

Số: 53/BC-HĐND

Bình Dương, ngày 09 tháng 7 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả giám sát thực tế về kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tám - Hội đồng nhân dân tỉnh khóa IX

Thực hiện sự phân công của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh (HĐND), Ban Kinh tế - Ngân sách chủ trì, phối hợp với Ban Pháp chế và Ban Văn hóa - Xã hội HĐND tỉnh tổ chức Đoàn giám sát thực tế kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Tám - HĐND tỉnh khóa IX.

Trong 03 ngày (24/6, 25/6 và 27/6/2019), đoàn giám sát đã tiến hành giám sát thực tế tại huyện Dầu Tiếng; thị xã Thuận An và thị xã Bến Cát. Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh xin báo cáo kết quả giám sát thực tế, cụ thể như sau:

1. Kết quả giám sát tại huyện Dầu Tiếng:

Đoàn đã làm việc với đại diện lãnh đạo HĐND, UBND, UBMTTQVN và lãnh đạo UBND của một số xã thị trấn có nội dung kiến nghị của cử tri được giải quyết lần này về kết quả giải quyết 15 nội dung kiến nghị¹ và giám sát thực tế tại tuyến đường ĐT 744 qua các xã Thanh Tuyền, xã Thanh An và thị trấn Dầu Tiếng.

Qua làm việc, có 6/15 nội dung trả lời nhận được sự đồng tình với kết quả giải quyết của các ngành chức năng. Còn lại 9/15 nội dung chưa được thống nhất, hầu hết cho rằng: ngành chức năng đã thực hiện giải quyết kiến nghị của cử tri, tuy nhiên, hiệu quả chưa cao, còn chậm, kéo dài; có nơi chưa khắc phục xong như báo cáo; có nơi đã khắc phục xong nhưng lại tái diễn...

Đoàn giám sát nhận thấy: Đường ĐT 744 công tác duy tu, bảo dưỡng còn nhiều bất cập như:

- Đường ĐT744 (đoạn từ cầu Xuy nô mới đến hộ ông Trần Đại Nhân, Đoạn qua xã Thanh Tuyền): Sở Giao thông vận tải trả lời đã chỉ đạo và đơn vị chức năng đã khắc phục xong trong tháng 12/2018. Nhưng qua giám sát, đoàn nhận thấy mương thoát nước bị cỏ dại, cây bụi che lấp, việc vét mương thoát nước thực hiện chưa xong, còn 100m mới đến hộ ông Trần Đại Nhân, hiện nay còn ngập khi mưa lớn. Tại đoạn qua xã Thanh An nhiều lưới chắn rác bị bể, bị lá cây, rác và cát lấp, không thể thoát nước gây ngập đường và tràn vào nhà dân

¹ trong đó có 02 nội dung về xây dựng – đất đai, 01 nội dung về hạ tầng đô thị và 13 nội dung về giao thông vận tải.

khi trời mưa.

- Đường ĐT 744 (đoạn từ ngã tư Chú Thai đến ấp Rạch Kiến) đã xuống cấp, kê cả nắp cống đầy hố ga hư hỏng rất nhiều, Sở Giao thông vận tải trả lời đã chỉ đạo và đơn vị chức năng đã khắc phục các hư hỏng của nắp hố ga và đã báo cáo tại Công văn số 5237/SGTVT-QLGT ngày 20/11/2018, tuy nhiên, qua giám sát, đoàn nhận thấy, tại ngã tư Chú Thai có 01 nắp hố bị bể đã lâu nhưng vẫn chưa được thay thế, gây nguy hiểm cho người đi đường.

