

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI  
TRƯỚC KỲ HỌP 7 - HĐND TỈNH KHÓA IX  
ĐƠN VỊ: HUYỆN DẦU TIẾNG**

**1. Cử tri xã Long Tân kiến nghị:** Ngành chức năng sớm xem xét kiểm tra duy tu, sửa chữa, nâng cấp một số tuyến đường ĐT trên địa bàn xã như sau: ĐT.749d từ Bàu Bàng đi Bến Súc, xã Thanh Tuyền hiện nay đã hư hỏng và xuống cấp nặng; đường ĐT.749c cần lắp đặt cống thoát nước từ đầu ĐT.749a đến nhà ông Lê Mậu Sửu (Văn phòng ấp Đòn Gánh, xã Long Tân); tiếp tục kiến nghị đường ĐT.749a đối với đoạn qua ấp Cống Queo, xã Long Tân có cống sụp gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

Hàng năm, Sở Giao thông vận tải đều có kế hoạch duy tu, sửa chữa các tuyến đường tỉnh do Sở Giao thông vận tải quản lý. Trong năm 2018, Sở Giao thông vận tải tiếp tục rà soát các hư hỏng phát sinh để duy tu, sửa chữa các tuyến đường ĐT.749a, ĐT.749c, ĐT.749d... Tuy nhiên, trong điều kiện nguồn vốn có hạn, công tác duy tu, sửa chữa chỉ tập trung cho công tác dặm vá ổ gà, ban gạt lè, nạo vét mương dọc, không đầu tư xây dựng mới hệ thống thoát nước các tuyến đường trên. Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang tổ chức lựa chọn nhà thầu duy tu, sửa chữa tuyến đường ĐT.749a, ĐT.749c và ĐT.749d, dự kiến triển khai thi công trong quý III năm 2018. Trước mắt, Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo Đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ rà soát, kiểm tra hư hỏng, dặm vá ngay các ổ gà phát sinh trên các tuyến đường tỉnh trong tháng 7/2018.

**2. Cử tri xã Long Tân kiến nghị:** Tỉnh đầu tư 02 tuyến cống thoát nước từ cầu Hố Đá đến cầu Thị Tính (ĐT.750); tu sửa, dặm vá tuyến đường ĐT.750 đến ngã tư Định Hiệp.

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

Hàng năm, Sở Giao thông vận tải đều có kế hoạch duy tu, sửa chữa các tuyến đường tỉnh. Trong năm 2018, Sở Giao thông vận tải đã tiếp tục rà soát các hư hỏng phát sinh trên các tuyến đường tỉnh để duy tu, sửa chữa (trong đó có ĐT.749a, ĐT.750...). Trong điều kiện nguồn kinh phí có hạn, công tác duy tu sửa chữa chỉ tập trung cho việc dặm vá mặt đường, ban gạt lè, nạo vét mương dọc, không đầu tư xây dựng mới hệ thống thoát nước dọc các tuyến đường trên nêu trên. Theo ý kiến thống nhất giữa Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng, việc đầu tư hệ thống thoát nước dọc hai bên tuyến ĐT.749a đoạn qua thị trấn Long Hòa sẽ do UBND huyện Dầu Tiếng thực hiện. Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công duy tu mặt đường, dự kiến triển khai công tác duy tu, sửa chữa trong quý III năm 2018.

**3. Cử tri xã Thanh An kiến nghị:** Ngành chức năng kiểm tra duy tu đường và nạo vét miệng các hố lắng dọc hai bên tuyến đường ĐT.744 (đoạn cầu Cồn Nôm) mưa lớn nước ngập gây nguy hiểm cho người khi tham gia giao thông và sơn phản quang hai bên lan can đường ĐT.744 đoạn từ cổng chào áp Bến Tranh đến cầu Cồn Nôm, xã Thanh An.

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

- Về công tác sơn đường và nạo vét hố ga: Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, thay thế hệ thống biển báo hiệu giao thông và sơn đường theo QCVN41: 2016/BGTVT, nạo vét hố ga, sẽ khắc phục trong tháng 7/2018.

- Về duy tu đường ĐT.744: Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công, dự kiến triển khai thi công trong quý III năm 2018.

**4. Cử tri các xã Minh Hòa, thị trấn Dầu Tiếng đề nghị:** Ngành chức năng kê lại vạch đi đường cho người đi bộ trên các giao lộ và khu vực trường học; lắp đặt biển báo giảm tốc độ khu vực gần trường học, bệnh viện, khu dân cư (ĐT.744 và ngã tư Minh Hòa ĐT.749b).

