

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
TRƯỚC KỲ HỌP 5 - HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: HUYỆN DẦU TIẾNG**

1. Cử tri xã Thanh Tuyền, Thanh An kiến nghị: Ngành chức năng sớm có kế hoạch bảo trì đường ĐT.744 vì tuyến đường này từ khi đưa vào sử dụng (đoạn qua xã Thanh Tuyền, Thanh An) vẫn còn tình trạng khi mưa lớn nước gây ngập úng nhà dân, cụ thể như sau:

a) Lắp đặt cống dọc các đoạn đường sau: Đường ĐT.744 từ khu vực Trường Tiểu học Thanh Tuyền đến nhà ông Nguyễn Minh Đức (ấp Rạch Kiến, xã Thanh Tuyền); đoạn từ nhà ông Nguyễn Văn Dách đến nhà ông Trịnh Văn Nghĩa (ấp Gò Mối, xã Thanh Tuyền); cống ngang ngay nhà ông Nguyễn Văn Dách (ấp Gò Mối) hiện nay sụp lở dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông;

b) Có kế hoạch nạo vét hố ga, khai thông cống dọc đường ĐT.744 (đoạn qua xã Thanh Tuyền, Thanh An) vì hiện nay mưa lớn nước không thoát được.

Trả lời:

a) **Đề nghị:** “Lắp đặt cống dọc các đoạn đường sau: Đường ĐT.744 từ khu vực Trường Tiểu học Thanh Tuyền đến nhà ông Nguyễn Minh Đức (ấp Rạch Kiến, xã Thanh Tuyền); đoạn từ nhà ông Nguyễn Văn Dách đến nhà ông Trịnh Văn Nghĩa (ấp Gò Mối, xã Thanh Tuyền); cống ngang ngay nhà ông Nguyễn Văn Dách (ấp Gò Mối) hiện nay sụp lở dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông.”

Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng có ý kiến như sau:

Công trình Nâng cấp, mở rộng đường ĐT744 đoạn từ Km 12+000 đến Km32+000 được khởi công từ năm 2010 đến nay đã hoàn thành tất cả hạng mục chính và thực tế đã được đưa vào khai thác, sử dụng tháng 10/2015. Hiện nay, Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng cùng với các đơn vị liên quan đã chốt khối lượng và đang thực hiện các thủ tục để nghiệm thu, bàn giao công trình cho đơn vị quản lý sử dụng trong năm 2017 theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

Ngày 10/10/2016, UBND tỉnh có chủ trương giao cho Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng đầu tư hệ thống thoát nước dọc đường ĐT744 đoạn qua địa bàn thị xã Bến Cát tại Thông báo số 162/TB-UBND và ngày 15/11/2016, UBND tỉnh có chủ trương giao cho UBND huyện Dầu Tiếng đầu tư các hạ lưu cống ngang trên đường ĐT744 đoạn qua địa bàn huyện Dầu Tiếng tại Thông báo số 180/TB-UBND.

Theo kiến nghị của cử tri, Ban nhận thấy hệ thống cống dọc từ đoạn Trường tiểu học Thanh Tuyền đến nhà ông Nguyễn Minh Đức và đoạn từ nhà ông Nguyễn

Văn Dách đến nhà ông Trịnh Văn Nghĩa nằm ngoài hồ sơ thiết kế đã phê duyệt, địa điểm kiến nghị lắp đặt công thuộc địa bàn huyện Dầu Tiếng.

Để giải quyết kiến nghị của cử tri, Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng kiến nghị Sở Giao thông Vận tải đề nghị UBND huyện Dầu Tiếng bổ sung đoạn công, mương dọc tại các vị trí này vào dự án gia cố hạ lưu công ngang trên đường ĐT744 đoạn qua địa bàn huyện Dầu Tiếng.

Riêng kiến nghị của cử tri xã Thanh Tuyên “công ngang ngay nhà ông Nguyễn Văn Dách ấp Gò Mối hiện nay sụp lở dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông”: Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng sẽ đề nghị đơn vị thi công khắc phục vấn đề này trước ngày 25/12/2017.

b) Đề nghị: “Có kế hoạch nạo vét hố ga, khai thông công dọc đường ĐT.744 (đoạn qua xã Thanh Tuyên, Thanh An) vì hiện nay mưa lớn nước không thoát được”.

