

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI  
TRƯỚC KỲ HỌP 15 - HĐND TỈNH KHÓA IX  
ĐƠN VỊ: THỊ XÃ BẾN CÁT**

**1. Cử tri Nguyễn Văn Quân, khu phố An Lợi, phường Hòa Lợi\*:** *Phản ánh đường ĐT741 (đoạn từ nhà ông Võ Minh Thanh - khu phố An Lợi đến giáp phường Chánh Phú Hòa thị xã Bến Cát) vẫn chưa có hệ thống chiếu sáng. Người dân đã kiến nghị vấn đề này rất nhiều lần nhưng đến nay vẫn chưa trang bị hệ thống chiếu sáng đoạn đường này. Kiến nghị sớm xem xét, giải quyết.*

*Đường ĐT741 (đoạn ngã ba Phú Hòa) bị ngập nước gây hư hỏng mặt đường và gây khó khăn cho việc buôn bán cũng như lưu thông qua lại của người dân. Đề nghị ngành chức năng xem xét đầu tư hệ thống cống thoát nước dọc hai bên đường ĐT741 để giải quyết tình trạng ngập úng đồng thời thông báo về thời gian tiến hành cho người dân được biết (vấn đề này người dân đã kiến nghị nhiều lần, nhưng đến nay vẫn chưa triển khai thực hiện).*

***Sở Giao thông - Vận tải trả lời:***

- Theo hợp đồng dự án BOT đã được ký kết giữa UBND tỉnh và Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư Hạ tầng VRG, hệ thống chiếu sáng, cống dọc chỉ được đầu tư trong các khu vực đô thị, đông dân cư; các khu vực còn lại thoát nước dọc bằng mương đất và chảy theo địa hình và không có đầu tư hệ thống chiếu sáng;

UBND tỉnh đã chấp thuận chủ trương triển khai thực hiện các hạng mục bổ sung của dự án BOT ĐT.741; Sở Xây dựng đã thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.741, tỉnh Bình Dương - phần đầu tư bổ sung

UBND tỉnh đã có Công văn số 6366/UBND-KT ngày 11/12/2019, đề nghị Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG khẩn trương hoàn thiện các thủ tục pháp lý để triển khai thi công các hạng mục bổ sung (hệ thống thoát nước, dải phân cách, chiếu sáng,...) của dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.741 theo chủ trương của UBND tỉnh.

- Hiện Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG đang thực hiện:

*“+Trước mắt, Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng VRG đã có văn bản báo cáo và đề nghị chính quyền địa phương vận động nhân dân dọc tuyến trả lại phạm vi giải phóng mặt bằng bị lấn chiếm (chiều rộng 4,5m tính từ mép mặt đường nhựa) để ban gạt hạ cao độ lề đường xuống bằng hoặc thấp hơn mặt đường, tạo ra các rãnh cạn thoát nước dọc, đồng thời hỗ trợ bảo vệ và giải tỏa lấn chiếm hạ lưu của các cống ngang đường. Công ty*

đang tiến hành đầu tư tạm đường ống thoát nước Ø200 để tháo nước tại khu vực ngã ba Phú Hòa về đường Tạo lực 5 - Khu liên hợp Công nghiệp - Đô thị - Dịch vụ Bình Dương.

+ Về lâu dài, Công ty đang lập dự án đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước dọc, bổ sung chiếu sáng, lắp bổ sung dải phân cách để trình các cơ quan chức năng thẩm định, phê duyệt sau đó sẽ tổ chức thực hiện.”

**2. Cử tri Trần Văn Ru, khu phố Bến Đền, phường Hòa Lợi\*:** Phản ánh năm 2006, Nhà nước dự kiến quy hoạch mở rộng khu công nghiệp Đồng An II nhưng đến nay chưa thực hiện. Đề nghị trả lời cụ thể cho người dân dự án có tiếp tục thực hiện hay không và thời gian thực hiện là khi nào (nội dung này cử tri kiến nghị nhiều lần).

**UBND tỉnh trả lời:**

UBND tỉnh đang chỉ đạo Ban Quản lý các KCN tỉnh xem xét, giải quyết đề trả lời cho cử tri được rõ.

**3. Cử tri Nguyễn Tấn Hùng, khu phố Phú Nghị, phường Hòa Lợi:** Phản ánh Công ty TNHH giấy Vina Kraft (Khu phố 1, phường Thới Hòa) thải khí thải gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến đời sống cũng như sức khỏe của người dân gần khu vực. Đề nghị các ngành chức năng kiểm tra, xử lý và có giải pháp giải quyết dứt điểm tình trạng này.

**Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:**

Qua kết quả kiểm tra, đo đạc đột xuất của Đội liên ngành, phòng Cảnh sát môi trường - Công an tỉnh cũng như kết quả quan trắc khí thải tự động được kết nối về Trung tâm quan trắc Tài nguyên và Môi trường cho thấy các thông số phân tích SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, bụi trong khí thải thải ra môi trường đạt quy chuẩn cho phép. Đoàn kiểm tra yêu cầu Công ty duy trì việc vận hành công trình xử lý khí thải, mùi hôi, đảm bảo khí thải luôn được xử lý đạt quy chuẩn cho phép, không gây ảnh hưởng đến người dân xung quanh.

**4. Cử tri Nguyễn Song Toàn, khu phố 3A, phường Thới Hòa:** Phản ánh tuyến đường Quốc lộ 13 qua địa bàn phường Thới Hòa thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, đề nghị ngành chức năng tăng cường kiểm tra xử lý và gắn hệ thống camera để theo dõi, kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm.

**Công an tỉnh trả lời:**

Tuyến Quốc lộ 13 đoạn đi qua phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát từ đầu năm 2020 đến nay xảy ra 05 vụ tai nạn giao thông, làm chết 03 người, bị thương 03 người, hư hỏng 10 phương tiện. Nguyên nhân: Đi không đúng làn đường, phần đường quy định; tránh vượt sai quy định; chạy quá tốc độ quy định...

UBND tỉnh đã chỉ đạo Công an tỉnh thường xuyên chỉ đạo tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên tuyến Quốc lộ 13, trong đó có đoạn đi qua phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát. Kết quả từ đầu năm đến nay, đã phát hiện và lập biên bản 863 trường hợp vi phạm các lỗi như: chạy quá tốc độ quy định; đi không đúng làn đường; tránh, vượt sai quy định; điều khiển phương tiện trên đường mà trong hơi thở có nồng độ cồn...

Trong thời gian tới, ngành Công an sẽ tiếp tục tăng cường công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm; nghiên cứu, khảo sát và lắp đặt hệ thống camera tại những điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông và những đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 13.

**5. Cử tri Nguyễn Thị Tuyết Loan (khu phố 1), cử tri Trần Hoàng Tuấn, (Khu phố 3) và cử tri Nguyễn Thị Năm (Khu phố 5) phường Mỹ Phước:** *Phản ánh tuyến đường Quốc lộ 13 đoạn qua địa bàn phường Mỹ Phước (đoạn từ cửa hàng Vũ Sơn đến Cầu Suối Tre; đoạn đường trước cổng Khu dân cư Mỹ Phước 4 và cửa hàng Honda Long Ngân; đoạn đường từ Trung tâm Y tế thị xã đến Nghĩa trang liệt sỹ thị xã) tình trạng ngập cục bộ xảy ra thường xuyên khi trời mưa gây ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông của người dân; mặt đường bị xuống cấp, xảy ra sụp lún tại một số điểm gây nguy hiểm cho người dân. Đề nghị sớm khắc phục, sửa chữa, nâng cấp đảm bảo an toàn cho người dân.*

#### **Sở Giao thông - Vận tải trả lời:**

Công ty Becamex IJC đã phối hợp với địa phương và ngành chức năng khảo sát và có một số giải pháp khắc phục như: *Tăng cường công tác vệ sinh miệng thu nước hồ ga, khôi phục lại các miệng hồ ga bị người dân che lấp và thường xuyên thu gom rác thải dọc 02 bên tuyến để khai thông dòng chảy; Các đoạn mặt đường bị xuống cấp sụp, lún vừa qua Công ty đã xử lý cào bóc nhựa và thảm bù các đoạn: ngã 3 Công an thị xã Bến Cát, đoạn trước phòng Tài nguyên và Môi trường thị xã Bến Cát... Công ty sẽ tiếp tục khảo sát và có kế hoạch xử lý các đoạn tiếp theo khi có dấu hiệu sụp lún, hư hỏng.*

**6. Cử tri Nguyễn Văn Vũ, ấp Rạch Bắp, xã An Tây:** *Phản ánh công dọc thoát nước tuyến đường ĐT744 (ngã 3 Rạch Bắp) đường mương thoát nước bốc mùi hôi*

thời gây ô nhiễm. Nhiều cơ quan chức năng đã tổ chức kiểm tra, giám sát, nhưng không mời đại diện người dân sống tại khu vực cùng tham gia và cũng không thông báo kết quả kiểm tra giám sát. Đề nghị khi kiểm tra giám sát mời lãnh đạo địa phương và người dân cùng tham gia cũng như thông báo kết quả cho người dân được rõ.

