trong thực tế, địa phương phản ánh vẫn còn xảy ra như: Tình trạng xe khách dừng, đỗ, đón khách trên tuyến Đại lộ Bình Dương vẫn còn xảy ra, gây mất an toàn cho người dân tham gia giao thông (kiến nghị trước kỳ họp thứ Tám của cử tri phường Thuận Giao, thị xã Thuận An); Trên đường ĐT744 hiện nay xe ben chờ đất, cát chạy nhanh, tốc độ cao làm rơi vãi đất, cát trên đường vẫn còn xảy ra (kiến nghị sau kỳ

hợp thứ Tám của cử tri xã Thanh Tuyền và Thanh An, huyện Dầu Tiếng). Đường ĐT744 (đoạn từ cầu Xuy nô mới đến hộ ông Trần Đại Nhân, đoạn qua xã Thanh Tuyền) việc vét mương thoát nước thực hiện chưa xong và vẫn còn ngập khi mưa lớn. Kiến nghị của cử tri Minh Hòa về rừng phòng hộ ngành chức năng trả lời đã thực hiện xong, nhưng thực tế còn nhiều vấn đề vướng mắc, chưa giải quyết được. Cử tri phường Bình Hòa tiếp tục phản ánh tình trạng ngập nước của đường Bùi Hữu Nghĩa đến nay chưa được giải quyết dứt điểm. Trạm thu phí An Phú (ĐT 743) đã được dỡ bỏ, nhưng mặt đường còn gồ ghề, nguy hiểm, đã được cử tri phản ánh nhiều lần, nhưng đến nay chưa khắc phục xong...

- Một số nội dung trả lời, giải quyết chưa sát với thực tế, không được địa phương đồng tình như: Các nội dung kiến nghị liên quan đến đường ĐT 744 qua các xã Thanh Tuyền, Thanh An, Thị trấn Dầu Tiếng: cơ quan chức năng trả lời đã giải quyết xong, nhưng địa phương không đồng tình và qua giám sát thực tế, các Ban của HĐND tỉnh nhận thấy việc không đồng tình này là đúng; Về tình trạng ô nhiễm nước trên dòng kênh D (từ Tỉnh lộ 43 đến khu phố Đông Ba): địa phương không đồng tình với trả lời của Sở Tài nguyên môi trường và cho rằng nước thải bị ô nhiễm rất nặng từ hóa chất của khu công nghiệp, chứ không phải từ nước thải sinh hoạt. Việc hoàn trả mặt bằng sau khi thi công hệ thống thu gom nước thải sinh hoạt trên địa bàn thị xã Thuận An (Phường An Phú, phường Bình Hòa) không đảm bảo chất lượng, mặt đường mau bị hư hỏng, không được cử tri và địa phương đồng tình⁸...

- Một số kiến nghị cử tri phản ánh nhiều lần, nhưng chưa được giải quyết như: Kiến nghị (từ năm 2017 đến nay) của 40 hộ dân xã An Tây về việc trả lại hiện trạng con đường giáp ranh giữa Khu công nghiệp Quốc tế Protrade và đất của người dân. Nội dung trả lời về kết giải quyết kiến nghị của cử tri phường Bình Chuẩn về Dự án khu dân cư Thương mại Bình Quới do Công ty Cổ phần Thương mại và Du lịch Bình Dương nhiều năm không triển khai được, đến nay vẫn chưa xác định được thời gian giải quyết. Việc đề nghị xem xét, giải quyết chế độ chính sách cho đối tượng là dân công hỏa tuyến tham gia kháng chiến chống Pháp, chống Mỹ, chiến tranh bảo vệ Tổ quốc, làm nhiệm vụ quốc tế...

IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN TRONG THỜI GIAN TỚI

Để tiếp tục nâng cao chất lượng, hiệu quả giải quyết kiến nghị của cử tri, đáp ứng sự mong đợi của cử tri và nhân dân trong tỉnh, các Ban của HĐND tỉnh tán thành và đánh giá cao các giải pháp được UBND tỉnh đề ra trong phần phương hướng của báo cáo và kiến nghị Thường trực HĐND tỉnh đề nghị UBND

⁸ Tuyến đường Nguyễn Văn Trỗi - Phường An Phú; các tuyến đường Bình Hòa 01, Bình Hòa 02 - Phường Bình Hòa, các tuyến đường số 12, số 19 - Khu dân cư 434, phường Bình Hòa (thị xã Thuận An).

tính thực hiện các nội dung sau:

1. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo, phân công cụ thể các Sở, ngành, địa phương thực hiện tốt 4 giải pháp được đề ra trong báo cáo số 150/BC-UBND ngày 10/6/2019 của UBND tỉnh.

2. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các Sở, ngành liên quan có biện pháp khắc phục các tồn tại, hạn chế được nêu tại mục 2, phần III của báo cáo này và trong báo cáo số 53/BC-HĐND ngày 09/7/2019 của Ban KT-NS HĐND tỉnh.


3. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các Sở, ngành tiếp tục phân loại, đề ra thời gian và tiến độ cụ thể để giải quyết các nội dung kiến nghị không thể giải quyết ngay. Lộ trình, tiến độ giải quyết phải được thông báo phổ biến và công khai cho cử tri biết để nâng cao tính đồng thuận.


Trên đây là báo cáo thẩm tra kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX./.

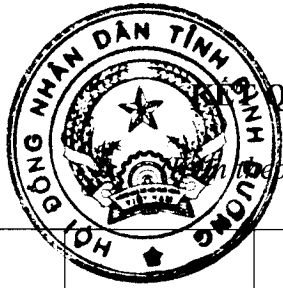
Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐND tỉnh;
- Các thành viên của TT HĐND tỉnh;
- Thành viên Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- Ban Văn hóa - Xã hội HĐND tỉnh;
- Ban Pháp chế HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo VP. HĐND tỉnh;
- Phòng Tổng hợp (3);
- Lưu: VT.

TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG BÀM




Nguyễn Tâm Dương



Phụ lục
QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN VIỆC GIẢI QUYẾT KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI GỬI ĐẾN KỶ HỌP THỨ 8 - HĐND TỈNH
TIẾP TỤC THỰC HIỆN HOÀN THÀNH TRONG NĂM 2019 VÀ NHỮNG NĂM TIẾP THEO

Báo cáo thẩm tra số 54/BC-HĐND ngày 09 tháng 7 năm 2019 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh Bình Dương

STT	Đơn vị	Nội dung	Giải pháp, thời gian thực hiện	Năm hoàn thành				
				Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Những năm tiếp theo	Ghi chú
Phần 1 - Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 20/7/2017 của HĐND tỉnh								
1	Sở Giao thông Vận tải (05 kiến nghị)	<p>1. Cử tri xã Hội Nghĩa phản ánh tiến độ thi công đường ĐT.747b từ cây xăng số 10 xã Hội Nghĩa đến cầu Khánh Vân thi công quá chậm làm ảnh hưởng đến việc đi lại, buôn bán của người dân; gây ách tắc giao thông; kiến nghị ngành chức năng đẩy nhanh tiến độ.</p> <p>2. Cử tri khu phố 3, thị trấn Mỹ Phước - thị xã Bến Cát phản ánh đường ĐT.741 đoạn từ Ngã 4 Sở Sao đến phường Hòa Lợi, khi mưa lớn nước ngập, tràn vào nhà dân,</p>	<p>Hiện trên ĐT.747b, đoạn từ cây xăng số 10 xã Hội Nghĩa đến cầu Khánh Vân còn vướng mặt bằng (Km5+800÷Km5+900), dài 100m; UBND thị xã Tân Uyên đã chi tiền bù cho người dân và tuyên truyền vận động người dân bàn giao mặt bằng và đến ngày 30/5/2019, người dân đã đồng ý cho thi công.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT, UBND thị xã Tân Uyên tiếp tục theo dõi, phối hợp, hỗ trợ để Tổng Công ty Becamex IDC thi công đoạn đường này.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 6/2019 và hoàn thành trong quý IV/2019.</p> <p>Thiết kế cơ sở dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 - Phần đầu tư bổ sung đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định và có thông báo kết quả thẩm định tại Công văn số 4741/SGTVT-QLGT ngày 15/10/2018. Tuy nhiên, đến nay việc triển khai đầu tư các hạng mục bổ sung (trong đó có hạng mục thoát nước dọc hai bên tuyến tại những vị trí ngập úng) vẫn chưa thực hiện. Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần đề nghị Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư hạ tầng VRG (chủ đầu tư dự án) triển khai</p>	x				

STT	Đơn vị	Nội dung	Giải pháp, thời gian thực hiện	Năm hoàn thành				
				Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Những năm tiếp theo	Ghi chú
		kiến nghị ngành chức năng khắc phục.	<p>thực hiện các hạng mục bổ sung, gần đây nhất, Sở GTVT đã có Công văn số 1319/SGTVT-QLGT ngày 09/5/2019.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở Giao thông Vận tải sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư hạ tầng VRG khẩn trương đầu tư các hạng mục bổ sung.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong năm 2020 và hoàn thành trong năm 2022.</p>				x	
		3. Cũ tri khu dân cư Nam Long, khu phố Hòa Long đề nghị các ngành chức năng quan tâm việc di dời trạm thu phí Mũi Tàu, có giải pháp khắc phục tình trạng giao thông phức tạp này.	<p>Theo đề án sắp xếp các trạm thu phí trên địa bàn tỉnh đã được Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận tại Công văn số 5950/UBND-KTTH ngày 07/12/2018, trạm thu phí tại khu vực mũi tàu Phú Long được sắp xếp lại như sau:</p> <p>+ Giữ nguyên trạm thu phí hiện hữu tại Km4+300 (khu vực Mũi Tàu Phú Long, thu chiều từ thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Thủ Dầu Một).</p> <p>+ Chuyển trạm thu phí tại Km5+000 (thu chiều từ thành phố Thủ Dầu Một đi thành phố Hồ Chí Minh) đến vị trí Km1+100 (công chào Vĩnh Phú, thu chiều từ thành phố Thủ Dầu Một đi thành phố Hồ Chí Minh).</p> <p>+ Chuyển trạm phụ trên ĐT.745 sang vị trí trên đường dẫn cầu Phú Long.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Hiện Tổng Công ty Becamex IDC đang triển khai lập hồ sơ di dời trạm thu phí, trình cấp thẩm quyền thẩm định và phê duyệt.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> Theo Tổng Công ty Becamex IDC, việc sắp xếp trạm thu phí dự kiến thực hiện trong quý IV năm 2019 và hoàn thành trong năm 2020.</p>		x			

STT	Đơn vị	Nội dung	Giải pháp, thời gian thực hiện	Năm hoàn thành				
				Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Những năm tiếp theo	Ghi chú
		<p>4. Cử tri thị trấn Tân Phước Khánh kiến nghị cơ quan chức năng nhanh chóng thi công đoạn đường ĐT.747b (gần ngã tư Miếu Ông Cù) để đảm bảo an toàn cho người dân lưu thông qua khu vực này.</p>	<p>Hiện trạng đường ĐT.747b đoạn từ Km0+000 (ngã tư miếu Ông Cù) đến Km0+650, do vướng mắc trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng nên đến nay chưa có mặt bằng để thi công nâng cấp, mở rộng theo thiết kế. UBND thị xã Thuận An đã tập trung thực hiện ráo riết công tác chi đền bù, đồng thời tuyên truyền vận động người dân giao mặt bằng. Đến 30/5/2019, các hộ dân trên đoạn đường này đã đồng ý giao mặt bằng cho thi công.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở Giao thông vận tải và UBND thị xã Thuận An, UBND thị xã Tân Uyên sẽ tiếp tục phối hợp, hỗ trợ để Tổng Công ty Becamex IDC sớm triển khai thi công và hoàn thành đoạn đường theo thiết kế (Sở GTVT đã có báo cáo tại Công văn số 1211/SGTVT-QLGT ngày 26/4/2019).</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 6/2019 và hoàn thành trong quý IV/2019.</p>	x				
		<p>5. Cử tri các xã Tân Bình, Bình Mỹ phản ánh đường ĐT.747, đoạn ngã 5 gần vòng xoay Cổng Xanh tình hình giao thông rất phức tạp, lượng xe lưu thông qua lại nhiều, đặc biệt là các xe có tải trọng lớn nhưng tại ngã 5 không có đèn tín hiệu giao thông nên</p>	<p>Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục cải tạo nút giao ĐT.747a, ĐT.742, đường Tân Bình 39 và đường Tân Bình 41 đã được Sở GTVT thẩm định tại Công văn số 5783/SGTVT-QLCL ngày 25/12/2018.</p> <p>Hiện Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh đang điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.747a đoạn từ dốc bà Nghia đến Cổng Xanh. Theo Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh, dự kiến lựa chọn nhà thầu.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị khẩn trương thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> khởi công trong quý IV năm 2019 và hoàn thành trong năm 2020.</p>		x			

STT	Đơn vị	Nội dung	Giải pháp, thời gian thực hiện	Năm hoàn thành				
				Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Những năm tiếp theo	Ghi chú
		thường xuyên xảy ra TNGT, người dân không an tâm khi lưu thông qua đoạn đường trên; kiến nghị các ngành chức năng có biện pháp xử lý.						
2	Sở Tài nguyên và Môi trường (01 kiến nghị)	6. Tiếp tục kiến nghị việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho người dân trong khu dân cư Việt Sing cụ thể trên tuyến đường D24A, D24, D28, D26, D10 và các đường nhánh của D35.	<p>Qua kiến nghị của cử tri, Sở Tài nguyên và Môi trường đã đơn đốc Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp- CTCP (Tổng Công ty Becamex) liên hệ Sở Tài nguyên và Môi trường để lập thủ tục cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân. Kết quả, Sở Tài nguyên và Môi trường đã cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đường D24A: Lô CT 01A - tổng 53 thửa đất đã cấp 53 thửa. - Đường D24: Lô CT 01B - tổng 60 thửa đất đã cấp 60 thửa. - Đường D28: Lô DC 48 - tổng 52 thửa đất đã cấp 49 thửa và Lô DC 49 - tổng 59 thửa đất đã cấp 57 thửa, do Tổng Công ty Becamex chưa được giao đất. - Đường D26: Lô DC 44 - tổng 36 thửa đất đã cấp 36 thửa và Lô DC 45 - tổng 71 thửa đất đã cấp 71 thửa. - Đường D10: Lô DC 31 - tổng 82 thửa đất đã cấp 78 thửa do Tổng Công ty Becamex chưa được giao đất - Nhánh đường D35: tổng 127 thửa đất đã cấp 125 thửa. còn 2 thửa do Tổng Công ty Becamex chưa liên hệ Sở Tài nguyên và Môi trường lập thủ tục đăng ký biến động. 	x				