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.744 đoạn từ Km0+000 đến Km32+000 (trong đó có đoạn qua xã Thanh Tuyên, Thanh An) do Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư, hiện đã hoàn thành và đưa vào sử dụng;

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tại Công văn số 4092/UBND-KTTH ngày 18/9/2017 về việc bàn giao công trình đường ĐT.744 đoạn từ Km6+000 đến Km32+000, Sở Giao thông vận tải mới tiếp nhận bàn giao đoạn đường này từ Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh kể từ ngày 06/11/2017. Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận và sẽ triển khai thực hiện kiến nghị của Quý cử tri trong kế hoạch năm 2018.

2. Cử tri các xã Thanh Tuyên, Thanh An, Định Thành, Định An, Minh Hòa: Kiến nghị ngành chức năng xem xét bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông, đèn chiếu sáng tại các ngã ba, ngã tư dọc trên tuyến đường ĐT.744 do tình quản lý để đảm bảo an toàn giao thông (đoạn qua xã Thanh Tuyên, Thanh An);

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Hiện nay, tốc độ đô thị hóa hai bên tuyến ĐT.744 và phương tiện giao thông trên tuyến ĐT.744 gia tăng nhanh chóng. Sở Giao thông vận tải đã và đang phối hợp chủ đầu tư dự án (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh) khảo sát để bổ sung các báo hiệu đường bộ (đèn tín hiệu giao lộ, biển báo, vạch sơn đường,...), dự kiến thi công và hoàn thành trong năm 2017 đối với các hạng mục được chỉ

định thầu; riêng hạng mục có giá trị dự toán phải đấu thầu sẽ chậm hơn, dự kiến hoàn thành trong quý I - II/2018.

3. Cử tri các xã Thanh Tuyền, Thanh An, Định Thành, Định An, Minh Hòa: Lắp đặt hệ thống phản quang dọc 02 bên tuyến đường ĐT.744 từ cầu Cầm Nôm đến khu dân cư ấp Bến Tranh, xã Thanh An; Thường xuyên tuần tra xử lý các xe tải nặng lưu thông quá nhiều dọc trên tuyến đường ĐT.744 đoạn qua xã Định An, Định Thành, Minh Hòa làm hư hại đường.

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.744 đoạn từ cầu Ông Cộ đến Km32+000 (nhà máy chế biến mủ cao su) do Ban Quản lý Đầu tư Xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư, hiện đã hoàn thành đưa vào sử dụng.

Nhằm tạo điều kiện thuận lợi trong việc quản lý, vận hành công trình ĐT.744 đoạn từ Km6+000 đến Km32+000, ngày 06/9/2017, Sở Giao thông vận tải có công văn số 4280/SGTVT-QLGT, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh về việc bàn giao công trình ĐT.744 đoạn từ Km6+000 đến Km32+000; theo đó, Sở Giao thông vận tải đề nghị Chủ đầu tư dự án tiếp tục thực hiện các khối lượng còn thiếu thiết kế trong hồ sơ dự án như: biển báo, đèn tín hiệu giao thông, màng phản quang đầu dải phân cách,... và hoàn thành trước ngày 31/12/2017;

Ngày 18/9/2017, Ủy ban nhân dân tỉnh có Công văn số 4092/UBND-KTTH, thống nhất với báo cáo và đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 4280/SGTVT-QLGT ngày 06/9/2017 và đề nghị do Ban Quản lý Đầu tư Xây dựng tỉnh có trách nhiệm hoàn thành các công việc tồn tại theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải (tại Công văn số 4280/SGTVT-QLGT ngày 06/9/2017) trước ngày 31/12/2017.

4. Cử tri xã Minh Thạnh kiến nghị: ngành chức năng xem xét việc đặt các trụ sát lề đường ĐT.749a và 749b (cách 100m có 01 trụ bê tông) gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị giải thích cho cử tri rõ mục đích sử dụng của các trụ đó để làm gì.