- Đường mương vị trí từ Hẻm 34 đến cầu Suối Dứa (thị trấn Dầu Tiếng) dọc đường ĐT744 hiện nay bị ú nước không thoát được. Sở Giao thông vận tải trả lời đơn vị thi công đã khắc phục xong, theo Sở nguyên nhân gây đọng nước mương dọc đoạn đường này là do một vài hộ dân tự ý san lấp mặt bằng làm mất hạ lưu thoát nước nên gây hiện tượng ú đọng. Tuy nhiên, qua giám sát nhận thấy, cả 02 nội dung trả lời đều không đúng. Cụ thể: mương thoát nước chỉ mới thực hiện được 100m/600m, vẫn còn 500m mới tới Suối Dứa. Tại đoạn đường này, không có mương thoát nước, vì vậy giải pháp Sở Giao thông vận tải đưa ra là đang phối hợp với UBND huyện Dầu Tiếng tuyên truyền, vận động người dân khôi phục hoàn trả nguyên trạng mương dọc thoát nước là không phù hợp.

- Vẫn còn diễn ra tình trạng xe ben chở đất, cát chạy nhanh, tốc độ cao làm rơi vãi đất, cát trên đường ĐT 744 gây ô nhiễm môi trường khi không có mặt của lực lượng chức năng.

Trong phần trả lời ý kiến kiến nghị của cử tri Minh Hòa về rừng phòng hộ: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời đã thực hiện xong, nhưng thực tế còn nhiều vấn đề vướng mắc, chưa giải quyết được như: Cơ quan công an yêu cầu phải có đất, có nhà thì mới cho đăng ký hộ khẩu, còn Ban Quản lý rừng phòng hộ thì yêu cầu phải có hộ khẩu thì mới giao khoán đất; có 05 hộ trước đây đã được cấp GCN QSDĐ trên đất chồng lấn với đất rừng, đến nay chưa đồng ý chuyển sang thuê đất rừng phòng hộ...

2. Kết quả giám sát thực tế tại thị xã Bến Cát:

Đoàn đã làm việc với đại diện lãnh đạo HĐND, UBND, UBNDTTQVN và lãnh đạo UBND các xã, phường trên địa bàn thị xã Bến Cát về kết quả giải quyết 29 nội dung kiến nghị² và giám sát thực tế tại xã An Tây

Qua làm việc, nhận thấy, hầu hết nội dung trả lời đã được địa phương đồng tình, tuy nhiên, các địa phương mong muốn các ngành chức năng đẩy nhanh tiến

² trong đó có 04 nội dung về môi trường, 04 nội dung về quy hoạch – xây dựng- đô thị - thủy lợi, 02 nội dung về thoát nước, 01 nội dung về thủ tục hành chính và 18 nội dung về giao thông

độ thực hiện. Có 1 nội dung trả lời chưa được thống nhất của địa phương, cử tri kiến nghị đã lâu (2017) đến nay vẫn chưa được giải quyết, đó là kiến nghị của 40 hộ dân xã An Tây về việc trả lại hiện trạng con đường giáp ranh giữa Khu công nghiệp Quốc tế Protrade và đất của người dân đến nay chưa được giải quyết. Qua tìm hiểu và giám sát thực tế tại xã An Tây, đoàn ghi nhận: Con đường này đã được hình thành từ năm 1976, khi đó Sở Ngoại thương TPHCM khai hoang trồng điều và mở tuyến đường này để phục vụ vận chuyển và đi lại của các hộ dân. Sau đó, Sở Ngoại thương đã bàn giao nông trường điều cho công ty Sobexco quản lý. Đến năm 1999, các hộ dân sinh sống ven tuyến đường này đổi giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, trong giấy chứng nhận vẫn thể hiện đất giáp đường này. Sau khi Sobexco bán lại đất cho tư nhân, thì người dân vẫn sử dụng con đường này làm lối đi chung. Đến khi KCN Quốc tế Protrade hình thành, con đường này đã nhập vào phần đất giao cho KCN gây ảnh hưởng đến quyền lợi của 40 hộ dân xã An Tây.

Căn cứ theo Điều 211 Bộ luật dân sự năm 2015 quy định về sở hữu chung của cộng đồng và theo Khoản 1 Điều 254 Bộ luật Dân sự năm 2015 quy định về lối đi chung, Đoàn giám sát thống nhất với địa phương: đề nghị các ngành chức năng sớm phối hợp với địa phương để giải quyết cho người dân có lối đi, vì theo khảo sát thực tế, không còn con đường nào thay thế cho nhu cầu đi lại của 40 hộ dân trong khu vực.