STT	Đơn vị	Nội dung	Giải pháp, thời gian thực hiện	Năm hoàn thành				
				Năm 2019	Năm 2020	Năm 2021	Những năm tiếp theo	Ghi chú
			Tính đến nay, đối với những hồ sơ do Tổng Công ty Becamex nộp đề nghị đăng ký biến động cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân thì Sở Tài nguyên và Môi trường đã hoàn thành việc cấp Giấy chứng nhận. Đối với những lô đất còn lại do chủ đầu tư là Tổng Công ty Becamex chưa lập thủ tục giao đất để được cấp giấy chứng nhận (lô đất tổng) nên chưa có cơ sở cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân. Về vấn đề này, Sở Tài nguyên và Môi trường tiếp tục có văn bản đôn đốc Tổng Công ty Becamex lập thủ tục giao đất và thực hiện đăng ký biến động theo quy định.					
3	Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng tỉnh (01 kiến nghị)	7. Cũ tri xã Thanh Tuyền - huyện Dầu Tiếng kiến nghị các cơ quan chức năng xem xét, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba đường ĐT.744 với ĐH.711; đoạn đường ngay ngã tư Chú Thai (ấp Chợ).	Hiện hồ sơ thiết kế đảm bảo an toàn giao thông trên ĐT744 đã được UBND tỉnh phê duyệt và Ban đang tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng, trong đó có hạng mục đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba đường ĐT744 với ĐH711 và ngã tư Chú Thai. - <i>Giải pháp:</i> hoàn tất công tác lựa chọn nhà thầu. - <i>Dự kiến thời gian:</i> khởi công xây dựng trong Quý III/2019 và hoàn thành vào cuối năm 2019.	x				

Phần 2 - Trước kỳ họp thứ 4 - HĐND tỉnh khóa IX

1	<p>Sở Giao thông Vận tải (03 kiến nghị)</p>	<p>1. Cù tri phường Vĩnh Phú, thị xã Thuận An phản ánh: Đơn vị chủ đầu tư quản lý, khai thác, sử dụng tuyến đường Đại lộ Bình Dương có thu phí nhưng ít quan tâm nâng cấp hệ thống thoát nước, hiện nay hệ thống thoát nước đoạn qua phường Vĩnh Phú có nhiều điểm ngập nặng; bên cạnh đó, hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các tuyến đường giao với Đại lộ Bình Dương chưa được đầu tư đồng bộ và chưa xứng tầm với vị thế là cửa ngõ của tỉnh giáp Thành phố Hồ Chí Minh; đề nghị đơn vị khai thác, sử dụng khắc phục hiệu quả hiện trạng ngập nước và đầu tư bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông theo như phản ánh.</p>	<p>Tổng Công ty Becamex IDC thường xuyên nạo vét, khai thông công, hồ ga đoạn đường này, đồng thời hiện nay, HĐND tỉnh, UBND tỉnh đã chấp thuận chủ trương thực hiện dự án cải tạo, mở rộng QL.13 đoạn từ cầu Vĩnh Bình đến đường Lê Hồng Phong - thành phố Thủ Dầu Một do Tổng Công ty Becamex IDC làm chủ đầu tư trong đó có đầu tư nâng cấp hệ thống thoát nước, bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao lộ,... Hiện Tổng Công ty Becamex IDC đang điều chỉnh hồ sơ dự án đầu tư theo ý kiến góp ý của các sở, ngành và địa phương hữu quan để trình UBND tỉnh phê duyệt.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục phối hợp, đôn đốc chủ đầu tư dự án triển khai dự án.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> khởi công trong năm 2021 và hoàn thành trong năm 2025.</p>				x	
		<p>2. Cù tri xã Tân Bình, huyện Bắc Tân Uyên</p>	<p>Thiết kế cơ sở dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 - Phần đầu tư bổ sung (trong đó có hạng mục chiếu sáng) đã được Sở</p>					

		<p>tiếp tục kiến nghị trên địa bàn xã đoạn đường ĐT741 từ UBND xã đến chợ Tân Bình chưa có hệ thống chiếu sáng, kiến nghị trang bị hệ thống đèn chiếu sáng phục vụ cho việc bảo vệ ATGT và ANTT (Kiến nghị nhiều lần).</p>	<p>Giao thông vận tải thăm định và có thông báo kết quả thăm định tại Công văn số 4741/SGTVT-QLGT ngày 15/10/2018. Tuy nhiên, đến nay việc triển khai đầu tư các hạng mục bổ sung (trong đó có hạng mục chiếu sáng). Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần đề nghị Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư hạ tầng VRG (chủ đầu tư dự án) triển khai thực hiện các hạng mục bổ sung, gần đây nhất, Sở GTVT đã có Công văn số 1319/SGTVT-QLGT ngày 09/5/2019.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo chủ đầu tư dự án khẩn trương thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong năm 2021 và hoàn thành trong năm 2022.</p>					X	
		<p>3. Cũ tri xã Tân Bình, huyện Bắc Tân Uyên kiến nghị đoạn đường ĐT741 khu vực tượng đài Liệt sĩ và Trung tâm VH TT xã không có hệ thống cống thoát nước, gây ngập úng, ảnh hưởng đến đi lại của nhân dân và hư hỏng công trình, kiến nghị trang bị hệ thống thoát nước.</p>	<p>Thiết kế cơ sở dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 - Phần đầu tư bổ sung (trong đó có hạng mục thoát nước) đã được Sở Giao thông vận tải thăm định và có thông báo kết quả thăm định tại Công văn số 4741/SGTVT-QLGT ngày 15/10/2018. Tuy nhiên, đến nay việc triển khai đầu tư các hạng mục bổ sung. Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần đề nghị Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư hạ tầng VRG (chủ đầu tư dự án) triển khai thực hiện các hạng mục bổ sung, gần đây nhất, Sở GTVT đã có Công văn số 1319/SGTVT-QLGT ngày 9/5/2019.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo chủ đầu tư dự án khẩn trương thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong năm 2020 và hoàn thành trong năm 2022.</p>					X	
2	Ban Quản lý Dự án ĐTXD tỉnh (03 kiến nghị)	<p>4. Cũ tri khu phố 8, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một phản ánh: Tình trạng khu vực khu phố 8 thường xuyên bị ngập nặng khi trời mưa do địa hình trũng</p>	<p>Dự án Trục thoát nước Bung Biệp - Suối Cát đã được triển khai thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng hạng mục Cống qua đường Quốc lộ 13 vào năm 2016. Hiện tại, Ban QLDA ĐTXD tỉnh đang triển khai thi công đoạn kênh từ QL13 đến Cầu Trắng (đã thi công hoàn thiện 80% khối lượng), đồng thời ngày 30/4/2019 đã thông dòng đoạn tuyến trên giảm tình trạng ngập úng trong khu vực.</p>						

		và suối Bung Bíp hiện nay thoát nước rất chậm. Kiến nghị các ngành chức năng sớm thi công dự án thoát nước Suối Bung Bíp.	<p>- <i>Giải pháp</i>: để khắc phục tình trạng ngập úng Đại Lộ Bình Dương khu vực suối Cát, Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh đang triển khai các thủ tục thực hiện đầu tư hạng mục công thoát nước qua đường Hồ Văn Mên trên kênh suối Con tại Km0+388 và (nhằm phục vụ tiêu thoát nước từ hệ thống cống dọc tại giao lộ QL13 và Hương Lộ 9 vào cống qua đường Hồ Văn Mên đổ ra kênh suối con và đổ ra kênh Bung Biệp - Suối Cát).</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: thi công vào cuối năm 2019 và hoàn thành trong năm 2020.</p>							x			
		5. Cừ tri phường Lái Thiêu, thị xã Thuận An phản ánh: Hiện nay còn một đoạn tuyến đê bao sông Sài Gòn tại khu phố Bình Đức 1, phường Lái Thiêu (trước đây do Ban Quản lý Đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư) chưa được đầu tư hoàn chỉnh và đây là điểm sạt lở nguy hiểm, đề nghị có hướng khắc phục đảm bảo an toàn cho người dân.	<p>Biện pháp xử lý sạt lở đoạn kênh được Ủy ban nhân dân tỉnh thông qua ngày 24/8/2018. Hiện đơn vị tư vấn thiết kế đang hoàn thiện hồ sơ thiết kế theo nội dung thẩm định của Sở Xây dựng.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: hoàn thiện hồ sơ thiết kế trong quý II năm 2019 và hoàn tất công tác tổ chức lựa chọn nhà thầu, triển thi công trong đầu Quý IV/2019 và hoàn thành vào quý II/2020.</p>								x		
		6. Cừ tri xã Phú An, thị xã Bến Cát phản ánh: Đề nghị lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch đường dành cho người đi bộ trên khu vực ngã 3, ngã 4, trường học...thuộc đường ĐT744.	<p>Hiện hồ sơ thiết kế đảm bảo an toàn giao thông trên ĐT744 đã được UBND tỉnh phê duyệt và Ban đang tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công xây dựng, trong đó có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch đường dành cho người đi bộ trên khu vực ngã 3, ngã 4, trường học ... thuộc đường ĐT744.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: hoàn tất công tác lựa chọn nhà và khởi công xây dựng trong Quý III/2019 và hoàn thành vào cuối năm 2019.</p>								x		

Phần 3 - Sau kỳ họp thứ 4 – HĐND tỉnh khóa IX

1	<p>Sở Giao thông Vận tải (04 kiến nghị)</p>	<p>1. Cử tri phường Bình Chuẩn, thị xã Thuận An: Phản ánh tuyến đường ĐT747b đoạn từ ngã tư Miếu Ông Cù đến giáp phường Tân Phước Khánh (thị xã Tân Uyên) hiện bị hư hỏng nặng, trời mưa ngập nước ảnh hưởng việc lưu thông của người dân trong khu vực. Đề nghị cơ quan chức năng sớm thi công tuyến đường theo như phản ánh.</p>	<p>Hiện trạng đường ĐT.747b đoạn từ Km0+000 (ngã tư miếu Ông Cù) đến Km0+650, do vướng mắc trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng nên đến nay chưa có mặt bằng để thi công nâng cấp, mở rộng theo thiết kế. UBND thị xã Thuận An đã tập trung thực hiện ráo riết công tác chi đền bù, đồng thời tuyên truyền vận động người dân giao mặt bằng. Đến 30/5/2019, các hộ dân trên đoạn đường này đã đồng ý giao mặt bằng cho thi công.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở Giao thông vận tải và UBND thị xã Thuận An, UBND thị xã Tân Uyên sẽ tiếp tục phối hợp, hỗ trợ để Tổng Công ty Becamex IDC sớm triển khai thi công và hoàn thành đoạn đường theo thiết kế. (Sở GTVT đã có báo cáo tại Công văn số 1211/SGTVT-QLGT ngày 26/4/2019)</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 6/2019 và hoàn thành trong quý IV/2019.</p>	x				
		<p>2. Cử tri phường Bình Chuẩn, An Phú, thị xã Thuận An phản ánh hệ thống đèn tín hiệu đèn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường ĐT743 với đường Mỹ Phước - Tân Vạn đi Thành phố mới Bình Dương lắp đặt không hợp lý, gây khó khăn cho các phương tiện giao thông, nhất là xe mô tô gặp khó khăn khi chuyên hướng từ</p>	<p>- <i>Giải pháp trước mắt:</i> Sở GTVT đã phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND thành phố Thủ Dầu Một và Tổng Công ty Becamex IDC khảo sát, thống nhất giải pháp cấm các phương tiện trên 05 tấn trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn rẽ trái vào đường Phú Lợi để về Thủ Dầu Một và về Bình Chuẩn vào các giờ cao điểm; Sở GTVT đã có Công văn số 1254/SGTVT-QLGT ngày 03/5/2019 đề nghị Tổng Công ty Becamex IDC thực hiện.</p> <p>- <i>Giải pháp lâu dài:</i> Về việc đầu tư xây dựng trước 02 cầu vượt trên tuyến Mỹ Phước - Tân Vạn (tại giao lộ với đường Phú Lợi và giao lộ với ĐT.743 khu vực An Phú): Đề khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông khu vực giao lộ này, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu và UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng trước 02 cầu vượt trên tuyến Mỹ Phước - Tân Vạn (tại giao lộ với đường Phú Lợi và giao lộ với ĐT.743 khu vực An Phú) do Tổng Công ty Becamex IDC làm chủ đầu tư bằng nguồn vốn của Tổng Công ty và Sở GTVT đã có báo cáo, giải trình tại Công văn số 5237/SGTVT-QLGT ngày 20/11/2018.</p>					