### **Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:**

Qua kiểm tra, xác minh cho thấy nước tuyến cống thoát nước đường ĐT744 (ngã 3 Rạch Bắp) chưa hoàn thành tuyến cống, nước trên đường ĐT744 không kịp thoát, gây lắng đọng bốc mùi hôi. Nguyên nhân là do có 05 hộ dân chưa thống nhất mức đền bù nên chưa chịu bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công. Về vấn đề này, Ủy ban nhân dân xã An Tây đã phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất thị xã Bến Cát, Ban Quản lý dự án Đầu tư - Xây dựng tỉnh tổ chức họp vận động 03 lần đối với các hộ dân. Tuy nhiên các hộ dân chưa thống nhất và đề nghị được đền bù, hỗ trợ tiền trên phần đất hành lang đường bộ mới đồng ý bàn giao mặt bằng. Ủy ban nhân dân xã An Tây đã báo cáo Ủy ban nhân thị xã Bến Cát để xin ý kiến chỉ đạo xử lý.

**7. Cử tri Phan Văn Tài, ấp Kiến An, xã An Điền:** Đề nghị có kế hoạch nạo vét mương thoát nước dọc hai bên tuyến đường ĐT748 để thông thoáng thuận lợi cho việc thoát nước khi trời mưa.

### **Sở Giao thông - Vận tải trả lời:**

Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang triển khai công tác duy tu, sửa chữa tuyến đường ĐT.748, trong đó có nạo vét hệ thống mương dọc trên ĐT.748, dự kiến hoàn thành trong quý III năm 2020.

Để phát huy hiệu quả hệ thống mương dọc ĐT.748, Sở Giao thông vận tải đã và sẽ tiếp tục đề nghị UBND thị xã Bến Cát tiếp tục chỉ đạo lực lượng chức năng của địa phương kiểm tra và xử lý các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, sang lấp hệ thống mương dọc các tuyến đường tỉnh (trong đó, có ĐT.748).

**8. Cử tri Nguyễn Thị Viên, ấp An Sơn, xã An Điền:** Phản ánh việc nạo vét sông Thị Tính gây sạt lở, đề nghị ngành chức năng xem xét. Đồng thời, đề nghị đắp đê bao sông Thị Tính.

### **Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:**

- Về phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình thủy lợi sông Thị Tính:

Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên Công trình thủy lợi sông Thị Tính được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt giao cho Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương làm Chủ đầu tư, thực hiện bằng nguồn vốn của Công ty và được phép tận thu và sử dụng đất, cát từ quá trình duy tu, bảo dưỡng thường xuyên để bù đắp chi phí đầu tư.

Với mục tiêu, nhiệm vụ: Thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên sông Thị Tính để chống và giảm ngập cho 1.760 ha tự nhiên ven sông Thị Tính và các nhánh suối đảm bảo khả năng thoát nước cho sản xuất nông nghiệp và đô thị trong khu vực; hạn chế ngập úng trong mùa mưa, phát huy hiệu quả của dự án đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

Đối với sông Thị Tính thực hiện thi công nạo vét trong phạm vi đã được bồi thường, giải phóng mặt bằng (mỗi bên 20m); đối với các nhánh suối thực hiện thi công trong phạm vi hành lang bảo vệ suối (do các nhánh suối không có bồi thường giải phóng mặt bằng). Trong quá trình thực hiện nếu xảy ra sạt lở bờ sông vượt ranh giải phóng mặt bằng thì Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương phải có biện pháp khắc phục và bồi thường cho các hộ bị thiệt hại theo quy định.

Thời gian thực hiện dự án 10 năm, trong đó: từ năm thứ 01 đến năm thứ 04 thực hiện nạo vét, khai thông dòng chảy theo bản vẽ thiết kế và phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt; từ năm thứ 5 đến năm thứ 10 thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình. Thời gian bắt đầu triển khai thực hiện thi công nạo vét tính từ ngày hoàn thành công tác bàn giao mặt bằng; hoàn thành thủ tục quản lý tài nguyên khoáng sản, quản lý an toàn giao thông thủy. Vị trí khu vực nạo vét và khối lượng thi công nạo vét được quy định cụ thể theo từng năm.