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận kiến nghị của Quý cử tri. Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang triển khai thực hiện gói thầu thay thế biển báo hiệu giao thông và sơn đường theo QCVN41: 2016/BGTVT đối với các đoạn tuyến đường tỉnh nằm ngoài khu vực thị trấn, thị tứ. Sở Giao thông vận tải sẽ cùng với UBND huyện Dầu Tiếng rà soát lại các vị trí kiến nghị của cử tri, mỗi đơn vị sẽ thực hiện đầu tư trên những đoạn đường được phân cấp quản lý.

**5. Cử tri xã Thanh Tuyên kiến nghị:** Ngành chức năng sớm lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông ngay tại ngã tư Chú Thai và đoạn đường ĐH.711 tiếp với ĐT.744 (đã kiến nghị nhiều lần).

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

- *Giao lộ ĐT.744 và ĐH.711:* nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông tại giao lộ này, Sở Giao thông vận tải đã trình và được Sở Tài chính thống nhất sử dụng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế để đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại Công văn số 106/STC-HCSN ngày 12/01/2018. Hiện Sở Giao thông vận tải đang xây dựng kế hoạch lựa chọn nhà thầu thi công, dự kiến triển khai thi công trong quý IV năm 2018.

- *Giao lộ ngã 4 Chú Thai:* Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh đang lập hồ sơ thiết kế bổ sung hệ thống tín hiệu giao thông tại giao lộ này trên tinh thần

chấp thuận chủ trương của UBND tỉnh Bình Dương tại Công văn số 5788/UBND-KTTH ngày 20/12/2017, dự kiến trong quý IV năm 2018 sẽ trình các sở, ngành thẩm định hồ sơ để triển khai thực hiện.

**6. Cử tri các xã Định Thành, Minh Hòa, Định Hiệp và thị trấn Dầu Tiếng:**  
*Qua thông tin và thực tế trên lòng hồ Dầu Tiếng hiện nay khai thác cát với lượng rất lớn, nguy cơ mất an toàn đập là rất cao gây ảnh hưởng kết cấu hạ tầng, đô thị. Cử tri mong muốn ngành chức năng sớm có biện pháp lập lại trật tự khai thác, kinh doanh các bến, bãi cát trên địa bàn huyện Dầu Tiếng.*

**Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:**

- Hiện nay, trong khu vực lòng hồ Dầu Tiếng có 18 giấy phép khai thác cát với tổng trữ lượng cấp phép là 11,105 triệu m<sup>3</sup>; công suất khai thác cấp phép là 628.100 m<sup>3</sup>/năm. Trong 18 Giấy phép đã cấp, có 13 Giấy phép do Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh cấp nằm hoàn toàn trong địa giới hành chính tỉnh Tây Ninh; còn lại 05 Giấy phép nằm trong vùng giáp ranh 03 tỉnh Bình Dương, Bình Phước và Tây Ninh (Tây Ninh cấp 3 Giấy phép, Bình Phước cấp 01 Giấy phép và Bình Dương cấp 01 Giấy phép).

- Như vậy, hiện nay cả khu vực lòng hồ Dầu Tiếng thuộc địa phận Bình Dương và vùng giáp ranh 3 tỉnh thì Bình Dương chỉ cấp 1 Giấy phép số 10/GP-UBND ngày 10/02/2010 cho Công ty Cổ phần Khoáng sản và Xây dựng Bình Dương, thời hạn cấp phép đến ngày 10/02/2020, trữ lượng cấp phép 1.003.638 m<sup>3</sup>, công suất 98.000 m<sup>3</sup>/năm. Trong quá trình hoạt động, Công ty mở 02 bến bãi tại xã Minh Hòa, Định An và đăng ký 4 tàu khai thác theo Giấy phép được cấp.