		Thành phố mới về đường ĐT743.	- <i>Dự kiến thời gian:</i> khởi công trong năm 2021 và hoàn thành trong năm 2024.					X	
		3. Cũ tri xã An Tây, thị xã Bến Cát đề nghị lắp đặt dải phân cách trên tuyến ĐT744 đoạn từ ngã tư Thùng Thợ đến ngã ba Rạch Bắp để hạn chế tai nạn giao thông.	Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công hạng mục đảm bảo giao thông (trong đó có lắp đặt dải phân cách) đã được UBND tỉnh phê duyệt. Hiện Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh đang lựa chọn nhà thầu thi công. - <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị sớm thực hiện. - <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 7/2019 và hoàn thành trong năm 2020.					X	
		4. Cũ tri ấp Tân Trạch, xã Bạch Đằng, thị xã Tân Uyên tiếp tục kiến nghị tỉnh nhanh chóng xây dựng cây cầu bắc qua sông Đồng Nai, nối từ xã Bạch Đằng qua xã Bình Lợi, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai, đây là ước muốn và mong chờ của nhân dân xã Bạch Đằng nhằm tạo điều kiện cho nhân dân đi lại và giao thương hàng hóa được thuận lợi hơn.	Dự án xây dựng cầu Bạch Đằng 2 bắc qua sông Đồng Nai, nối từ xã Bạch Đằng, thị xã Tân Uyên qua xã Bình Lợi, huyện Vĩnh Cửu đã được các sở, ngành thẩm định và góp ý. Hiện Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh chỉnh sửa dự án để trình UBND tỉnh phê duyệt. Theo Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh tại Công văn số 215/QLDA-D9HDA ngày 02/4/2019, đến tháng 12/2019, trình Sở GTVT thẩm định và trình UBND tỉnh phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán. - <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị sớm thực hiện. - <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong quý II/2020 và hoàn thành trong năm 2021.					X	
3	Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn (01 kiến nghị)	5. Cũ tri phường Bình Nhâm, thị xã Thuận An phản ánh việc thi công nhánh rạch Cầu Đò thuộc dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đền không đồng	- <i>Về việc sớm thi công hệ thống lan can dọc theo tuyến kênh:</i> Đối với hạng mục lan can dọc theo tuyến kênh để đảm bảo an toàn cho người dân trong khu vực (Thuộc gói thầu 1.5, 1.6 tuyến kênh Suối Đền): Sở Nông nghiệp và PTNT đã tổ chức triển khai thi công vào tháng 11/2018 và đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng tháng 2/2019.						

		<p>bộ, đề nghị lắp đặt bổ sung hệ thống công ngăn triều và sớm thi công hệ thống lan can dọc theo tuyến kênh để đảm bảo an toàn cho người dân trong khu vực.</p>	<p>- Về việc bổ sung hệ thống công ngăn triều trên tuyến rạch Cầu Đò: Theo hồ sơ thiết kế dự án được UBND tỉnh phê duyệt, công trình Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đờn bao gồm đầu tư xây dựng các tuyến trục tiêu thoát nước cho khu vực của dự án như: kênh T3, Suối Đờn, rạch Cầu Đò, rạch Cây Trâm,... Trong đó, tuyến rạch Cầu Đò (gói thầu xây lắp 1.8) có nhiệm vụ thu nhận và chuyển tiếp toàn bộ lưu lượng tiêu thoát cho các trục thoát nước chính từ đường 22/12 dọc theo tuyến kênh T3, Suối Đờn đổ ra rạch Cầu Đò ra rạch Bình Nhâm. Các tuyến rạch nhánh, rạch nội đồng theo phân cấp sẽ do địa phương đầu tư xây dựng để đầu nối vào các trục tiêu thoát nước chính.</p> <p>Để giải quyết đồng bộ việc ngăn triều các tuyến rạch nhánh của dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đờn (Trong đó có tuyến rạch Cầu Đò) cũng như các tuyến rạch nhánh thuộc lưu vực rạch Bình Nhâm, Sở Nông nghiệp và PTNT đã tham mưu UBND tỉnh chấp thuận chủ trương xây dựng công ngăn triều tại đầu rạch Bình Nhâm (Công văn 6055/UBND-KTTT ngày 29/12/2017). Hiện Sở Nông nghiệp-PTNT đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu Tư vấn lập dự án đầu tư và đang trong giai đoạn trình thẩm định, phê duyệt hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi. Theo phân kỳ đầu tư của dự án (Năm 2017 - 2019: Chuẩn bị đầu tư; năm 2020 - 2024: Thực hiện dự án). Sau khi hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi được UBND tỉnh phê duyệt, Sở Nông nghiệp và PTNT sẽ triển khai các bước tiếp theo của dự án theo quy định.</p> <p>- Dự kiến thời gian: triển khai thực hiện thi công vào cuối năm 2020 và hoàn thành vào năm 2024.</p>							Thuận An
4	Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh (02 kiến nghị)	6. Cử tri xã An Tây, thị xã Bến Cát phản ánh hiện nay hệ thống Công thoát nước ngang của KCN Rạch Bắp đã bị bịt lại, khi mưa xuống nguồn nước không thoát	<p>- Theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công dự toán hạng mục xây dựng thượng hạ lưu cống ngang Rạch Bắp được phê duyệt, thượng lưu cống ngang Rạch Bắp được thiết kế hệ thống mương xây đá học để thu gom nước địa hình từ khu vực cống ngang Km20+453 (khu vực câu cá Một Mai) về cống ngang Rạch Bắp và đổ ra Rạch Bắp lớn.</p>							

	<p>được mà chảy thẳng vào nhà dân sinh sống bên đường khu vực Cầu cá Một Mai, gây thiệt hại tài sản; đề nghị ngành chức năng xem xét.</p>	<p>- Đến nay, hạng mục công trình đã được thi công xây dựng đạt 90% công việc theo hợp đồng. Phần công việc còn lại thuộc phạm vi chưa được giải tỏa đối với phần mương thượng lưu (hiện còn 05 hộ dân chưa chấp thuận bàn giao mặt bằng do yêu cầu đền bù đất hành lang với chiều dài 140m đoạn đầu tuyến mương đá hộc dọc đường ĐT744), hiện UBND thị xã Bến Cát đang xem xét giải quyết đối với các trường hợp này và sẽ được thi công hoàn thành khi mặt bằng của 05 hộ được bàn giao.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công hoàn thành trong năm 2019.</p>	x				
	<p>7. Cử tri khu phố 1, phường Định Hòa, thành phố Thủ Dầu Một kiến nghị hiện tại một số hộ dân có đất trong khu quy hoạch Bệnh viện 1.500 giường đã được cấp đất tái định cư, tuy nhiên hiện số lượng nền đất tái định cư chưa đủ giao, đường vào khu tái định cư đi lại khó khăn. Kiến nghị xem xét, giải quyết và đề nghị cán bộ lãnh đạo tỉnh phải đi thực tế xem lại khu cấp đất tái định cư bố trí người dân đã hợp lý chưa (<i>có giống như đã nêu trong báo cáo</i>).</p>	<p>- Khu tái định cư được bố trí theo đúng quy hoạch được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2504/QĐ-UBND ngày 12/9/2012. Cơ sở hạ tầng khu tái định cư Định Hòa giai đoạn 1 được thiết kế và thi công hoàn chỉnh với các hạng mục: san nền, giao thông, cấp, thoát nước, điện, chiếu sáng, thông tin liên lạc một cách đồng bộ và được kết nối với các tuyến đường trục của Khu quy hoạch xây dựng các bệnh viện và một số công trình của Nhà nước. Hiện nay, dự án Các trục giao thông chính thuộc Khu quy hoạch xây dựng các bệnh viện và một số công trình của Nhà nước đã được thi công cơ bản hoàn thành hệ thống thoát nước mưa và hệ thống thoát nước thải, nền đường và đang thi công mặt đường; dự kiến thời gian: hoàn thành trong năm 2019.</p> <p>- <i>Về tiến độ thực hiện khu tái định cư giai đoạn 2:</i> Dự án được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt điều chỉnh cục bộ quy hoạch chi tiết 1/2000 tại Công văn số 6017/UBND-KTN ngày 12/12/2018 và phê duyệt nhiệm vụ Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 tại Quyết định số 159/QĐ-UBND ngày 18/01/2019.</p> <p>Hiện tại Ban đang triển khai công tác đấu thầu gói thầu lựa chọn đơn vị tư vấn Lập đồ án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500. Sau khi đồ án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 được UBND tỉnh phê duyệt Ban QLDA ĐTXD tỉnh sẽ công khai, công bố quy hoạch và sẽ bàn giao hồ sơ đồ án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 cho Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Dầu Một triển khai bước tiếp theo.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> triển khai các bước tiếp theo trong quý III/2019.</p>	x				

Phần 4 - Trước kỳ họp thứ 5 – HĐND tỉnh khóa IX

1	Sở Giao thông – Vận tải (06 kiến nghị)	1. Cử tri phường Bình Hòa, thị xã Thuận An đề nghị sớm nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT743 để giải quyết hiện trạng ùn tắc giao thông.	<p>Hiện dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.743 đoạn từ miếu Ông Cù đến cầu vượt Sóng Thần đang tiếp tục giải tỏa đền bù, vẫn chưa triển khai thi công. Theo báo cáo của Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, hiện đã chi đền bù đạt 47,85% (378/790 hồ sơ), hiện chưa bàn giao mặt bằng để triển khai thi công.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi, đôn đốc các đơn vị khẩn trương bàn giao mặt bằng các đoạn đã được đền bù để tổ chức thi công cuốn chiếu từng đoạn tuyến.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong năm 2020 và hoàn thành trong năm 2025.</p>					x
		2. Cử tri khu phố Khánh Vân, phường Khánh Bình, thị xã Tân Uyên phản ánh: Việc thi công Công trình đường ĐT747b đoạn từ cầu Khánh Vân đến vòng xoay cây xăng Kim Hăng không đồng bộ, tiến độ thực hiện quá chậm, chỗ rộng, chỗ hẹp, rất nguy hiểm cho người tham gia giao thông.	<p>Hiện trên ĐT.747b, đoạn từ cây xăng số 10 xã Hội Nghĩa đến cầu Khánh Vân còn vướng mặt bằng (Km5+800÷Km5+900), dài 100m; UBND thị xã Tân Uyên đã chi đền bù cho người dân và tuyên truyền vận động người dân bàn giao mặt bằng và đến ngày 30/5/2019, người dân đã đồng ý cho thi công.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT, UBND thị xã Tân Uyên tiếp tục theo dõi, phối hợp, hỗ trợ để Tổng Công ty Becamex IDC thi công đoạn đường này.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 6/2019 và hoàn thành trong quý IV/2019.</p>					x
		3. Cử tri khu phố Khánh Vân, phường Khánh Bình, thị xã Tân Uyên phản ánh: đơn vị thi công Công trình đường ĐT747b	<p>Hiện trên ĐT.747b, đoạn từ cây xăng số 10 xã Hội Nghĩa đến cầu Khánh Vân còn vướng mặt bằng (Km5+800÷Km5+900), dài 100m; UBND thị xã Tân Uyên đã chi đền bù cho người dân và tuyên truyền vận động người dân bàn giao mặt bằng và đến ngày 30/5/2019, người dân đã đồng ý cho thi công.</p>					

<p>đoạn từ cầu Khánh Vân đến vòng xoay cây xăng Kim Hằng đặt các ống thoát nước ngang qua mặt đường (gần Công ty cổ phần Lydan) không đúng với các vị trí mương, suối thoát nước cũ gây ngập úng, đất đá tràn xuống ruộng của người dân hai bên đường nói chung và ruộng của ông nói riêng, không canh tác được; đề nghị ngành chức năng sớm giải quyết để người dân tiếp tục canh tác.</p>	<p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT, UBND thị xã Tân Uyên tiếp tục theo dõi, phối hợp, hỗ trợ để Tổng Công ty Becamex IDC thi công đoạn đường này.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 6/2019 và hoàn thành trong quý IV/2019.</p>	<p>x</p>				
<p>4. Cử tri các xã Thanh Tuyền, Thanh An, Định Thành, Định An, Minh Hòa, huyện Dầu Tiếng đề nghị lắp đặt hệ thống phản quang dọc 02 bên tuyến đường ĐT744 từ cầu Cầm Nôm đến khu dân cư ấp Bến Tranh, xã Thanh An.</p>	<p>Hiện Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh đang tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công hạng mục đảm bảo an toàn giao thông trên ĐT.744 (trong đó có hạng mục biển báo hiệu giao thông, dây phân cách).</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 7/2019 và hoàn thành trong năm 2020.</p>		<p>x</p>			