Sau khi hoàn thành các thủ tục trên Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương báo cáo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để tổ chức họp lấy ý kiến các Sở ngành và địa phương có liên quan đề xuất UBND tỉnh ra Quyết định khởi công dự án.

Khi triển khai thi công Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương phải liên hệ với địa phương tổ chức họp dân, công khai dự án; Thuê đơn vị tư vấn độc lập có đủ năng lực, kinh nghiệm để giám sát thi công; thành lập Ban giám sát cộng đồng (do địa phương cử) để phối hợp với đơn vị giám sát độc lập, giám sát thi công trong suốt quá trình thực hiện dự án.

Hiện nay, Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương chưa hoàn thành các thủ tục về bến bãi nên chưa thực hiện thi công nạo vét, duy tu bảo dưỡng công trình thủy lợi sông Thị Tính.

*- Về đầu tư xây dựng đê bao sông Thị Tính, xã An Điền, thị xã Bến Cát:*

Do đoạn sông Thị Tính qua khu vực xã An Điền, thị xã Bến Cát ít bị ảnh hưởng ngập úng do triều cường và xả lũ của hồ Dầu Tiếng, mà chủ yếu bị ngập úng do ảnh hưởng mưa lớn nước thoát không kịp; đồng thời, nguồn kinh phí đầu tư xây dựng đê bao rất lớn, hiện nay nguồn kinh phí của tỉnh khó khăn không thể cân đối. Do đó, thực hiện Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình thủy lợi sông Thị Tính nhằm hạn chế bồi lắng lòng sông, đảm bảo mặt cắt tiêu, thoát nước theo thiết kế ban đầu, chống ngập úng trong khu vực theo yêu cầu của thiết kế là cần thiết và khả thi hơn.

**9. Cử tri Nguyễn Huy Phong, khu phố 2, phường Tân Định:** *Phản ánh hệ thống thoát nước dọc Quốc lộ 13 (đoạn từ cổng Hoàng Gia đến cổng Daewoo) thường xuyên ngập nước, gây ô nhiễm môi trường và bức xúc cho người dân sống trong khu vực này. Mặc dù người dân đã kiến nghị rất nhiều lần nhưng chưa giải quyết xong. Đề nghị các ngành chức năng xử lý dứt điểm vấn đề trên để đảm bảo sức khỏe cho người dân.*

#### **Sở Giao thông - Vận tải trả lời:**

Công ty Becamex IJC đang thuê đơn vị khảo sát, thiết kế cải tạo lại toàn bộ đoạn cống thoát nước trên. Hiện đơn vị thiết kế đang phối hợp với các bên liên quan để khảo sát, lập phương án và đang trong quá trình hoàn thiện hồ sơ để thi công.

Để giải quyết tạm thời Công ty đã khảo sát để khai thông dòng chảy, tăng cường công tác vệ sinh miệng hố thu để hạn chế tình trạng ngập cục bộ sau mưa.

**10. Cử tri Nguyễn Huy Phong, khu phố 2, phường Tân Định:** *Phản ánh xưởng gỗ Phi-lip-pin (tại khu phố 2) với diện tích khoảng 7ha nhưng hơn 30 năm không đầu tư xây dựng, kiến nghị cơ quan chức năng xem xét thu hồi đất, sử dụng hiệu quả diện tích đất này, không gây lãng phí cho nhà nước.*

#### **Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:**

Năm 2001, UBND tỉnh thu hồi đất của Xí nghiệp chế biến gỗ gia dụng xuất khẩu thuộc Liên hiệp Công ty Xuất nhập khẩu, cho Công ty TNHH Tokura Bright Việt Nam và Công ty TNHH công nghiệp mô tô JRD Việt Nam thuê đất.

Qua 09 năm 02 Công ty trên vẫn không triển khai thực hiện dự án. Đến ngày 29/3/2011, UBND tỉnh đã thu hồi Giấy phép đầu tư của 02 Công ty. Đồng thời, UBND tỉnh đã thu hồi đất, thu hồi Quyết định cho thuê đất và Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất thuê đối với 02 Công ty nêu trên.