- Vấn đề cử tri phản ánh tình trạng khai thác cát trong khu vực lòng hồ Dầu Tiếng hiện nay rất lớn, gây mất an toàn đập và hạ tầng giao thông là đúng. Tuy nhiên, số lượng tàu khai thác được cấp phép hoạt động về phía tỉnh Bình Dương cấp chỉ 4 tàu theo Giấy phép của Công ty Cổ phần Khoáng sản Xây dựng Bình Dương; còn lại là các tàu, thuyền bơm hút cát trái phép. Trong thời gian qua, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo các ngành chức năng thường xuyên kiểm tra, kiên quyết xử lý tình trạng khai thác cát trái phép trong khu vực lòng hồ và đã chấn chỉnh tình trạng xe quá khổ, quá tải lưu thông gây ô nhiễm môi trường và hư hỏng hạ tầng giao thông. Tuy nhiên, do nằm ở khu vực giáp ranh 3 tỉnh cũng như chưa có sự phối hợp chặt chẽ giữa 3 tỉnh lân cận và chủ hồ trong việc quản lý tình trạng khai thác cát trái phép trong khu vực lòng hồ; Bên cạnh đó, nguồn cung cấp cát ngày càng khan hiếm trong khi nhu cầu cát trên thị trường rất lớn, các đối tượng khai thác cát trái phép ngày càng sử dụng nhiều thủ đoạn tinh vi gây không ít khó khăn cho công tác xử lý tình trạng khai thác cát trái phép như trong thời gian vừa qua.

- Mặt khác, trong thời gian gần đây do phía tỉnh Tây Ninh không cho phép thành lập bến bãi ngoài đê (vùng giáp hồ) nên các đơn vị được cấp giấy phép khai thác bên Tây Ninh không có bến bãi tập kết cát đã chuyển sang địa bàn Bình Dương lập bến bãi tập kết cát (thông qua các tổ chức, cá nhân có đất bên hồ). Cát từ các bến bãi này được cung cấp đi khắp nơi trên địa bàn tỉnh Bình Dương và vận chuyển lại tỉnh Tây Ninh để tiêu thụ và cung cấp cho Thành phố Hồ Chí Minh. Chính hoạt động vận chuyển này bằng các loại xe có trọng tải lớn dẫn đến hư hỏng, xuống cấp cơ sở hạ tầng giao thông.

- Nhằm lập lại trật tự các hoạt động khai thác, kinh doanh, vận chuyển cát khu vực lòng hồ Dầu Tiếng, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo, các ngành chức năng của tỉnh, huyện Dầu Tiếng và các xã ven hồ đang triển khai thực hiện một số giải pháp sau:

+ Rà soát, đánh giá, điều chỉnh bổ sung Quy chế phối hợp quản lý hoạt động khoáng sản, bến bãi kinh doanh, vận chuyển khoáng sản với Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh.

+ Rà soát lại việc cấp giấy phép hoạt động khoáng sản, đăng ký kinh doanh, bến thủy nội địa và đăng ký, đăng kiểm các phương tiện khai thác, vận chuyển khoáng sản theo hướng: Chỉ đăng ký, đăng kiểm cho các phương tiện phục vụ khai thác cát của các đơn vị có giấy phép khai thác khoáng sản; Kiên quyết thu hồi các bến bãi hoạt động không gắn với giấy phép khai thác khoáng sản, không phù hợp với Quy hoạch bến thủy nội địa và tình hình thực tế.

+ Tăng cường công tác thanh kiểm tra, xử lý triệt để các phương tiện khai thác trái phép, các phương tiện vận chuyển quá khổ, quá tải, vi phạm giao thông, các bến bãi hoạt động không phép và không phù hợp với thực tế.

+ Đồng thời, Ủy ban nhân dân tỉnh cũng đã làm việc với Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh và thống nhất một số giải pháp khắc phục để Tây Ninh cùng thực hiện đồng bộ với Bình Dương để chấn chỉnh lại công tác quản lý khai thác cát trên toàn bộ hồ Dầu Tiếng cũng như phần giáp ranh với tỉnh Bình Dương. Việc quan tâm chỉ đạo thực hiện một số giải pháp như trên, việc khai thác cát trên lòng hồ Dầu Tiếng thời gian tới sẽ từng bước đi vào nề nếp.

- Ngoài ra, về khu vực an toàn đập đã được đưa vào vùng cấm hoạt động khoáng sản và được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1394/QĐ-UBND ngày 11/6/2013. Đồng thời, hồ Dầu Tiếng là công trình an ninh Quốc gia vì vậy đơn vị quản lý hồ đã phối hợp với lực lượng Công an các tỉnh giáp ranh tăng cường kiểm tra, giám sát nên trong thời gian qua không có trường hợp khai thác cát vi phạm hành lang an toàn đập.

**7. Cử tri xã Định Thành, huyện Dầu Tiếng đề nghị:** Trung tâm đầu tư - khai thác nước sạch và vệ sinh môi trường nông thôn tỉnh Bình Dương lắp đặt hệ thống nước sạch cho người dân đường Cầu Le, ấp Yên Ngựa và tổ 2, tổ 3 ấp Núi Đất, xã Định Thành để nhân dân an tâm sử dụng.

**Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:**

Qua nội dung kiến nghị của cử tri, Sở Nông nghiệp và PTNT đã chỉ đạo Trung tâm Đầu tư, khai thác thủy lợi và nước sạch nông thôn (Trung tâm) đã khảo sát tuyến đường Cầu Le, ấp Yên Ngựa và tổ 2, tổ 3 ấp Núi Đất, xã Định Thành, kết quả như sau:

- Tuyến đường Cầu Le là tuyến đường nhánh nối ra đường ĐT.744 thuộc ấp Yên Ngựa có chiều dài 1.300m, chưa có tuyến ống cấp nước, tổng số hộ trên tuyến đường là 32 hộ dân.

- Tại tổ 2 và tổ 3 ấp Núi Đất hiện có 01 tuyến đường nhánh nối với đường ĐH.703 (thuộc tổ 2 và tổ 3) chiều dài tuyến 1.100m chưa có đường ống cấp nước sạch, tổng số hộ trên tuyến đường là 19 hộ dân.

Phương án đầu tư: Để tránh tình trạng đầu tư lãng phí, không hiệu quả, đầu tư tuyến ống nhưng hộ dân không tham gia sử dụng nước sạch. Trong thời gian tới, Sở Nông nghiệp và PTNT sẽ chỉ đạo Trung tâm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Định Thành tổ chức họp dân lấy ý kiến dân chủ để thực hiện đầu tư. Nếu hộ dân đồng thuận đạt tỷ lệ cao, đồng ý đăng ký tham gia sử dụng nước sạch khi được đầu tư đường ống cấp nước, Trung tâm sẽ lập thủ tục trình cấp thẩm quyền chấp thuận đầu tư mở rộng 02 tuyến ống cấp nước vào khu vực này để người dân sử dụng.

**8. Cử tri xã Định An, Minh Hòa kiến nghị:** Ngành sớm lắp đặt đèn chiếu sáng các đoạn sau: Từ ngã tư Kiểm Lâm đến ngã ba đường Kiểm (xã Định Thành) và một số khu dân cư theo tuyến đường ĐT.744 qua xã Định An, Minh Hòa.

**Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng trả lời:**

Sau khi kiểm tra, rà soát UBND huyện Dầu Tiếng báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh trên địa bàn huyện; với nội dung chính như sau:

- Đường ĐT.744 đoạn từ Ngã 4 Kiểm Lâm đến ngã 3 đường ĐT.749b (giao với đường ĐT.749b) có chiều dài 16,7km, đi qua địa bàn các xã Định An, Định Thành và Minh Hòa do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương quản lý. Hiện nay, dân cư sống tập trung trải dài dọc đoạn đường trên.

- Năm 2018, sau khi thỏa thuận với Sở Giao thông Vận tải, UBND huyện giao Phòng Quản lý Đô thị thực hiện công trình Lắp đặt đèn chiếu sáng trên đường

ĐT.744 đoạn từ ngã 4 Kiểm Lâm đến ngã 3 đường vào Nhà máy nước xã Định Thành; với chiều dài tuyến 2,7km, quy mô 44 bộ đèn cao áp Sodium công suất 150/250W, kinh phí 750 triệu đồng (suất đầu tư 17 triệu đồng/bộ). Công trình đang triển khai thi công dự kiến hoàn thành trong quý III/2018.

- Đoạn còn lại từ Ngã 3 đường vào nhà máy nước Định Thành (giao với đường ĐH.710) đến ngã 3 đường ĐT.749b (giao với đường ĐT.749b) dài 14km; ước tính đầu tư 234 bộ đèn; kinh phí thực hiện 3 tỷ 978 triệu đồng (suất đầu tư 17 triệu đồng/bộ).

- Sau khi rà soát, cân đối nguồn vốn thì hiện nay ngân sách huyện còn hạn hẹp trong khi nhu cầu, thứ tự ưu tiên đầu tư lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng ở các tuyến đường đô thị, đường huyện quản lý còn khá lớn, do đó hiện nay UBND huyện chưa có kế hoạch bố trí vốn để đầu tư lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng đoạn còn lại từ ngã 3 đường vào nhà máy nước Định Thành đến ngã 3 đường ĐT.749b; mặt khác, tuyến đường trên được phân cấp cho Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương quản lý. Vì vậy, UBND huyện kính trình UBND tỉnh xem xét, đầu tư lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng đoạn còn lại từ ngã 3 đường vào nhà máy nước Định Thành đến ngã 3 đường ĐT.749b từ nguồn vốn ngân sách tỉnh./.

---