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện giao thông xác định lý trình, đoạn tuyến khi lưu thông trên hệ thống đường tỉnh và công tác quản lý, tuần đường, tuần kiểm, cũng như công tác duy tu, sửa chữa hệ thống đường tỉnh, căn cứ quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN41:2016/BGTVT, Sở Giao thông vận tải triển khai cấm cọc H (100m tròn một cọc) trên một số tuyến đường tỉnh, trong đó có tuyến đường ĐT.749a và

ĐT.749b. Theo đó, cọc H được thiết kế kết cấu bê tông cốt thép, với quy cách 20cm x 20cm và theo quy chuẩn QCVN41:2016/BGTVT, được trồng cách mép đường nhựa 01m (trong phần lề đường).

5. Cử tri ấp Cần Giăng, xã Thanh An kiến nghị: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Bình Dương xem xét lắp đặt nắp cống thủy lợi đoạn từ đập tràn xuống cuối tuyến để tránh tình trạng đuối nước cho trẻ em trong mùa mưa; sớm có kế hoạch sửa chữa tuyến đường qua đập hồ Cần Nôm hiện nay hư hỏng nặng, nhiều hố sâu gây cản trở giao thông.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

- Về việc lắp đặt nắp cống thủy lợi đoạn từ đập tràn xuống cuối tuyến:

Sở Nông nghiệp và PTNT đã chỉ đạo Chi cục Thủy lợi phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Thanh An kiểm tra, xác minh kiến nghị của cử tri ấp Cần Giăng. Nội dung kiến nghị của cử tri kiến nghị đập nắp đoạn cuối tuyến kênh Nam dài 1 Km, thuộc Hệ thống thủy lợi Cần Nôm. Tuyến kênh hình chữ nhật, có bề rộng lòng kênh 0,8m, chiều cao kênh 0,8m; chiều sâu mực nước thiết kế cao nhất chỉ có 0,65m, trong thiết kế kênh không có nắp. Đây là tuyến kênh dẫn nguồn nước tưới vận hành theo lịch tưới trong mùa khô, trong lòng kênh không thường xuyên có nước.

Tuyến kênh nằm ở khu vực thưa dân cư và từ khi được đầu tư, đưa vào sử dụng năm 2006 đến nay chưa xảy ra trường hợp, sự cố nào cho trẻ em cũng như người dân trong khu vực. Ngoài ra, với chiều sâu mực 0,65m khó có thể gây ra đuối nước, cho nên việc lắp đặt tấm đan tốn kém kinh phí, không cần thiết và khó khăn cho việc quản lý vận hành, sửa chữa kênh tưới.

Qua ý kiến của cử tri, Trung tâm Đầu tư, khai thác Thủy lợi và nước sạch nông thôn - đơn vị quản lý khai thác Hệ thống thủy lợi hồ Cần Nôm sẽ phối hợp với chính quyền địa phương thông báo công khai, rộng rãi lịch tưới vận hành tưới của kênh để người dân biết, quản lý, nhắc nhở cảnh báo trẻ em không tới gần kênh và chỉ đạo nhân viên tăng cường công tác kiểm tra trong quá trình vận hành kênh tưới hơn nữa để đảm bảo an toàn cho nhân dân quanh khu vực.

- Về việc sửa chữa tuyến đường qua đập hồ Cần Nôm: Trung tâm Đầu tư, khai thác Thủy lợi và nước sạch nông thôn đã hoàn thành hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật nâng cấp, sửa chữa mặt đập hồ Cần Nôm, được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt. Hiện đang tổ chức thực hiện thi công sửa chữa, dự kiến sẽ hoàn thành trong tháng 12/2017.

6. Cử tri ấp Xóm Mới, xã Thanh An kiến nghị: Xem xét tình hình khai thác cát trên sông Sài Gòn của Công ty Vật Liệu xây dựng Bình Dương khai thác làm sạt lở đất của người dân gần khu vực sông (*Đã kiến nghị về tình trạng sạt lở nhưng vẫn chưa được giải quyết*).

Sở Tài nguyên môi trường trả lời:

a) Về việc quản lý cấp phép thăm dò, khai thác cát trên sông Sài Gòn:

Năm 2001, hai đơn vị là Công ty Vật Liệu xây dựng Bình Dương và Xí nghiệp tư nhân cát đá sỏi Minh Hưng (Tây Ninh) đã đầu tư thăm dò cát trên đoạn sông Sài Gòn từ km số 05 đến km 36 và được Bộ Công nghiệp phê duyệt trữ lượng tại Quyết định số 2563/QĐ- CNCL ngày 06 tháng 11 năm 2001.