Tuy nhiên, 02 Công ty không thống nhất với việc thu hồi đất nên không bàn giao đất cho Trung tâm Phát triển Quỹ đất tỉnh và nhiều lần có văn bản kiến nghị UBND tỉnh xem xét. Nhằm hạn chế xảy ra tranh chấp đầu tư quốc tế, UBND tỉnh đã báo cáo xin ý kiến của các Bộ, ngành Trung ương và Thủ tướng Chính phủ liên quan đến thu hồi đất của 02 Công ty trên. Trên cơ sở hướng dẫn của Văn phòng Chính phủ, UBND tỉnh đã chỉ đạo các Sở, ngành rà soát lại quá trình thực hiện dự án, không để ảnh hưởng đến môi trường đầu tư tại Việt Nam.

Hiện nay, Sở đang lấy ý kiến Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tư pháp làm cơ sở báo cáo UBND tỉnh xem xét.

**11. Cử tri Nguyễn Nam Thanh, Khu phố 3, phường Tân Định:** *Phản ánh Công ty An Hưng Tường (xưởng sắt) thường xuyên vận chuyển phế liệu sắt từ cơ sở I đến cơ sở II trong khoảng thời gian từ 04 giờ đến 07 giờ sáng trên đoạn đường ngã ba Bến Lớn gây khói bụi và rơi vãi trên đường gây ô nhiễm ảnh hưởng đến sức khỏe nhân dân. Đề nghị xem xét giải quyết (vấn đề này tỉnh đã có văn bản trả lời nhưng hiện tại Công ty vẫn đang gây ô nhiễm môi trường gây bức xúc cho người dân).*

***Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:***

Trong tháng 2 năm 2020, Sở Tài nguyên và Môi trường nhận được phản ánh của cử tri về việc Công ty TNHH MTV thép VAS An Hưng Tường vận chuyển sắt, thép phế liệu sắt từ Cơ sở 1 đến Cơ sở 2 làm rơi vãi và phát tán bụi trên đường gây ô nhiễm ảnh hưởng đến sức khỏe nhân dân. Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp Phòng Tài nguyên và Môi trường thị xã Bến Cát và Ủy ban nhân dân phường Tân Định tiến hành kiểm tra, xác minh tại Công ty cổ phần thép VAS An Hưng Tường tại khu phố 3, phường Tân Định, thị xã Bến Cát. Kết quả kiểm tra, xác minh cho thấy cử tri phản ánh là ông Nguyễn Nam Thanh (tọa lạc tại Tổ số 11, khu phố 3, phường Tân Định) và nội dung phản ánh của ông là đúng. Sở Tài nguyên và Môi trường đã yêu cầu và Công ty TNHH MTV thép VAS An Hưng Tường đã thực hiện ngay các biện pháp khắc phục trong hoạt động vận chuyển sắt, thép từ Cơ sở 1 đến Cơ sở 2, cụ thể: che bạt toàn bộ thùng xe và chở đúng khô/tải trọng, các thùng xe được gia cố và vận chuyển chậm để không rơi vãi sắt thép, phát tán bụi ảnh hưởng đến môi trường; tăng tần suất tưới nước trên đường vận chuyển để hạn chế bụi khuếch tán ra môi trường; điều chỉnh lại khung giờ vận chuyển để hạn chế ảnh hưởng đến giao thông đi lại của người dân; lắp đặt thanh nam châm trên xe bồn tưới đường để hút các vật liệu kim loại rơi vãi..., sau khi Công ty thực hiện các biện pháp khắc phục như trên đã không còn hiện tượng rơi vãi sắt, thép, bụi trên đường.

Tiếp tục nhận được phản ánh cử tri Nguyễn Nam Thanh, Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp cùng Ủy ban nhân dân phường Tân Định tiến hành kiểm tra, xác minh tại Công ty TNHH MTV thép VAS An Hưng Tường vào ngày 8 tháng 7 năm 2020. Qua kiểm tra, xác minh cho thấy trong tháng 6 năm 2020 vào thời gian từ 4 giờ đến 7 giờ sáng, một số phương tiện vận chuyển của Công ty chưa che chắn kỹ, bạt che bị rách nên còn tình trạng rơi vãi sắt, thép ra đường; tuy nhiên sau khi nhận được phản ánh của cử tri và của Ủy ban nhân dân phường Tân Định, Công ty TNHH MTV thép VAS An Hưng Tường khắc phục ngay các tồn tại, phương tiện đã được che chắn kỹ và không còn rơi vãi sắt, thép trên tuyến đường vận chuyển./.

---