	<p>5. Cử tri các xã Thanh Tuyên, Thanh An, huyện Dầu Tiếng kiến nghị: Lắp đặt công dọc các đoạn đường sau: Đường ĐT744 từ khu vực Trường Tiểu học Thanh Tuyên đến nhà ông Nguyễn Minh Đức (ấp Rạch Kiến, xã Thanh Tuyên); đoạn từ nhà ông Nguyễn Văn Dách đến nhà ông Trịnh Văn Nghĩa (ấp Gò Mối, xã Thanh Tuyên); công ngang ngay nhà ông Nguyễn Văn Dách (ấp Gò Mối) hiện nay sụp lở dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông.</p>	<p>Sở GTVT đã chỉ đạo đơn vị chức năng sửa chữa xong công ngang nhà ông Nguyễn Văn Dách.</p> <p>Theo kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2016 ÷ 2020 không có danh mục đầu tư hệ thống công dọc trên ĐT.744 (trong đó có đoạn từ khu vực Trường Tiểu học Thanh Tuyên đến nhà ông Nguyễn Minh Đức).</p> <p>Sở GTVT xin ghi nhận sẽ tham mưu UBND tỉnh đầu tư đoạn công dọc này trong giai đoạn 2021 ÷ 2025.</p>				x	
	<p>6. Cử tri các xã Tân Mỹ, Thường Tân, Lạc An, huyện Bắc Tân Uyên tiếp tục kiến nghị tuyến đường ĐT746 sau khi được sửa chữa, nâng cấp, làm mương thoát nước dọc hai bên đường nhưng không có chỗ để nước thoát</p>	<p>Hiện các vị trí có mặt bằng, Sở GTVT đã cho khai thông, đào mương dọc đảm bảo thoát nước.</p> <p>Đối với những đoạn mương dẫn từ mương dọc của đường đến hạ lưu và đoạn mương dọc đi qua cổng nhà dân chưa bàn giao mặt bằng, Sở GTVT đang tiếp tục phối hợp với UBND huyện Bắc Tân Uyên vận động người dân bàn giao mặt bằng để thi công hoàn chỉnh mương dọc để đảm bảo thoát nước.</p> <p><i>- Dự kiến thời gian:</i> thi công và hoàn thành trong năm 2019.</p>	x				

		gây ngập nước, đọng nước và ô nhiễm, đường bị thu hẹp do làm mương thoát nước làm mất lề đường, gây khó khăn khi lưu thông, dễ xảy ra tai nạn giao thông.						
2	Sở Nông nghiệp và PTNT (03 kiến nghị)	7. Cử tri khu phố 7, phường Phú Thọ, thành phố Thủ Dầu Một phản ánh và đề nghị: Hiện nay Đại lộ Bình Dương khu vực Suối Cát thường xuyên bị ngập nước khi trời mưa, đề nghị ngành chức năng sớm khắc phục.	<p>Dự án Trục thoát nước Bưng Biệp - Suối Cát đã được triển khai thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng hạng mục Cống qua đường Quốc lộ 13 vào năm 2016. Hiện tại, Ban QLDA ĐTXD tỉnh đang triển khai thi công đoạn kênh từ QL13 đến Cầu Trắng (đã thi công hoàn thiện 80% khối lượng), đồng thời ngày 30/4/2019 đã thông đồng đoạn tuyến trên giảm tình trạng ngập úng trong khu vực.</p> <p>Tuy nhiên, để giải quyết vấn đề ngập úng trên Đại Lộ Bình Dương khu vực suối Cát phải giải quyết vấn đề đầu tư tuyến Suối Con. Giai đoạn hiện nay, Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh đang triển khai các thủ tục thực hiện đầu tư hạng mục cống thoát nước qua đường Hồ Văn Mên trên kênh suối Con tại Km0+388.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> triển khai thi công vào cuối năm 2019 hoàn thành vào năm 2020.</p>					X
		8. Cử tri phường Bình Hòa, thị xã Thuận An đề nghị: khắc phục hiện trạng cát, đất bồi lắng kênh thoát nước khu công nghiệp Việt Nam - Singapore gây ngập úng ảnh hưởng các	<p>- Thực hiện chủ trương của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Thông báo 148TB-UBND ngày 11/10/2017 Sở Nông nghiệp và PTNT đã tiến hành triển khai thực hiện dự án Sửa chữa, nâng cấp kênh thoát nước Bình Hòa theo 02 giai đoạn:</p> <p>+ Giai đoạn 1: Sửa chữa, mở rộng 03 vị trí (bậc nước, dốc nước) bị co hẹp.</p> <p>Sở Nông nghiệp và PTNT đang triển khai công tác đánh giá HSDT thi công xây lắp.</p>					

		<p>hộ dân dọc tuyến kênh.</p>	<p>+ Giai đoạn 2: Sửa chữa nâng cấp, mở rộng toàn tuyến kênh tiêu Bình Hòa (sử dụng nguồn vốn đầu tư công).</p> <p>Sở Nông nghiệp và PTNT đang thực hiện công tác đấu thầu tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> triển khai thi công trong Quý III/2019 và hoàn thành đưa vào sử dụng trong Quý I/2020.</p>		x			
		<p>9. Cử tri phường Hưng Định, thị xã Thuận An đề nghị: Chủ đầu tư sớm thi công hệ thống thoát nước phụ thuộc dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đồn để giải quyết tiêu thoát nước, tránh gây ngập úng cục bộ khi trời mưa và triều cường tại khu phố Hưng Phước. Đồng thời cử tri đề nghị sớm thi công hệ thống thoát nước Chòm Sao - Suối Đồn đối với các khu vực đã tiếp nhận mặt bằng, tránh để các hộ dân còn lại, vườn cây ăn trái bị ảnh hưởng ngập nước do bề bờ gây ra.</p>	<p>Dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đồn được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư điều chỉnh tại Quyết định 1817/QĐ-UBND ngày 29/7/2014, bao gồm có 8 tuyến kênh thuộc 2 lưu vực tiêu thoát nước và được chia thành 15 gói thầu, gồm 02 trục tiêu thoát nước chính:</p> <p>- Trục tiêu thoát nước thuộc lưu vực Suối Đồn có 9 gói thầu thuộc các tuyến kênh T3, Suối Đồn, rạch Cầu Đò; đi qua phường Thuận Giao, phường Bình Nhâm đã thi công hoàn thành đưa vào sử dụng.</p> <p>- Trục tiêu thoát nước thuộc lưu vực rạch Chòm Sao, bao gồm 6 gói thầu xây lắp (gói thầu 1.2 và 2.2, rạch Chòm Sao; gói thầu 2.4, rạch Cu Đình chính; gói thầu 2.5, rạch Cu Đình nhánh 2; gói thầu 2.6, rạch Cu Đình nhánh 3 và gói thầu 2.3, rạch Cây Trâm) thuộc địa bàn phường Hưng Định. Sở Nông nghiệp và PTNT đã triển khai thi công 6 gói thầu từ tháng 12/2017 đến nay đã thi công hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng 04 gói thầu (gói 2.3, 2.4, 2.5 và 2.6); 02 gói thầu còn lại (gói 2.1 và 2.2) đã thi công được 85% khối lượng và đang tạm dừng thi công do chưa có mặt bằng (còn 17 hộ dân chưa bàn giao mặt bằng và đề nghị bố trí tái định cư, trong đó: gói thầu 2.1 còn 16 hộ dân, gói thầu 2.2 còn 01 hộ dân) đã làm ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành các gói thầu. Hiện nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đang chờ thị xã Thuận An hoàn thiện thủ tục hồ sơ để giao đất tái định cư (Dự kiến tháng 6/2019). Sau khi giao đất, các hộ dân phải mất từ 3 - 4 tháng xây dựng nhà cửa, nên dự kiến bàn giao mặt bằng vào khoảng tháng 9/2019. Sau khi nhận mặt bằng sẽ triển khai các khối lượng còn lại của 02 gói thầu này.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> hoàn thành vào cuối năm 2019.</p>	x				

Phần 5 - Sau kỳ họp thứ 5 – HĐND tỉnh khóa IX

1	<p>Sở Xây dựng (01 kiến nghị)</p>	<p>1. Cử tri ấp Đồng Sô, xã Lai Uyên, huyện Bàu Bàng kiến nghị: Dự án Royal Town trước kỳ họp thứ 4 đã được cơ quan tỉnh trả lời là chỉ lấy phần đã đền bù, phần còn lại không lấy... đồng thời sẽ chủ trì phối hợp với các ngành có liên quan tham mưu UBND tỉnh xem xét, quyết định trong quý III/2017. Nhưng đến nay vẫn chưa thấy văn bản chính thức trả lời cho nhân dân được rõ về dự án nên gây rất nhiều khó khăn cho các hộ dân trong tổ 11, 12, 13, ấp Đồng Sô, xã Lai Uyên.</p>	<p>Trên cơ sở Tờ trình số 54/TTr-UBND ngày 27/5/2019 của UBND huyện Bàu Bàng và Báo cáo số 138/2019/CV/IDC-SXKD ngày 12/3/2019 của Tổng công ty đầu tư và phát triển công nghiệp CTCP về việc điều chỉnh quy hoạch và đổi tên Dự án khu dân cư Royal Town, ngày 31/5/2019, Sở Xây dựng có Văn bản số 2006/SXD-QHKT trình UBND tỉnh chấp thuận cho giảm diện tích khu dân cư Royal xuống khoảng 57 ha (<i>phần diện tích đã đền bù giải tỏa</i>), phần diện tích còn lại tách ra khỏi ranh dự án. Sau khi có chủ trương của UBND tỉnh, Tổng công ty Becamex sẽ lập hồ sơ điều chỉnh quy hoạch theo quy định.</p> <p align="center"><i>- Dự kiến thời gian:</i> hoàn thành vào tháng 12/2019.</p>	x				
2	<p>Sở Giao thông Vận tải (02 kiến nghị)</p>	<p>2. Cử tri ấp Phú Thọ, xã Phú Chánh, thị xã Tân Uyên phản ánh: Đoạn đường ĐT742 đoạn từ xã Phú Chánh đến ngã ba Cồng xanh, đường quá hẹp xe container chạy với tốc độ cao, nhất là đoạn</p>	<p>Việc đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn đường này, Sở Giao thông vận tải đã có nhiều công văn tham mưu, đề xuất UBND tỉnh; UBND tỉnh đã có Công văn số 3962/UBND-KTTH ngày 22/8/2018 giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh lập Đề xuất chủ trương đầu tư cho dự án giải phóng mặt bằng công trình nâng cấp, mở rộng đường ĐT.742 (Sở GTVT đã có báo cáo, giải trình tại Công văn số 5237/SGTVT-QLGT ngày 20/11/2018).</p>					

		<p>qua xã Phú Chánh gần công trường Tiểu học, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị ngành chức năng có kế hoạch nâng cấp mở rộng, tạo điều kiện cho người dân đi lại được an toàn và dễ dàng hơn.</p>	<p>Theo kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, không có danh mục đầu tư tuyến đường này.</p> <p>Sở GTVT xin ghi nhận, sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét đầu tư tuyến đường này trong giai đoạn 2021 - 2025.</p>					x	
		<p>3. Cù tri ấp Cây Sắn, xã Lai Uyên, huyện Bà Rịa kiến nghị: Lắp đặt đèn đường từ khu vực Bia Chiến Thắng Bà Rịa đến UBND xã Lai Uyên để người dân đi lại được thuận lợi và an toàn khi tham gia giao thông vào ban đêm.</p>	<p>Công ty Becamex IJC đã lập hồ sơ thiết kế hệ thống chiếu sáng đoạn đường này. Hiện Công ty Becamex IJC đang lựa chọn nhà thầu thi công.</p> <p>- <i>Giải pháp</i>: Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: thi công trong quý III/2019 và hoàn thành trong quý I/2020.</p>					x	
3	<p>Ban Quản lý Dự án ĐTXD tỉnh (02 kiến nghị)</p>	<p>4. Cù tri phường Lái Thiêu, thị xã Thuận An phản ánh và đề nghị: Đoạn đê bao sông Sài Gòn (cuối đường Châu Văn Tiếp) là điểm sạt lở, rất nguy hiểm đã được cơ quan chức năng tỉnh trả lời về dự kiến trình biện pháp xử lý vào cuối năm 2017, đề</p>	<p>Đê bao sông Sài Gòn đoạn cuối đường Châu Văn Tiếp hiện Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh thực hiện đầu tư nâng cấp.</p> <p>Hạng mục Kè chắn đoạn cuối tuyến (giáp sông Sài Gòn) thuộc công trình Xây dựng đường ven sông Sài Gòn đoạn từ rạch Bình Nhâm đến đường Châu Văn Tiếp đã được Ban triển khai thi công hoàn tất. Tuy nhiên, do tính chất phức tạp của điều kiện địa chất, thủy văn và các yếu tố bất lợi khác tác động đã làm 95m tường kè chuyển vị ra phía sông Sài Gòn.</p> <p>Để hạn chế tình trạng đó, Ban đã chỉ đạo đào phần đất đắp sát chân kè nhằm giảm áp lực tác động lên tường kè, đồng thời cho đắp</p>						

	<p>ngành chức năng xem xét, giải quyết và thông báo cho cử tri được biết cụ thể thời gian tiến hành thi công dự án theo như phản ánh.</p>	<p>đất dọc theo phía trên miệng hồ tạo thành hàng rào ngăn cách nhằm hạn chế nguy hiểm cho người dân và các phương tiện lưu thông.</p> <p>Thời gian qua, Ban và đơn vị Tư vấn thiết kế luôn theo dõi, quan trắc diễn biến chuyển vị và độ ổn định của tường kè. Theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban đã tổ chức thực hiện công tác kiểm định xây dựng theo quy định. Đơn vị tư vấn đã báo cáo nguyên nhân chuyển vị kè và kiến nghị giải pháp xử lý trình Sở Xây dựng thẩm định. Đến ngày 24/8/2018, hồ sơ kiểm định được UBND tỉnh thông qua. Hiện đang hoàn thiện hồ sơ thiết kế theo thẩm định của Sở Xây dựng.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: hoàn thiện hồ sơ thiết kế trong quý II năm 2019 và hoàn tất công tác tổ chức lựa chọn nhà thầu, thi công trong đầu Quý IV/2019 và hoàn thành trong năm 2020.</p>						X		
	<p>5. Cử tri ấp Rạch Bắp, xã An Tây kiến nghị: Ngành chức năng xem xét lắp đặt cống thoát nước gần khu câu cá giải trí Một Mai (đã kiến nghị SKH4; Số 74, PL3, BC246 dự kiến khởi công vào tháng 01/2018).</p>	<p>- Theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công dự toán hạng mục xây dựng thượng hạ lưu cống ngang Rạch Bắp được phê duyệt. Theo đó, thượng lưu cống ngang Rạch Bắp được thiết kế hệ thống mương xây đá hộc để thu gom nước địa hình từ khu vực cống ngang Km20+453 (khu vực câu cá Một Mai) về cống ngang Rạch Bắp và đổ ra Rạch Bắp lớn.</p> <p>- Đến nay, hạng mục công trình đã được thi công xây dựng đạt 90% công việc theo hợp đồng. Phần công việc còn lại thuộc phạm vi chưa được giải tỏa đối với phần mương thượng lưu (hiện còn 05 hộ dân chưa chấp thuận bàn giao mặt bằng do yêu cầu đền bù đất hành lang với chiều dài 140m đoạn đầu tuyến mương đá hộc), hiện UBND thị xã Bến Cát đang xem xét giải quyết đối với các trường hợp này và sẽ được thi công hoàn thành khi mặt bằng của 05 hộ được bàn giao.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: thi công hoàn thành trong năm 2019.</p>						X		