Do là địa phận giáp ranh hai tỉnh, nên việc cấp phép hoạt động khoáng sản phải có sự thỏa thuận của Ủy ban nhân dân hai tỉnh. Ngày 26 tháng 8 năm 2002, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đã có Văn bản số 3282/UB-SX gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh thống nhất về việc phân chia vị trí và thủ tục cấp phép khai thác cát cho các đơn vị trên đoạn sông trên. Theo đây, trữ lượng cát sẽ được chia đều cho hai tỉnh cấp phép và được chia theo đoạn sông (không chia đôi dòng sông theo ranh giới hành chính). Cụ thể:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương ủy quyền cho Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh cấp giấy phép khai thác cho Xí nghiệp tư nhân Minh Hưng đoạn từ Km 19 đến Km 29 (10 km) với trữ lượng cát là 700.000 m³.

- Ngược lại, Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh ủy quyền cho Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương cấp giấy phép cho Công ty Vật Liệu xây dựng Bình Dương đoạn đầu (từ km 05 đến km 19) và đoạn cuối (từ km 29 đến km 36), với tổng chiều dài là 20km, trữ lượng cát là 700.000 m³.

Căn cứ thỏa thuận trên, Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh đã cấp Giấy phép khai thác khoáng sản cát xây dựng số 1432/QĐ-CT ngày 12 tháng 09 năm 2002 cho Xí nghiệp tư nhân cát đá sỏi Minh Hưng và Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương cấp giấy phép số 70/GP-UB ngày 07 tháng 10 năm 2002 cho Công ty Vật Liệu xây dựng Bình Dương.

Sau khi được cấp phép, Xí nghiệp tư nhân cát đá sỏi Minh Hưng đã tổ chức quản lý mỏ và khai thác cho tới nay và ngày 07 tháng 09 năm 2016, đơn vị được Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh gia hạn giấy phép để khai thác hết phần trữ lượng đã được cấp phép, thời hạn đến 07 tháng 11 năm 2017.

Đối với Công ty Vật Liệu xây dựng Bình Dương, do phức tạp trong quá trình quản lý khai thác và vấn đề đền bù thiệt hại do sạt lở đường bờ cho người dân gặp

khó khăn nên Công ty đã trả lại giấy phép khai thác và đóng cửa mỏ vào tháng 5 năm 2010.

Ngày 30 tháng 09 năm 2016, Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh có Văn bản số 2654/UBND-KTN gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc thỏa thuận cấp phép thăm dò mở rộng độ sâu mỏ cát xây dựng sông Sài Gòn đoạn từ km 19 đến km 29 (đoạn thuộc xã Thanh An, huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương và xã Đôn Thuận, huyện Trảng Bàng, tỉnh Tây Ninh), nếu còn trữ lượng sẽ cho phép DNTN cát đá sỏi Minh Hưng tiếp tục quản lý, khai thác cát trên đoạn sông này.

Ngày 25 tháng 01 năm 2017, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương có Văn bản số 296/UBND-KTN trả lời Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh dừng việc cấp phép thăm dò mở rộng độ sâu mỏ cát xây dựng sông Sài Gòn đoạn từ km 19 đến km 29.

Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh đã cho dừng việc thực hiện thủ tục cấp phép thăm dò mở rộng độ sâu mỏ cát xây dựng sông Sài Gòn đoạn từ km19 đến km29, chỉ giải quyết cho gia hạn với trữ lượng cát đã được phê duyệt tại Quyết định số 2582/QĐ-UBND ngày 18 tháng 12 năm 2012 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh, cụ thể: Ngày 14 tháng 7 năm 2017, Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh cấp giấy phép gia hạn khai thác khoáng sản số 1601/GP-UBND cho Xí nghiệp tư nhân cát, đá, sỏi Minh Hưng tại vị trí nêu trên. Trữ lượng 179.741 m³, công suất 50.000 m³, thời gian khai thác đến tháng 02 năm 2021.

