

Phụ lục
TỔNG HỢP KIẾN NGHỊ
CHƯƠNG TRÌNH GIÁM SÁT VỀ KẾT QUẢ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG HỆ
THỐNG KHUNG HẠ TẦNG KỸ THUẬT GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN
TỈNH BÌNH DƯƠNG

*(Ban hành kèm theo Báo cáo số /BC-HĐND ngày tháng 7 năm 2020
của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh)*

I. ĐỐI VỚI CẤP TRUNG ƯƠNG

1. UBND huyện Dầu Tiếng

Kiến nghị Trung ương đẩy nhanh tiến độ thực hiện đường Hồ Chí Minh đi qua địa bàn huyện.

2. UBND thành phố Dĩ An

Sớm đầu tư tuyến đường sắt đô thị (metro). Kiến nghị Trung ương sớm triển khai đầu tư tuyến đường sắt Sài Gòn - Lộc Ninh, Trảng Bom - Hòa Hưng và đường nối, tập trung đầu tư hoàn tất việc nâng cấp+ mở rộng đường QL1A,...

3. UBND thị xã Tân Uyên

Kiến nghị UBND xem xét kiến nghị Trung ương sớm triển khai đầu tư tuyến đường sắt Xuyên Á Sài Gòn - Lộc Ninh; tập trung xây dựng các công trình giao thông trọng điểm đi qua địa bàn thị xã như đường vành đai 4, đường ĐT 746 nối dài, đường ĐT 747A, đường ĐT 742, các tuyến đường sắt đô thị,...

II. ĐỐI VỚI CẤP TỈNH

1. UBND Thành phố Thủ Dầu Một

- Thành phố sẽ tiếp tục mời gọi, tạo kiện thuận lợi nhất để kêu gọi các nhà đầu tư. Xây dựng danh mục các dự án cụ thể để thu hút nhà đầu tư theo hình thức đối tác công tư, xã hội hóa; danh mục các dự án, khu vực ưu tiên đầu tư để kêu gọi đầu tư; tổ chức các hình thức xúc tiến đầu tư vào địa bàn thành phố.

- Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các Sở, Ngành, đơn vị BOT:

+ Sớm tháo gỡ các khó khăn vướng mắc trong quy trình thực hiện các dự án đầu tư theo hình thức xã hội hóa, đầu tư các khu đô thị mới khi chưa có quỹ đất sạch.

+ Đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án các nút giao thông khác mức trên Quốc lộ 13, đường Mỹ Phước – Tân Vạn, nâng cấp mở rộng đường Huỳnh Văn Cù để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

+ Nâng cao chất lượng phương tiện, chất lượng phục vụ của các tuyến xe buýt nhằm khuyến khích người dân sử dụng phương tiện công cộng.

2. UBND thành phố Dĩ An

- Bên cạnh nguồn ngân sách của thành phố, cần tiếp tục đẩy mạnh thu hút các nhà đầu tư xây dựng hệ thống giao thông theo hình thức xã hội hóa, xây dựng quản lý,...

- Cần tập trung xây dựng các công trình giao thông trọng điểm đi qua địa bàn thành phố như đường vành đai 2 (Tp HCM - Chơn Thành), nút giao cầu vượt Sóng Thần kết nối đường Phạm Văn Đồng, nâng cấp mở rộng đường ĐT 743a, ĐT 743c, đường Vành đai 3.

- Quan tâm chỉ đạo các Sở, Ngành tập trung công tác đầu tư xây dựng các công trình trọng điểm trên địa bàn đã được cấp thẩm quyền phê duyệt.

3. UBND thành phố Thuận An

UBND tỉnh sớm hoàn thành các công trình hạ tầng giao thông đô thị như đường ĐT743, tuyến xe BRT, phát triển mạng lưới đường thủy, đầu xây dựng tuyến đường sắt Sài Gòn - Lộc Ninh,... và hỗ trợ đầu tư 02 tuyến đường liên khu vực 02, 06 và đường ven sông Sài Gòn,...

4. UBND thị xã Tân Uyên

- Kiến nghị HĐND tỉnh, UBND tỉnh xem xét chấp thuận chủ trương đầu tư, bố trí vốn cho UBND thị xã triển khai đầu tư các tuyến đường để tiếp tục hình thành khung hạ tầng, phát triển đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội như: Đường ĐH423 (đoạn từ ngã tư nhà thờ đến ngã tư đường ĐH409); đường ĐH401; đường ĐH407; đường ĐH417; đường ĐH409 (đoạn từ cầu Vĩnh Lợi đến ĐH410); đường ĐH410,...

- Trong thời gian tới, UBND thị xã tập trung hoàn thành điều chỉnh Quy hoạch chung thị xã Tân Uyên đến năm 2040 phù hợp với định hướng phát triển chung trình UBND tỉnh phê duyệt, trên cơ sở đó triển khai điều chỉnh quy hoạch phân khu 06 phường, lập quy hoạch phân khu 04 phường (Vĩnh Tân, Phú Chánh, Hội Nghĩa, Tân Vĩnh Hiệp) hình thành bộ khung phát triển tổng thể đô thị Tân Uyên làm cơ sở triển khai các quy hoạch cấp dưới; kịp thời cập nhật, bổ sung, xây dựng Kế hoạch và lộ trình đầu tư, kiến nghị đầu tư các dự án trọng điểm để từng bước triển khai theo quy hoạch. Bên cạnh nguồn ngân sách của thị xã, UBND thị xã tiếp tục đẩy mạnh mời gọi đầu tư, thu hút nguồn lực xây dựng hệ thống giao thông, hạ tầng kỹ thuật theo hình thức xã hội hóa, đối tác công tư theo quy trình hướng dẫn của Sở, ngành tỉnh.