Phần 6 - Trước kỳ họp thứ 7 – HĐND tỉnh khóa IX

1	<p>Sở Giao thông Vận tải (03 kiến nghị)</p>	<p>1. Cử tri phường Vĩnh Phú, thị xã Thuận An phản ánh: Điểm giao thông trên tuyến Đại lộ Bình Dương giao với đầu các tuyến đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42 thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng xem xét và có giải pháp khắc phục.</p>	<p>Sở đã có Công văn số 416/SGTVT-QLGT ngày 18/02/2019, đề nghị Công ty Becamex IJC lắp đặt đèn tín hiệu tại giao lộ này. Hiện Công ty Becamex IJC đang tổ chức khảo sát, thiết kế hệ thống đèn tín hiệu giao thông.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công và hoàn thành trong quý IV/2019.</p>	x				
		<p>2. Cử tri các phường Tân Bình, Bình An và Tân Đông Hiệp, thị xã Dĩ An đề nghị: Tình chi đạo Chủ đầu tư tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn sớm xử lý tình trạng ngập nước mỗi khi trời mưa tại khu vực Suối ông Ngõi và Đình thần An Nhơn (phường Tân Bình *TKH4), khu vực Vàm Suối (phường Bình An) và lắp đặt bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các điểm giao nhau với đường Lê Văn Mắm, đường vào khu tái</p>	<p>- Về xử lý ngập nước: + Để giải quyết tạm thời, Tổng Công ty Becamex IDC đã cho nạo vét cống dọc để thông dòng chảy, xây dựng các lưới thép để thu nước trực tiếp tại khu vực giao lộ và tạo các rãnh ngang của dây phân cách giữa khu vực giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường vào đình Thần An Nhơn để thoát nước mặt đường. + Về giải quyết ngập nước lâu dài: UBND thị xã Dĩ An đã lập và phê duyệt dự án xây dựng hệ thống thoát nước xử lý ngập úng khu vực Đình thần An Nhơn. Hiện đang lập thiết kế bản vẽ thi công. - <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 10/2019 và hoàn thành trong quý II/2020. - Về lắp đặt bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông: + Tại các điểm giao nhau với đường Lê Văn Mắm, đường vào khu tái định cư Tân Đông Hiệp B, đường Đông Thành (phường Tân Đông Hiệp): Để đảm bảo an toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND thị xã Dĩ An và Tổng Công ty thống nhất đóng dây phân cách tại giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường Lê Văn Mắm và đóng tạm giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường vào</p>		x			

		<p>định cư Tân Đông Hiệp B, đường Đông Thành (phường Tân Đông Hiệp) để đảm bảo an toàn giao thông.</p>	<p>khu tái định cư Tân Đông Hiệp B, đường Đông Thành. Hiện Tổng Công ty Becamex IDC đã thực hiện xong.</p> <p>+ Giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường vào khu tái định cư Tân Đông Hiệp B, đường Đông Thành (phường Tân Đông Hiệp): Để tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trong khu vực đi lại thuận tiện, an toàn tại khu vực giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn với đường vào khu tái định cư Tân Đông Hiệp B và đường Đông Thành, Sở Giao thông vận tải đã thống nhất với UBND thị xã Dĩ An: UBND thị xã Dĩ An sẽ đầu tư, lắp đặt đèn tín hiệu tại giao lộ này bằng nguồn vốn của thị xã Dĩ An. Hiện UBND thị xã Dĩ An đang tổ chức lập hồ sơ thiết kế.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong quý III/2019 và hoàn thành trong quý IV/2019.</p>	x				
	<p>3. Cử tri phường Tân Đông Hiệp, thị xã Dĩ An tiếp tục kiến nghị: Tình yêu cầu Công ty Vật liệu và Xây dựng Bình Dương (M&C) sơn gờ giảm tốc độ tại Ngã ba đường ĐT.743 giao nhau với đường Nguyễn Thị Chạy và lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, xử lý ngập nước cục bộ tại Ngã tư gồm sứ Sài Gòn - Nhật Bản (phường Tân Đông Hiệp); Nạo vét các hố ga của tuyến đường ĐT.743a để không còn xảy ra tình trạng ngập nước mỗi khi trời mưa.</p>	<p>Sơn gờ giảm tốc độ tại Ngã ba đường ĐT.743 giao với đường Nguyễn Thị Chạy: Hiện Công ty Cổ phần nước và môi trường Bình Dương chưa hoàn trả mặt bằng do công trình xây dựng hệ thống xử lý nước thải môi trường trên tuyến đường này chưa hoàn thành, nên Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương chưa triển khai sơn đường trên đoạn tuyến đường này.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công và hoàn thành trong năm 2019.</p>	x					

2	Ban Quản lý Dự án ĐTXD tỉnh (03 kiến nghị)	<p>4. Cũ tri khu phố 7, phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một phản ánh: Dự án Trục thoát nước Bung Biệp - Suối Cát khi trời mưa thường xuyên ngập nước, đề nghị đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án.</p>	<p>Dự án Trục thoát nước Bung Biệp - Suối Cát đã được triển khai thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng hạng mục Cống qua đường Quốc lộ 13 vào năm 2016. Hiện tại, Ban QLDA ĐTXD tỉnh đang triển khai thi công đoạn kênh từ QL13 đến Cầu Trắng (đã thi công hoàn thiện 80% khối lượng), đồng thời ngày 30/4/2019 đã thông dòng đoạn tuyến trên giảm tình trạng ngập úng trong khu vực.</p> <p>Tuy nhiên, để khắc phục tình trạng ngập úng Đại Lộ Bình Dương khu vực suối Cát, Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh đang triển khai các thủ tục thực hiện đầu tư hạng mục cống thoát nước qua đường Hồ Văn Mên trên kênh suối Con tại Km0+388 (nhằm phục vụ tiêu thoát nước từ hệ thống cống dọc tại giao lộ QL13 và Hương Lộ 9 vào cống qua đường Hồ Văn Mên đổ ra kênh suối con và đổ ra kênh Bung Biệp - Suối Cát).</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> triển khai thi công vào cuối năm 2019 và hoàn thành vào năm 2020.</p>		x			
		<p>5. Cũ tri phường Bình Chuẩn, thị xã Thuận An phản ánh: Tuyến đường Thủ Hoa Huân đoạn từ ngã tư Bình Chuẩn đi Tân Phước Khánh tỉnh đã trả lời ý kiến cũ tri là tiến hành vét mương hai bên đường và làm lại đường vào cuối năm 2017 nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện, hiện nay trời mưa đường ngập rất nặng ảnh hưởng đến việc đi lại và những hộ</p>	<p>- Hiện tại Ban QLDA ĐTXD tỉnh đang triển khai thi công gói thầu thoát nước GĐ1 tuyến đường Bình Chuẩn - Tân Phước Khánh, lắp đặt hệ thống cống hộp 2,5x2,5m và 2mx2,m5 (phải tuyến) và hệ thống mương hở (trái tuyến) để phục vụ công tác tiêu thoát nước cho tuyến đường, <i>dự kiến thời gian:</i> thi công hoàn thiện trong năm 2019.</p> <p>- Riêng gói thầu thi công xây lắp phân đường. Ban QLDA ĐTXD tỉnh đang điều chỉnh dự án đầu tư theo chủ trương của UBND tỉnh để làm cơ sở trình phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và đấu thầu thi công xây lắp công trình.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> sẽ triển khai thi công trong năm 2020 và hoàn thành năm 2021.</p>			x		

		<p>dân dọc hai bên đường. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh đẩy nhanh tiến độ thực hiện.</p>						
		<p>6. Cử tri xã Phú An, thị xã Bến Cát kiến nghị:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lắp đặt công thoát nước dọc 02 bên đường ĐT744, sửa chữa, dặm vá tuyến đường ĐT744, vì hiện nay tuyến đường đã xuống cấp và có nhiều hố, ổ gà ảnh hưởng khi người dân lưu thông. - Xem xét tháo dỡ dây phân cách tuyến đường ĐT744 đoạn từ ngã tư Phú Thứ đến ngã ba đường nhựa vào nhà nghỉ Phú An. 	<ul style="list-style-type: none"> - Về lắp đặt công thoát nước dọc 02 bên đường ĐT744, sửa chữa, dặm vá tuyến đường ĐT744, vì hiện nay tuyến đường đã xuống cấp và có nhiều hố, ổ gà ảnh hưởng khi người dân lưu thông: <ul style="list-style-type: none"> + Đề xử lý cấp bách các vị trí ngập nước trên ĐT744 thuộc đoạn tuyến trên, ngày 17/8/2017 Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận chủ trương triển khai trước một số đoạn công để giải quyết ngập úng tại một số điểm bức xúc tại xã Phú An, xã An Tây và ngã tư Thùng Thơ. Hạng mục công trình đang thi công hoàn thành. + Hệ thống thoát nước dọc trên ĐT744 đoạn qua địa bàn xã Phú An, An Tây đã được Ban tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định vào ngày 20/4/2017. Đến nay, chủ trương đầu tư dự án trên vẫn chưa được cấp thẩm quyền thông qua. Ban sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan để dự án sớm được triển khai trong thời gian sớm nhất. - Về việc duy tu sửa chữa đường ĐT744: Ban đã hoàn tất thủ tục bàn giao và chờ Sở Giao thông Vận tải tiếp nhận công trình để thực hiện quản lý khai thác và thực hiện công tác duy tu sửa chữa công trình. - Việc bố trí ngắt dây phân cách phải được xem xét sự thuận lợi và yếu tố đảm bảo an toàn giao thông. Việc ngắt dây phân cách tại giao lộ ngã tư Phú Thứ đã được thiết kế theo các yếu tố trên. Mọi yêu cầu thay đổi bổ sung khoảng ngắt dây phân cách phải được Sở Giao thông Vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh chấp thuận. - <i>Dự kiến thời gian:</i> Ban sẽ tiếp tục kiến nghị để được Sở Giao thông Vận tải xem xét quyết định trong năm 2019 và hoàn thành trong năm 2020. 		<p style="text-align: center;">x</p>			

Phần 7 - Sau kỳ họp thứ 7 - HĐND tỉnh khóa IX

1	<p>Sở Xây dựng (01 kiến nghị)</p>	<p>1. Cử tri khu phố 8, phường Phú Lợi, thành phố Thủ Dầu Một phản ánh: Hợp đồng nguyên tắc về việc đấu nối nước thải vào hệ thống thoát nước, Xí nghiệp xử lý nước thải Thủ Dầu Một phát hành đến người dân có các nội dung quy định không phù hợp, mang tính áp đặt và không công bằng, vì: hầu hết người dân không thể xác định được thành phần, nồng độ nước xả thải theo yêu cầu; Hợp đồng đăng ký không có bất kỳ quy định, ràng buộc nào về trách nhiệm của Xí nghiệp với người dân là không công bằng, mang tính áp đặt. Đề nghị Tỉnh có ý kiến với Xí nghiệp xử lý nước thải Thủ Dầu Một, Công ty Cổ phần Nước Môi trường Bình Dương về việc thông báo cho người dân biết mức phí xử</p>	<p>- Về hợp đồng nguyên tắc: Công ty CP Nước và Môi trường Bình Dương được UBND tỉnh tạm thời giao quản lý vận hành và tổ chức đấu nối. Công ty đã xây dựng Hợp đồng nguyên tắc dịch vụ thoát nước áp dụng chung cho các đối tượng theo Nghị định số 80/2014/NĐ-CP ngày 06/8/2014 của Chính phủ về thoát nước và xử lý nước thải và Thông tư số 04/2015/TT-BXD ngày 03/4/2015 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 80/2014/NĐ-CP (theo văn bản số 1198/CPNMT-KH ngày 05/9/2018).</p> <p>Đến nay, Công ty đã điều chỉnh và triển khai thực hiện hợp đồng nguyên tắc cập nhật theo ý kiến góp ý của người dân.</p> <p>- Về quy định mức phí xử lý nước thải áp dụng (Thông tin liên quan): Ngày 30/01/2019, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 265/QĐ-UBND về việc phê duyệt đơn giá dịch vụ xử lý nước thải khu vực Thủ Dầu Một. Tuy nhiên, theo quy định của Trung ương, đến ngày 10/4/2019 UBND Tỉnh ban hành Quyết định số 859/QĐ-UBND bãi bỏ quyết định nêu trên.</p> <p>Ngày 19/4/2019, Sở Xây dựng ban hành văn bản số 1389/SXD-PTĐT&HTKT về việc triển khai xây dựng đơn giá dịch vụ xử lý nước thải cho 03 khu vực Thủ Dầu Một, Thuận An, Dĩ An. Trong đó, yêu cầu Công ty CP Nước và Môi trường Bình Dương nhanh chóng xây dựng dịch vụ xử lý nước thải sinh hoạt và trình duyệt theo quy định. Đây cũng là cơ sở triển khai áp dụng khi xây dựng hợp đồng thu gom nước thải chính thức.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> hoàn thành trong tháng 12/2019.</p>	x			
---	--	--	---	---	--	--	--

		lý nước thải theo quy định nào; thỏa thuận với người dân những điều khoản trong Hợp đồng thu gom xử lý nước thải, những nội dung mà người dân không thể thực hiện....						
2	Sở Giao thông Vận tải (06 kiến nghị)	2. Cử tri ấp Lò Ô, xã An Tây, thị xã Bến Cát kiến nghị: Ngành chức năng xem xét kê lại vạch sơn đường ĐT.744.	Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục bổ sung đảm bảo an toàn giao thông trên ĐT.744 (trong đó có kê lại vạch sơn đường) đã được phê duyệt. Hiện Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh đang tiến hành lựa chọn nhà thầu. - <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị thực hiện. - <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong tháng 7/2019 và hoàn thành trong năm 2020.					x
3. Cử tri ấp Rạch Bắp, xã An Tây, thị xã Bến Cát kiến nghị: Ngành chức năng xem xét lắp đặt hệ thống đèn giao thông tại Ngã 3 Chợ Bưng Còng		Ban Quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng tỉnh đã hoàn thành và trình phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, hiện đang lựa chọn nhà thầu thi công. - <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị sớm thực hiện. - <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong quý III/2019 và hoàn thành trong quý I/2020.						x
4. Cử tri xã Thanh Tuyền, huyện Dầu Tiếng phản ánh và kiến nghị: Đường ĐT.744 đoạn từ ngã tư Chú Thai đến ấp Rạch Kiến đã xuống cấp, kê cả nắp cống đập hố ga hư hỏng rất		- Sở đã chỉ đạo và đơn vị chức năng đã khắc phục các hư hỏng của nắp hố ga và đã báo cáo tại Công văn số 5237/SGTVT-QLGT ngày 20/11/2018. - Về lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ngã ba Rạch Kiến: Hiện Ban Quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng tỉnh đang lựa chọn nhà thầu thi công. - <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị sớm thực hiện.						