Theo kết quả khảo sát thực tế trên đoạn sông Sài Gòn từ km 19 đến km 29 vào ngày 29 tháng 9 năm 2017 do Sở Tài nguyên và Môi trường Tây Ninh chủ trì phối hợp với Sở Công thương tỉnh Tây Ninh, Ủy ban nhân dân huyện Trảng Bàng tỉnh Tây Ninh, Ủy ban nhân dân xã Đôn Thuận, Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Bình Dương, Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng tỉnh Bình Dương, UBND xã Thanh An và Biên bản làm việc của Đội cảnh sát kinh tế Công An huyện Dầu Tiếng ngày 02/8/2017 đối với Xí nghiệp tư nhân cát, đá, sỏi Minh Hưng ghi nhận:

- Hiện trạng đất hai bên bờ sông chủ yếu trồng cao su và một số ít cây ăn quả, phần thềm sạt bờ sông chủ yếu là cây bụi, tre gai quan sát không thấy hiện tượng sạt lở dọc bờ sông. Có 02 đoạn có nguy cơ sạt lở bên phía bờ tỉnh Tây Ninh nhưng các đoạn này đã được bỏ ra khỏi diện tích cấp phép gia hạn. Doanh nghiệp có cắm mốc các đoạn được gia hạn khai thác.

- Tại thời điểm kiểm tra có 03 thuyền của Doanh nghiệp trong đó 02 thuyền đang hoạt động và 01 thuyền không hoạt động. Doanh nghiệp cho biết chỉ khai

thác cát khu vực từ giữa sông trở về phía bờ bên Tây Ninh thuộc xã Đôn Thuận và xã Hưng Thuận không khai thác từ giữa sông về phía Thanh An, Bình Dương.

- Theo Văn bản 1273/CCĐTNDPN-PC ngày 31 tháng 8 năm 2017 của Chi cục Đường thủy phía Nam kèm theo sơ đồ bản vẽ phương án đảm bảo an toàn giao thông, Doanh nghiệp cũng chỉ đăng ký thi công từ tim luồng về phía địa phận tỉnh Tây Ninh.

Đoàn khảo sát đã đề nghị Doanh nghiệp trong quá trình khai thác thực hiện đúng theo thiết kế đã được phê duyệt. Thông báo kế hoạch khai thác hàng tháng về cơ quan chức năng của 02 tỉnh Bình Dương và tỉnh Tây Ninh để kiểm tra, giám sát.

b) Về việc phối hợp quản lý giữa hai tỉnh Tây Ninh và Bình Dương:

Tuyến sông Sài Gòn đoạn giáp ranh giữa Tỉnh Bình Dương và tỉnh Tây Ninh từ Hồ Dầu Tiếng tới Bến Đồn (Tây Ninh) và xã Thanh Tuyền (Bình Dương). Hoạt động khai thác cát trên sông và lập bến bãi kinh doanh cát dọc hai bên bờ sông luôn diễn ra hết sức phức tạp. Để quản lý, UBND hai tỉnh đã có nhiều buổi làm việc và đã ký kết Quy chế phối hợp số 1416/QCPH-TN-BD ngày 25 tháng 5 năm 2012 về việc phối hợp kiểm tra hoạt động khai thác, kinh doanh, vận chuyển, tập kết cát trên sông Sài Gòn và hồ Dầu Tiếng đoạn giáp ranh giới hành chính giữa hai tỉnh Tây Ninh và Bình Dương. Theo quy chế phối hợp, trong quá trình kiểm tra, nếu phát hiện có dấu hiệu vi phạm được quyền truy đuổi để xử lý mà không phân biệt ranh giới hành chính giữa hai tỉnh v.v.

Văn bản này là cơ sở quan trọng cho Ủy ban nhân dân các huyện, xã vùng giáp ranh phối hợp quản lý, nhờ đó hoạt động khai thác, kinh doanh cát trên đoạn sông trên căn bản được kiểm soát và quản lý hạn chế được rất nhiều việc khai thác cát không phép trong thời gian qua. Thực tế, đoạn sông nào có đơn vị được cấp phép khai thác thì đoạn sông đó được quản lý, ít có hiện tượng khai thác không phép./.