- Tập trung xây dựng hoàn thành và đưa vào sử dụng bến xe khách Tân Uyên và các công trình nâng cấp, cải tạo, chỉnh trang đô thị theo Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm để đẩy mạnh phát triển hệ thống giao thông công cộng.

5. UBND thị xã Bến Cát

- Giao thông đối nội: đầu tư xây dựng Cầu Đò 2; nâng cấp, mở rộng đường ĐH608 (từ ngã ba Chú Lường đến ngã tư Thùng Thơ giáp ĐT744); nâng cấp, mở rộng đường Balăngxi – Hòa Lợi; nâng cấp, mở rộng hoàn chỉnh đường Tân Định – Hòa Lợi (Gò Cào Cào từ Đại lộ Bình Dương đến giáp ĐT741); nâng cấp, mở rộng đường Bến Đồn – Vĩnh Tân; nâng cấp, mở rộng đường vào Khu trung tâm Hành chính xã An Điền (từ Lộ 7A đến Khu trung tâm hành chính xã An Điền).

- Giao thông đối ngoại: đầu tư hoàn chỉnh hạ tầng kỹ thuật các tuyến đường: Đại lộ Bình Dương; đường Mỹ Phước - Tân Vạn; đường ĐT744; ĐT741; ĐT748; đường 2 tháng 9 (Lộ 7B) nhằm kết nối khu vực Tây Nam các Khu công nghiệp Việt Hương; Khu công nghiệp Ascendas Protrade với các Khu công nghiệp Mỹ Phước. Phát triển

đường Vành Đai 4, Cầu Thới An tiếp giáp đường ĐT748, ĐT744. Thực hiện đầu tư đường Vành đai Bắc phường Mỹ Phước kết nối từ Đại lộ Bình Dương cắt qua ĐT749, ĐT748 vào Khu Trung tâm hành chính xã An Điền và Khu công nghiệp Rạch Bắp.

6. UBND huyện Dầu Tiếng

- Hỗ trợ kinh phí, nguồn lực cho huyện thực hiện các dự án đường giao thông trọng điểm trên địa bàn như: Nâng cấp, mở rộng đường Trần Văn Lắc; đường ĐT. 750 đoạn từ ngã 3 Làng 5 đến ngã 4 Cây Điệp xã Định Hiệp; các tuyến đường còn lại theo quy hoạch chưa được thực hiện tại 4 đô thị đã phê duyệt.

- HĐND – UBND tỉnh xem xét thực hiện đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường tỉnh đi qua trung tâm các xã, thị trấn trên địa bàn huyện như ĐT744 đoạn qua xã Thanh Tuyền; ĐT749A đoạn qua xã Long Hòa; ĐT749B, ĐT749D góp phần hoàn chỉnh hạ tầng giao thông tại các địa phương. (Hiện nay huyện mới chỉ có 01 tuyến đường ĐT744 đi qua địa bàn xã Thanh Tuyền, Thanh An và thị trấn Dầu Tiếng là được nâng cấp, mở rộng).

- UBND tỉnh cho chủ trương điều chỉnh quy hoạch chung 03 đô thị (Long Hòa, Minh Hòa và thị trấn Dầu Tiếng) theo hướng quy hoạch toàn diện tích hành chính của xã, thị trấn để làm tiền đề triển khai xây dựng trong giai đoạn 2020 – 2025.

- Quan tâm chỉ đạo các Sở, Ngành đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án xây dựng đường và cầu kết nối tỉnh Bình Dương và tỉnh Tây Ninh.

7. UBND huyện Phú Giáo

- Đề nghị các Sở, Ban, Ngành và UBND tỉnh tiếp tục hỗ trợ huyện về kinh phí để đầu tư các công trình, dự án trọng điểm. Đồng thời hỗ trợ huyện trong công tác mời gọi đầu tư từ nguồn vốn ngoài ngân sách.

- Tạm dừng việc nâng loại đô thị Phước Vĩnh – Vĩnh Hòa đạt tiêu chí đô thị loại IV.

- Trình Sở Xây dựng đề nghị UBND tỉnh Bình Dương điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng đô thị Phước Vĩnh – Vĩnh Hòa về phạm vi ranh giới, tên gọi đô thị và lộ trình nâng loại đô thị sau năm 2020 thành đô thị Phước Vĩnh.

8. UBND huyện Bàu Bàng

Kiến nghị các cơ quan, ban ngành quan tâm hỗ trợ vốn cho huyện nhằm thực hiện hoàn thành các mục tiêu đề ra theo quy hoạch được duyệt.

9. UBND huyện Bắc Tân Uyên

Kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục quan tâm, chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện như: nâng cấp, mở rộng đường ĐT.746 (đoạn qua địa bàn xã Tân Mỹ, Thờng Tân, Lạc An và đoạn Tân Thành đến xã Hội Nghĩa), ĐT.742, ĐT.741, Vành đai 4, Vành đai 5,... để tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân và thu hút đầu tư phát triển kinh tế, xã hội của huyện./.