	<p>nhiều; kiến nghị lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ngay ngã ba Rạch Kiến đường ĐT.744.</p>	<p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: thi công trong tháng 7/2019 và hoàn thành trong năm 2019.</p>	x				
	<p>5. Cử tri ấp Bàu Bàng và ấp Cây Sắn, xã Lai Uyên, huyện Bàu Bàng kiến nghị: Lai Uyên là thị trấn và là đô thị loại V nhưng dọc Quốc lộ 13 vẫn chưa có đèn đường, không có hệ thống thoát nước. Đề nghị xem xét đầu tư hệ thống chiếu sáng và hệ thống thoát nước trong thời gian tới.</p>	<p>Theo báo cáo của Công ty Becamex IJC, hiện đã hoàn thành công tác khảo sát, thiết kế bổ sung hệ thống thoát nước, chiếu sáng đoạn qua địa bàn huyện Bàu Bàng. Công ty Becamex IJC đang lựa chọn nhà thầu.</p> <p>- <i>Giải pháp</i>: Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị sớm thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: thi công trong quý III/2019 và hoàn thành trong quý I/2020.</p>		x			
	<p>6. Cử tri ấp 1, xã Trù Văn Thố, huyện Bàu Bàng phản ánh*: Tình trạng nước ngập hai bên đường Quốc lộ 13 gây ảnh hưởng đến sinh hoạt và đời sống nhân dân và gây tai nạn giao thông nhiều năm nay. Cử tri kiến nghị nhưng chưa được khắc phục. Đề nghị các ngành chức năng cho biết hệ thống thoát nước dọc</p>	<p>Theo báo cáo của Công ty Becamex IJC, hiện đã hoàn thành công tác khảo sát, thiết kế bổ sung hệ thống thoát nước đoạn qua địa bàn huyện Bàu Bàng. Công ty Becamex IJC đang lựa chọn nhà thầu.</p> <p>- <i>Giải pháp</i>: Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị sớm thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: thi công trong quý III/2019 và hoàn thành trong quý I/2020.</p>		x			

		<p>Quốc lộ 13 hướng từ ngã 3 Trừ Văn Thố đến cầu Tham Rót có làm hay không và thời gian thực hiện.</p>						
		<p>7. Cử tri xã Tân Bình, huyện Bắc Tân Uyên kiến nghị: Đề nghị các cơ quan chức năng xem xét lại về thời hạn thu phí của Trạm thu phí xã Phước Hòa thuộc đường ĐT.741 từ ngã tư Sờ Sao đến xã Phước Hòa, huyện Phú Giáo vì: trước đây đầu tư ban đầu xe lưu thông ít, nay số lượng xe lưu thông rất nhiều; Trong khi đó, hệ thống mương thoát nước 02 bên đường này thi công kéo dài, đến nay vẫn chưa hoàn thành. Khi được hỏi thì trả lời trước đây là Công ty Phước Hòa phụ trách, nay chuyển sang công ty khác. Đề nghị các ngành chức năng cho biết nguyên nhân dẫn đến chậm trễ này.</p>	<p>- Về thời hạn thu phí của dự án BOT nâng cấp, mở rộng ĐT.741: Theo Hợp đồng dự án BOT đã được UBND tỉnh ký kết với chủ đầu tư, thời hạn thu phí là 30,8 năm, bắt đầu từ tháng 8/2006 (tạm tính đến tháng 7/2037 mới kết thúc). Việc xem xét lại thời hạn thu phí của trạm thu phí này (nếu có) thuộc thẩm quyền của HĐND tỉnh.</p> <p>- Về đầu tư hệ thống mương dọc: Thiết kế cơ sở dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 - Phần đầu tư bổ sung đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định và có thông báo kết quả thẩm định tại Công văn số 4741/SGTVT-QLGT ngày 15/10/2018. Tuy nhiên, đến nay việc triển khai đầu tư các hạng mục bổ sung (trong đó có hạng mục thoát nước dọc hai bên tuyến tại những vị trí ngập úng) vẫn chưa thực hiện. Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần đề nghị Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG (chủ đầu tư dự án) triển khai thực hiện, gần đây nhất, Sở GTVT đã có Công văn số 1319/SGTVT-QLGT ngày 09/5/2019.</p> <p>+ <i>Giải pháp:</i> Sở Giao thông vận tải sẽ tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG khẩn trương đầu tư các hạng mục bổ sung.</p> <p>+ <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong năm 2020 và hoàn thành trong năm 2022.</p>				<p>x</p>	

Phần 8 - Trước kỳ họp thứ 8 - HĐND tỉnh khóa IX

1	<p>Sở Xây dựng (03 kiến nghị)</p>	<p>1. Cử tri phường Bình Thắng, thị xã Dĩ An kiến nghị: Dự án khu dân cư Đông Nam chỉ thực hiện san lấp mặt bằng và cho thuê bãi container mà không triển khai thực hiện dự án khu dân cư như đã phê duyệt.</p>	<p>Tên pháp lý của dự án: Khu nhà ở Ngãi Thắng, địa điểm phường Bình Thắng, thị xã Dĩ An do Công ty TNHH Xây dựng Kinh doanh Dịch vụ thương mại Đông Nam làm chủ đầu tư. Theo tiến độ triển khai của Dự án (từ thời điểm được UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch theo Quyết định số 2395/QĐ-CT ngày 25/6/2003, giao đất số 2421/QĐ-UBND ngày 17/6/2009 và Văn bản số 1323/UBND-KTN ngày 29/4/2014 với quy mô sử dụng đất của dự án khoảng 37.141,4m², UBND thị xã Dĩ An phê duyệt Đồ án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 tại Quyết định số 1425/QĐ-UBND ngày 28/3/2017), đến nay hơn 15 năm, nhưng chỉ dừng ở bước chuẩn bị đầu tư dự án.</p> <p>Hiện nay, UBND tỉnh đang thanh tra đối với dự án theo Quyết định số 410/QĐ-UBND ngày 22/02/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Dương. Sau khi có Kết luận thanh tra, Sở Xây dựng sẽ phối hợp các đơn vị có liên quan, triển khai các nội dung liên quan đến dự án theo thẩm quyền.</p>	x				
		<p>2. Cử tri phường An Phú, thị xã Thuận An đề nghị: Khẩn trương xây dựng trường tiểu học tại khu dân cư Việt - Sing theo quy hoạch chi tiết đã được phê duyệt để đảm bảo phục vụ nhu cầu học tập cho con, em người dân, nhất là công nhân lao động.</p>	<p>Ngày 25/7/2018, UBND thị xã Thuận An có Văn bản số 2193/UBND-KTN về việc đề nghị chuyển giao khu đất trường học trong khu dân cư Việt - Sing về cho thị xã để đầu tư xây dựng trường học. Ngày 20/9/2018, Tổng Công ty Đầu tư và phát triển công nghiệp - CTCP có văn bản số 510/2018/IDC-PQLĐĐ thống nhất giao khu đất giao dục quy mô 2,3ha trong khu định cư Việt - Sing về cho thị xã Thuận An quản lý và đầu tư xây dựng. Tuy nhiên, trong phần diện tích 2,3ha đất giáo dục còn 0,35 ha chưa hoàn thành, giải tỏa đền bù được. Hiện nay, Tổng công ty Đầu tư và phát triển công nghiệp - CTCP đang phối hợp với UBND thị xã Thuận An tiếp tục đền bù giải tỏa. Sau khi đền bù giải tỏa xong sẽ bàn giao cho địa phương để xây dựng trường học theo nhu cầu của địa phương.</p> <p>Dự kiến thời gian: Phụ thuộc vào tiến độ đền bù, giải phóng mặt bằng.</p>				x	

		<p>3. Cử tri phường Đông Hòa, thị xã Dĩ An kiến nghị (đã phân ánh SKH3): Tỉnh sớm chỉ đạo xem xét giải quyết 11 trường hợp cư ngụ tại khu nhà ở tập thể có nguồn gốc của Công ty Giống gia cầm Miền Nam (Khu đất trại gà Hồng Sanh phường Đông Hòa).</p>	<p>Ngày 30/12/2016, UBND tỉnh Bình Dương ban hành Quyết định số 3710/QĐ-UBND về việc chuyển giao khu nhà ở tập thể có nguồn gốc của Công ty Giống gia cầm Miền Nam sang UBND thị xã Dĩ An quản lý. Ngày 17/01/2017, Sở Xây dựng đã tổ chức thực hiện việc chuyển giao theo tinh thần chỉ đạo của UBND tỉnh tại Quyết định số 3710/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 nêu trên.</p> <p>Tuy nhiên, căn cứ điểm b, khoản 1, điều 62 của Nghị định số 99/2015/NĐ-CP ngày 20/10/2015 quy định nhà ở cũ thuộc sở hữu nhà nước thuộc diện không được bán: “b) Nhà ở đã có quyết định thu hồi đất, thu hồi nhà của cơ quan nhà nước có thẩm quyền;” thì trường hợp này thuộc diện không được bán, do trước đây UBND thị xã Dĩ An kiến nghị UBND tỉnh ban hành Quyết định số 1112/QĐ-UBND ngày 04/5/2013 thu hồi 02 khu đất của Công ty Giống gia cầm Miền Nam tại phường Tân Đông Hiệp và phường Đông Hòa, thị xã Dĩ An.</p> <p><i>Giải pháp:</i> để có cơ sở tham mưu UBND tỉnh xem xét giải quyết 11 trường hợp cư ngụ tại khu nhà ở tập thể có nguồn gốc của Công ty Giống gia cầm Miền Nam theo đúng quy định. Sở Xây dựng có văn bản số 4006/SXD-QLN ngày 19/11/2018 đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường hỗ trợ cung cấp hồ sơ có liên quan đến đất đai của Công ty Giống gia cầm Miền Nam quản lý trước đây, để xem xét làm rõ về thẩm quyền việc cấp nhà, đất cho các cá nhân của Công ty và việc thu hồi đất, cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho 91 hộ dân của UBND thị xã Dĩ An; khi có ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường về nội dung trên, Sở Xây dựng sẽ tổng hợp báo cáo tham mưu UBND tỉnh xem xét.</p>					X	
2	Sở Tài nguyên và Môi trường (02 kiến nghị)	<p>4. Cử tri tổ 3, ấp 1B, xã Phước Hòa, huyện Phú Giáo tiếp tục kiến nghị cơ quan chức năng thanh, kiểm tra làm rõ việc lấy đất của Nhà nước</p>	<p>Qua phản ánh Sở Tài nguyên và Môi trường đã ban hành Công văn số 570/STNMT-CCQLĐĐ ngày 30/11/2018 yêu cầu Công ty Cổ phần cao su Phước Hòa, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh có văn bản rà soát, báo cáo tình hình sử dụng đất của đơn vị và ý kiến về phản ánh của cử tri xã Phước Hòa.</p>						