3. Kết quả giám sát thực tế tại thị xã Thuận An:

Đoàn đã làm việc với đại diện lãnh đạo HĐND, UBND, UBMTTQVN và lãnh đạo UBND các xã, phường có nội dung kiến nghị của cử tri được giải quyết lần này về kết quả giải quyết 53 nội dung kiến nghị³, và giám sát thực tế tại đường Bình Hòa 01 và 02, trạm thu phí An Phú cũ, đường Nguyễn Văn Trỗi, đường Bùi Hữu Nghĩa và ngã 6 An Phú.

Qua làm việc, có 45/53 nội dung trả lời nhận được sự đồng tình với kết quả giải quyết của các ngành chức năng. Còn lại 8/53 nội dung chưa được thống nhất. Cụ thể như sau:

Về lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn, đoạn gần trạm xăng Huy Hồng, trước cụm công nghiệp Bình Chuẩn, đoạn giao nhau với đường Chu Văn An: Tổng Công ty Becamex IDC đã lắp đặt tại các ngã tư, nhưng chưa lắp đặt tại các ngã ba.

³ trong đó có 08 nội dung về nông nghiệp – thủy lợi, 09 nội dung về quy hoạch – xây dựng – đô thị, 02 nội dung về môi trường, 01 nội dung về thoát nước, 03 nội dung về y tế - văn hóa- giáo dục- chính sách, 06 nội dung về lĩnh vực khác và 24 nội dung về giao thông.

Vẫn còn diễn ra tình trạng xe khách dừng, đỗ, đón khách trên tuyến Đại lộ Bình Dương vào các buổi trưa khi không có lực lượng chức năng.

Về tình trạng ô nhiễm nước trên dòng kênh D (từ Tỉnh lộ 43 đến khu phố Đông Ba): địa phương không đồng tình với trả lời của Sở Tài nguyên môi trường và cho rằng nước thải bị ô nhiễm rất nặng từ hóa chất của khu công nghiệp, chứ không phải từ nước thải sinh hoạt.

Tình trạng ngập nước trên tuyến đường Bùi Hữu Nghĩa đã kiến nghị nhiều năm. Sở Giao thông vận tải trả lời đã khôi phục mương dọc bằng đất và khơi thông dòng chảy. Qua ý kiến của địa phương và giám sát thực tế, đoàn nhận thấy, ngành chức năng đã khôi phục mương dọc bằng đất và khơi thông dòng chảy trong phạm vi 300m đường (tại các vùng đất trống, không có người dân sinh sống); còn tại khu vực dân cư, không có mương thoát nước, Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương (chủ đầu tư BOT tuyến đường này) có thực hiện công thoát nước giữa đường (nơi cao nhất của mặt đường), vừa không có hiệu quả thoát nước, vừa gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông do công trùng xuống so với mặt đường.

Tại trạm thu phí An Phú trước đây (đã dỡ bỏ), Sở Giao thông vận tải trả lời các gờ giảm tốc do trạm thu phí để lại đã được xóa bỏ, nhưng qua giám sát thực tế, đoàn nhận thấy, các gờ giảm tốc do trạm thu phí di dời để lại đến nay có khắc phục nhưng còn gồ ghề và có một số đầu cây sắt nhô lên khỏi mặt đường, gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông.

Đơn vị thi công hệ thống thu gom nước thải trên các tuyến đường Nguyễn Văn Trỗi - Phường An Phú; các tuyến đường Bình Hòa 01, Bình Hòa 02 - Phường Bình Hòa, các tuyến đường số 12, số 19 - Khu dân cư 434, phường Bình Hòa có hoàn trả lại hiện trạng mặt đường nhưng không đảm bảo chất lượng, qua giám sát thực tế thấy lớp nhựa thảm mặt đường mỏng, xuất hiện nhiều ổ gà.

Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh xin báo cáo với Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐND tỉnh;
- Phó Chủ tịch HĐND tỉnh;
- Các Ủy viên của TT HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo VP;
- Phòng TH (4);
- Lưu: VT.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Nguyễn Tâm Dương