		<p>cấp cho lãnh đạo của Công ty đối với khu đất Công ty Cổ phần Cao su Phước Hòa và cấp đất cho lãnh đạo đơn vị bộ đội Bến Trám đối với khu đất Bến Trám do quân đội quản lý.</p>	<p>Tại Công văn số 1967/BCH-PHC ngày 29/12/2018 của Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh và Công văn số 1026/CSPH-KT ngày 21/12/2018 của Công ty Cổ phần cao su Phước Hòa, theo đó, Công ty Cổ phần cao su Phước Hòa, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh báo cáo các đơn vị đang quản lý, sử dụng đúng mục đích và có hiệu quả không có các trường hợp như cử tri phản ánh.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ tiếp tục kiểm tra, xác minh làm rõ theo các nội dung phản ánh của cử tri và báo cáo của Công ty Cổ phần cao su Phước Hòa, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> hoàn thành vào tháng 8/2019.</p>	x					
		<p>5. Cử tri Hoàng Văn Tuấn - ấp 1, xã Hưng Hòa đề nghị: Các ngành chức năng tinh sớm xem xét cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đối với những hộ dân trên địa bàn tổ 7, ấp 1, xã Hưng Hòa (khu tập thể Công an Trại giam Bồ Lá).</p>	<p>- Liên quan đến việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất khu tập thể công an, ngày 29/8/2017 Sở Tài nguyên và Môi trường đã có Văn bản số 3648/STNMT-CCQLĐĐ hướng dẫn lập phương án sử dụng đất và lập thủ tục đất đai đối với khu đất Trại tạm giam Bồ Lá cho Công an thành phố Hồ Chí Minh. Trong đó, đề nghị Công an Thành phố Hồ Chí Minh tiến hành đo đạc hiện trạng sử dụng đất, xây dựng phương án sử dụng đất đối với khu đất Trại tạm giam Bồ Lá và báo cáo Bộ Công an cho chủ trương thực hiện. Tuy nhiên, đến nay Bộ Công an vẫn chưa có ý kiến đối với vấn đề này.</p> <p>- Sau khi Công an Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện xong các nội dung nêu trên, đề nghị nộp đầy đủ hồ sơ về Sở Tài nguyên và Môi trường để tham mưu UBND tỉnh xin ý kiến xử lý đối với việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho 38 hộ dân tại khu tập thể Công an trại giam Bồ Lá.</p>					x	
3	<p>Sở Giao thông Vận tải (08 kiến nghị)</p>	<p>6. Cử tri phường An Phú, thị xã Thuận An phản ánh: Tuyến đường ĐT743 đã có phương án xây dựng cầu vượt tại ngã sáu An Phú đề nghị cần</p>	<p>Ngày 28/11/2017, UBND tỉnh có Công văn số 5393/UBND-KTTH; theo đó, UBND tỉnh thống nhất chủ trương triển khai đền bù và thi công trước cầu vượt tại ngã 6 An Phú và cầu vượt tại ngã tư 550 thuộc dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.743 đoạn từ Miếu Ông Cù đến cầu vượt Sóng Thần; giao Ban Quản lý dự án đầu tư Xây dựng tỉnh khẩn trương hoàn thành công tác đền bù, bàn giao mặt</p>						

	<p>sớm thi công để tránh tình trạng ùn tắc giao thông như hiện nay.</p>	<p>bằng 02 vị trí cầu vượt nêu trên để Tổng Công ty Becamex triển khai thi công;</p> <p>Hiện tại, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh Bình Dương (đơn vị thực hiện công tác giải phóng mặt bằng) đã và đang phối hợp với địa phương để đẩy nhanh công tác kiểm kê, đền bù giải tỏa để bàn giao mặt bằng thi công; theo Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, dự kiến bàn giao mặt bằng trong tháng 10/2019 để triển khai thi công.</p> <p>- <i>Giải pháp:</i> Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị khẩn trương thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong năm 2021 và hoàn thành trong năm 2024.</p>				x	
	<p>7. Cử tri ấp 4, xã Hội Nghĩa và cử tri khu phố Khánh Long, phường Tân Phước Khánh, thị xã Tân Uyên kiến nghị: Ngành chức năng tỉnh xem xét lắp đặt hệ thống tín hiệu đèn giao thông tại ngã ba cây xăng ấp 3, xã Hội Nghĩa (đoạn đường ĐT747 giao nhau với ĐT746 đi Tân Thành, Bắc Tân Uyên) và đẩy nhanh tiến độ thi công các tuyến ĐT747, 747B, 746 để người tham gia giao thông được an toàn hơn (đặc biệt là đoạn</p>	<p>- Về lắp đặt hệ thống tín hiệu đèn giao thông tại ngã ba cây xăng ấp 3, xã Hội Nghĩa (đoạn đường ĐT747 giao nhau với ĐT746 đi Tân Thành, Bắc Tân Uyên): Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Công ty TNHH Liên doanh Khu công nghiệp Việt Nam - Singapore lắp đặt đèn tín hiệu tại giao lộ này và đưa vào hoạt trước Tết Nguyên đán năm 2019.</p> <p>- ĐT.747a đoạn từ dốc Bà Nghĩa đến Công Xanh: đã thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng.</p> <p>- Hiện tuyến đường ĐT.746 đã thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng.</p> <p>- Đường ĐT.747b: Hiện còn 02 đoạn: đoạn từ Km0+000÷Km0+650 và đoạn từ Km5+800÷Km5+900 chưa thi công do vướng giải tỏa. UBND thị xã Thuận An, UBND thị xã Tân Uyên đã rất tập trung, ráo riết thực hiện công tác đền bù và tuyên truyền vận động người dân bàn giao mặt bằng và đến ngày 30/5/2019, người dân đã đồng ý cho thi công.</p> <p>+ <i>Giải pháp:</i> Sở Giao thông vận tải và UBND thị xã Thuận An, UBND thị xã Tân Uyên sẽ tiếp tục phối hợp, hỗ trợ để Tổng Công ty Becamex IDC sớm triển khai thi công và hoàn thành đoạn đường theo thiết kế.</p>					

	đầu ĐT747B ngã tư Chùa Thầy Thỏ).	+ <i>Dự kiến thời gian</i> : thi công trong tháng 6/2019 và hoàn thành trong quý IV/2019.	x				
	8. Cũ tri khu phố 3A, phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát kiến nghị: Ngành chức năng xem xét lắp đặt hệ thống cống thoát nước dọc hai bên đường Quốc lộ 13 (đoạn từ Trường Mẫu giáo Thới Hòa cũ đến kênh hồ Công Mỹ Phước 3).	Hiện Công ty Becamex IJC (đơn vị quản lý khai thác) đang tiến hành khảo sát, thiết kế xây dựng hệ thống cống dọc; trước mặt đã đào khai thông dòng chảy để giải quyết ngập nước khu vực này. - <i>Giải pháp</i> : Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị sớm thực hiện. - <i>Dự kiến thời gian</i> : thi công trong quý III/2019 và hoàn thành trong quý I/2020.		x			
	9. Cũ tri khu phố Phú Nghị, phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát tiếp tục kiến nghị (TKH5): Ngành chức năng xem xét lắp đặt hệ thống thoát nước dọc tuyến đường ĐT741 (đoạn Ngã 3 Lăng Xi đến Ngã 3 Phú Hòa).	Hồ sơ thiết kế cơ sở dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 - Phần đầu tư bổ sung (trong đó có đầu tư hệ thống cống dọc tại các đoạn thường xuyên ngập) đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định và có thông báo kết quả thẩm định tại Công văn số 4741/SGTVT-QLGT ngày 15/10/2018. Tuy nhiên, đến nay việc triển khai đầu tư các hạng mục bổ sung vẫn chưa thực hiện. Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần đề nghị Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG (chủ đầu tư dự án) triển khai thực hiện, gần đây nhất, Sở GTVT đã có Công văn số 1319/SGTVT-QLGT ngày 09/5/2019. - <i>Giải pháp</i> : Sở Giao thông vận tải kiến nghị UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG khẩn trương đầu tư các hạng mục bổ sung. - <i>Dự kiến thời gian</i> : thi công trong năm 2020 và hoàn thành trong năm 2022.					x
	10. Cũ tri khu phố Bàu Bàng, thị trấn Lai Uyên, huyện Bàu	Qua khảo sát, trên Quốc lộ 13 đoạn từ Tượng đài Chiến thắng Bàu Bàng đến khu vực khu phố Đồng Sô có 04 vị trí cống ngang, hiện trạng hạ lưu thoát nước của các cống ngang đã bị người dân					

		<p>Bàn đề nghị: Các ngành chức năng khai thông các công ngang qua Quốc lộ 13 đoạn từ Tượng đài Chiến thắng Bàu Bàng đến khu vực khu phố Đồng Sổ. Hiện nay, có một số công bị người dân lấp và một số công lúc thi công làm đường chủ đầu tư lấp. Tại khu vực này, dân cư tập trung đông hai bên đường, vào mùa mưa nước không thoát được gây ngập úng cục bộ, ô nhiễm môi trường và gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.</p>	<p>sang lập trồng cây cao su. Hiện Công ty Becamex IJC đang phối hợp với UBND huyện Bàu Bàng và UBND xã Lai Uyên vận động người dân để khôi phục lại hạ lưu thoát nước. Sở GTVT tiếp tục theo dõi và đôn đốc đơn vị thực hiện.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian</i>: khôi phục lại hạ lưu các công ngang trong năm 2020.</p>		x			
		<p>11. Cử tri khu phố 8, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một phản ánh: Hiện nay tình trạng một số xe buýt cũ còn lưu thông trên đường, việc xả khói mù mịt ra môi trường bên ngoài, gây ô nhiễm; đề nghị có biện pháp xử lý.</p>	<p>Hiện tại, các phương tiện giao thông nói chung, xe buýt nói riêng, trước khi tham gia giao thông trên đường đều phải được kiểm định đạt yêu cầu, trong đó có yêu cầu về khí thải. Tuy nhiên, Sở Giao thông vận tải sẽ thường xuyên kiểm tra, xử lý đối với trường hợp phương tiện lưu thông trên đường không đảm bảo các yêu cầu về đăng kiểm phương tiện (trong đó có yêu cầu về khí thải) nếu có. Sở GTVT đang triển khai cho các đơn vị vận tải về chính sách hỗ trợ cho các đơn vị đầu tư đổi mới phương tiện, nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và cải thiện môi trường.</p>		<p>Dự kiến cuối năm 2020, các phương tiện xe buýt sẽ được đầu tư, nâng cấp chất lượng</p>			

					dịch vụ và cải thiện môi trường.			
		<p>12. Cử tri các xã Minh Thạnh, Định Thành, Long Tân, Thanh Tuyên, An Lập, huyện Dầu Tiếng kiến nghị: Nâng cấp mở rộng đối với các tuyến đường cụ thể: đường ĐT744 đoạn qua xã Định Thành, ĐT749B đoạn qua xã Minh Thạnh và ĐT749A đoạn qua xã Long Tân, đường ĐT749D đoạn từ ngã tư Chú Thai, xã Thanh Tuyên giáp đường ĐT744 đến xã An Lập để đảm bảo lưu lượng tham gia giao thông hiện nay.</p>	<p>Theo kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, không có danh mục đầu tư các đoạn tuyến trên. Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với các sở, ngành hữu quan rà soát, tham mưu UBND tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh cho chủ trương đầu tư các đoạn tuyến trên.</p>	Sau 2020				
		<p>13. Cử tri phường Vĩnh Phú, thị xã Thuận An tiếp tục đề nghị: Khảo sát, có biện pháp giải quyết ngập nước do triều cường dâng cao tại khu vực công chèo Bình Dương; nạo vét</p>	<p>- Về lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giảm tốc độ tại các đoạn giao nhau trước Công ty Tân Hiệp Phát và các tuyến đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42: Giao lộ đường QL.13 với đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42 nằm cách trạm thu phí mũi tàu Phú Long khoảng 50m, nếu bố trí đèn tín hiệu giao thông tại khu vực này sẽ gây ùn tắc giao thông tại giao lộ mũi tàu Phú Long. Hiện tại, khu vực này đã được bố trí đầy đủ biển báo hiệu giao thông.</p>		Dự kiến triển khai thi công trong giai			

		<p>các hố ga thường xuyên bị nghẹt gây ngập nước trên tuyến Đại lộ Bình Dương, nhất là khu vực trước trường Mầm Non Hoa Cúc 6; lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giảm tốc độ tại các đoạn giao nhau trước Công ty Tân Hiệp Phát và các tuyến đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42; láng nhựa một số ổ gà trên tuyến đường này để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.</p>	<p>- <i>Nạo vét cống dọc, hố ga, dăm và ổ gà đoạn qua địa bàn phường Vĩnh Phú:</i> đây là công tác duy tu, bảo dưỡng, chủ đầu tư dự án đã thực hiện thường xuyên và liên tục.</p> <p>Giải pháp xử lý triệt để ngập úng trên QL.13 khu vực phường Vĩnh Phú sẽ thực hiện đồng bộ trong dự án nâng cấp, mở rộng QL.13.</p>		đoạn 2019 - 2020.			
4	<p>Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (02 kiến nghị)</p>	<p>14. Cử tri khu phố 4, phường Phú Hòa và khu phố 2, phường Phú Lợi, thành phố Thủ Dầu Một phản ánh: Việc các hộ nuôi chó thả rông, đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh tham mưu cho UBND tỉnh có văn bản quản lý về vấn đề này; bắt buộc chủ nuôi phải có cam kết không để chó thả rông, chích ngừa cho chó, dẫn chó ra đường phải có bảo hiểm mồm chó,... và các</p>	<p>Trước đây việc quản lý chó nuôi căn cứ theo Quyết định số 47/2011/QĐ-UBND ngày 10/11/2011 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Quy định về quản lý chó nuôi trên địa bàn tỉnh Bình Dương, tuy nhiên văn bản này đã hết hiệu lực vào ngày 21/9/2018.</p> <p>Hiện Sở Nông nghiệp và PTNT đang dự thảo Chỉ thị về việc tăng cường các biện pháp quản lý chó nuôi trên địa bàn tỉnh Bình Dương để thay thế quyết định 47/2011/QĐ-UBND. Sở Nông nghiệp và PTNT sẽ tham mưu UBND tỉnh ban hành Chỉ thị trong tháng 6/2019. Trong khoảng thời gian từ lúc quyết định 47/2011/QĐ-UBND hết hiệu lực cho đến khi Chỉ thị việc tăng cường các biện pháp quản lý chó nuôi trên địa bàn tỉnh Bình Dương được ban hành và có hiệu lực, Sở Nông nghiệp và PTNT căn cứ theo một số văn bản pháp lý để quản lý chó nuôi, cụ thể:</p> <p>- Nghị định 05/2007/NĐ-CP ngày 09/01/2007 của Chính phủ về phòng, chống bệnh dại ở động vật;</p>					

		<p>biện pháp chế tài, xử phạt cụ thể.</p>	<p>- Nghị định 90/2017/NĐ-CP ngày 31/07/2017 của Chính Phủ về Quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực chó nuôi;</p> <p>- Thông tư 07/2016/TT-BNNPTNT ngày 31/05/2016 của Bộ Nông nghiệp và PTNT quy định về phòng, chống dịch bệnh động vật trên cạn.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> hoàn thành trong năm 2019.</p>	x				
		<p>15. Cũ tri phường Hưng Định, thị xã Thuận An đề nghị: Đẩy nhanh tiến độ thi công rạch Chòm Sao - Suối Đồn để tránh một số đoạn bị ngập sâu khi trời mưa và đề nghị ngành chức năng yêu cầu đơn vị thi công thường xuyên tổ chức nạo vét, khai thông đường nước sau mưa để tránh ngập úng.</p>	<p>Dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đồn được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư điều chỉnh tại Quyết định 1817/QĐ-UBND ngày 29/7/2014, bao gồm có 8 tuyến kênh thuộc 2 lưu vực tiêu thoát nước và được chia thành 15 gói thầu. Sở Nông nghiệp và PTNT đã thi công hoàn thành đưa vào sử dụng 13 gói thầu; 02 gói thầu còn lại (Gói 2.1 và 2.2) đã thi công được 85% khối lượng và đang tạm dừng thi công do chưa có mặt bằng (Còn 17 hộ dân chưa bàn giao mặt bằng và đề nghị bố trí tái định cư, trong đó: gói thầu 2.1 còn 16 hộ dân, gói thầu 2.2 còn 01 hộ dân) nên 02 gói thầu này không thể thi công hoàn thành theo kế hoạch.</p> <p>Hiện nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đang chờ thị xã Thuận An hoàn thiện thủ tục hồ sơ để giao đất tái định cư (Dự kiến tháng 6/2019). Sau khi giao đất, các hộ dân phải mất từ 3 - 4 tháng xây dựng nhà cửa, nên dự kiến bàn giao mặt bằng vào khoảng tháng 9. Sau khi nhận mặt bằng sẽ triển khai hoàn thành các khối lượng còn lại của 02 gói thầu này vào cuối năm 2019 và sau khi thi công hoàn thành sẽ đảm bảo việc tiêu thoát nước chống ngập úng cho người dân trong khu vực xây dựng dự án.</p> <p>- <i>Dự kiến thời gian:</i> Hoàn thành vào cuối năm 2019.</p>	x				
5	Sở Kế hoạch và Đầu tư	<p>16. Cũ tri ấp 6, xã Hưng Hòa và cũ tri khu phố Đồng Sở, huyện Bàu Bàng đề nghị: Các ngành cấp trên xem</p>	<p>Công trình TTHC huyện Bàu Bàng là công trình quan trọng được Tỉnh ủy, HĐND tỉnh và UBND tỉnh thường xuyên quan tâm, chỉ đạo. Tại Thông báo số 359-TB/TU ngày 5/10/2017, Thường trực Tỉnh ủy đã thống nhất đầu tư Trung tâm hành chính huyện Bàu Bàng từ nguồn vốn của Tổng Công ty Đầu tư phát</p>		x			

	(01 kiến nghị)	<p>xét sớm xây dựng trung tâm hành chính huyện Bàu Bàng (từ khi chia tách đã hơn 4 năm vẫn chưa có đơn vị hành chính tập trung, vẫn ở nhà thuê).</p>	<p>triển công nghiệp (Becamex IDC). UBND huyện Bàu Bàng sẽ thuê, mua làm trụ sở.</p> <p>Đến nay, hồ sơ dự án, phương án thiết kế đã được Becamex IDC hoàn chỉnh và đã lấy ý kiến góp ý của các sở, ban, ngành liên quan. Tuy nhiên, việc triển khai đầu tư xây dựng TTHC huyện Bàu Bàng chưa triển khai thực hiện được do còn nhiều khó khăn khi áp dụng các quy định hiện hành về đầu tư theo hình thức PPP cũng như thuê, mua và các quy định về thuế. Vấn đề này, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã báo cáo UBND tỉnh tại văn bản số 1907/SKHĐT-ĐTTĐGSĐT ngày 01/12/2017.</p> <p>Việc tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong việc đầu tư xây dựng từ nguồn vốn của Tổng công ty Becamex sẽ kéo dài thời gian vì liên quan đến nhiều ngành, lĩnh vực nên khó có khả năng triển khai đầu tư xây dựng TTHC huyện Bàu Bàng trong giai đoạn từ nay đến năm 2020. Khi UBND tỉnh chấp thuận sử dụng nguồn vốn đầu tư công để xây dựng công trình này, Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn vốn và thực hiện theo quy trình đầu tư công đúng quy định.</p>					
6	<p>Ban Quản lý Dự án ĐTXD tỉnh (02 kiến nghị)</p>	<p>17. Cử tri khu phố 1, phường Định Hòa, thành phố Thủ Dầu Một đề nghị: Đây nhanh tiến độ xây dựng công trình các Bệnh viện và một số công trình nhà nước của tỉnh trên địa bàn phường Định Hòa vì tiến độ hiện nay rất chậm, gây lãng phí.</p>	<p>Khu quy hoạch xây dựng các bệnh viện và một số công trình của Nhà nước được UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch phân khu TL 1/2000 tại Quyết định số 2504/QĐ-UBND ngày 12/9/2012.</p> <p>Hiện nay các dự án trong khu quy hoạch đã được triển khai thực hiện bao gồm: Bệnh viện đa khoa 1.500 giường; Khối kỹ thuật trung tâm và Nhà quản; hạ tầng kỹ thuật tổng thể Khu bệnh viện đa khoa 1.500 giường; các trục giao thông chính; Khu tái định cư liên kế; thiết bị Bệnh viện đa khoa 1.500 giường.</p> <p>Công tác triển khai thực hiện đối với 01 dự án từ khi có chủ trương đầu tư, qua công tác chuẩn bị đầu tư, công tác đền bù giải tỏa, công tác tổ chức lựa chọn nhà thầu về tư vấn, thi công chiếm thời gian khá dài (bình quân từ 1,5 - 2 năm) đến khi triển khai để chuẩn bị dự án cũng mất từ 01 đến 02 năm.</p>		Hoàn thành vào năm 2020			

			<p>Hiện tại, Ban cũng tập trung nỗ lực phối hợp với các sở ngành và đơn vị có liên quan để đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án này để triển khai theo kế hoạch đã đề ra, đồng thời đảm bảo tuân thủ các quy định quản lý hiện hành về đầu tư công. trong tháng 12/2018 và sẽ khởi động thi công Bệnh viện đa khoa 1.500 giường và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật tổng thể đồng thời triển khai các bước công việc còn lại của các hạng mục dự án.</p>					
		<p>18. Cử tri khu phố 3A, phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát kiến nghị: Ngành chức năng sớm hoàn thiện Bệnh viện 1.500 giường và đưa vào sử dụng nhằm phục vụ nhu cầu khám chữa bệnh của người dân.</p>	<p>Bệnh viện đa khoa 1.500 giường là công trình trọng điểm của tỉnh, đầu tư xây dựng bệnh viện để giải quyết vấn đề quá tải ở bệnh viện đa khoa tỉnh hiện tại, nâng cao chất lượng khám chữa bệnh cho nhân dân, cũng là nơi đào tạo, học tập để nâng cao trình độ khám chữa bệnh của các cán bộ y tế. Bệnh viện được khởi công xây dựng vào tháng 8/2014 và hoàn thành Phần móng tầng hầm vào tháng 8/2016.</p> <p>Sau khi hoàn thành các thủ tục đầu tư theo quy định, tháng 01/2018 công trình được triển khai công tác lựa chọn nhà thầu bao gồm công tác tư vấn lập hồ sơ mời thầu, đánh giá kết quả tư vấn, công tác tư vấn mời thầu, công tác lựa chọn nhà thầu thi công. Đầu tháng 11/2018, có kết quả công tác lựa chọn nhà thầu.</p>		<p>Khởi động trong tháng 12/2018 với thời gian thi công là 520 ngày (dự kiến hoàn thành vào năm 2020).</p>			

Phần 9 - Sau kỳ họp thứ 8 - HĐND tỉnh khóa IX

1	<p>Sở Giao thông Vận tải (05 kiến nghị)</p>	<p>1. Cũ tri khu phố 8, phường Chánh Phú Hòa, thị xã Bến Cát kiến nghị: “Ngành chức năng lắp đặt hệ thống công thoát nước trên tuyến đường ĐT.741; bên cạnh đó khắc phục tình trạng mặt đường bị nổi gờ, gợn sóng đoạn từ phường Chánh Phú Hòa đến phường Hòa Lợi để hạn chế tai nạn giao thông.”</p>	<p>- Về khắc phục hư hỏng mặt đường đoạn từ phường Chánh Phú Hòa đến phường Hòa Lợi: Chủ đầu tư dự án đã kiểm tra và khắc phục xong.</p> <p>- Về lắp đặt công thoát nước trên tuyến đường ĐT.741: Hồ sơ thiết kế cơ sở dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 - Phần đầu tư bổ sung (trong đó có đầu tư hệ thống công dọc tại các đoạn thường xuyên ngập) đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định và có thông báo kết quả thẩm định tại Công văn số 4741/SGTVT - QLGT ngày 15/10/2018. Tuy nhiên, đến nay việc triển khai đầu tư các hạng mục bổ sung vẫn chưa thực hiện. Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần đề nghị Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG (chủ đầu tư dự án) triển khai thực hiện, gần đây nhất, Sở GTVT đã có Công văn số 1319/SGTVT-QLGT ngày 09/5/2019.</p> <p>+ <i>Giải pháp:</i> Sở Giao thông vận tải kiến nghị UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG khẩn trương đầu tư các hạng mục bổ sung.</p> <p>+ <i>Dự kiến thời gian:</i> thi công trong năm 2020 và hoàn thành trong năm 2022.</p>				x	
		<p>2. Cũ tri khu phố An Hòa, phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát kiến nghị: “Ngành chức năng xem xét lắp đặt dải phân cách trên tuyến đường ĐT741 (đoạn từ ngã ba Phú Hòa đến ngã tư Hòa Lợi, An Hòa) nhằm</p>	<p>Về lắp đặt dải phân cách trên tuyến đường ĐT.741 (đoạn từ ngã ba Phú Hòa đến ngã tư Hòa Lợi, An Hòa): Hồ sơ thiết kế cơ sở dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741 - Phần đầu tư bổ sung (trong đó có đầu tư dải phân cách) đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định và có thông báo kết quả thẩm định tại Công văn số 4741/SGTVT-QLGT ngày 15/10/2018. Tuy nhiên, đến nay việc triển khai đầu tư các hạng mục bổ sung vẫn chưa thực hiện. Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần đề nghị Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG (chủ đầu tư dự án) triển khai</p>					

		<p>hiệu giao thông tại khu vực trạm thu phí mũn tàu Phú Long sẽ dễ gây ùn tắc giao thông; đồng thời kiến nghị ngành chức năng lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông thuộc tuyến Đại lộ Bình Dương tại các nơi giao nhau với các tuyến đường nhánh thuộc địa bàn phường Vĩnh Phú để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.”</p>	<p>Công an Giao thông tỉnh sẽ tăng cường tuần tra và xử lý các trường hợp chạy ngược chiều trên QL.13 hướng từ đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42 về cầu Phú Long. Việc lắp đặt đèn tín hiệu giữa Đại lộ Bình Dương với các tuyến đường nhánh thuộc địa bàn phường Vĩnh Phú sẽ xem xét đầu tư đồng bộ với dự án nâng cấp, mở rộng QL.13. Dự kiến thực hiện giai đoạn 2019 - 2020.</p>					
		<p>5. Cử tri ấp Kiên Điền, xã An Điền, thị xã Bến Cát kiến nghị: “Ngành chức năng sớm nâng cấp, mở rộng đường ĐT748.”</p>	<p>Ngày 15/4/2013, UBND tỉnh đã chấp thuận chủ trương đầu tư nâng cấp, mở rộng ĐT.748 tại Công văn số 931/UBND - KTTH, giao Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư. Tuy nhiên, do khó khăn về nguồn vốn, Ủy ban nhân dân tỉnh cho tạm dừng triển khai dự án tại Công văn số 2856/UBND-KTTH ngày 25/9/2013;</p> <p>Ngày 21/8/2014, Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận chủ trương triển khai thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.748; ngày 22/6/2016, Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 151/HĐND-KTNS, theo đó, dự án được chia làm 02 giai đoạn với thời gian khoảng 10 năm, cụ thể: giai đoạn 2016 - 2020 thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư và đền bù giải tỏa; giai đoạn 2021 - 2025 thực hiện hoàn thành dự án. Để sớm phê duyệt dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.748, Sở Giao thông vận tải đã có nhiều văn bản góp ý quy mô đầu tư dự án, gần đây nhất, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 4022/SGTVT-QLCL ngày 31/8/2018.</p>				X	

			Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận, sẽ tiếp tục đơn đốc chủ đầu tư dự án sớm hoàn thiện công tác chuẩn bị đầu tư để trình UBND tỉnh chuyển sang bước thực hiện đầu tư.					
2	Sở Nông nghiệp và PTNT (01 kiến nghị)	6. Cử tri khu phố 4, phường Tương Bình Hiệp, thành phố Thủ Dầu Một kiến nghị: Sớm đầu tư hoàn thành Dự án trục thoát nước Suối Giữa để không gây thiệt hại tài sản, hoa màu của người dân.	<p>Dự án trục thoát nước suối Giữa được Ủy ban nhân dân tỉnh giao cho Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh làm Chủ đầu tư. Hạng mục rạch suối Giữa (Từ đường Mỹ Phước - Tân Vạn đến Quốc lộ 13) đã được Ban triển khai cơ bản hoàn thành.</p> <p>Hạng mục Cống qua đường Quốc lộ 13 tại Trạm thu phí Suối Giữa, UBND tỉnh giao cho Tổng Công ty Becamex IDC thực hiện trong dự án BOT QL13.</p> <p>Các đoạn hạ lưu hạng mục còn lại của dự án vẫn đang tạm hoãn theo công văn 2581/UBND-KTTH ngày 04/9/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh.</p>					