

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
TRƯỚC KỲ HỌP 12 - HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: HUYỆN DẦU TIẾNG**

1. Cử tri xã Thanh An: Dải phân cách dọc đường ĐT.744 đoạn khu dân cư ấp Bến Tranh, ấp Cỏ Trách quá dài làm cho người dân đi lại gặp khó khăn, kiến nghị ngành chức năng mở thêm nhiều đoạn quay xe qua khu dân cư để cho học sinh và nhân dân thuận tiện đi lại.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Nhằm tăng cường đảm bảo an toàn giao thông trên đường ĐT.744, UBND tỉnh đã giao Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh triển khai lắp đặt dải phân cách trên ĐT.744.

Ngày 21/10/2019, Sở Giao thông Vận tải nhận được Công văn số 590/UBND-ĐCXD được của UBND xã Thanh An về việc kiến nghị điều chỉnh ngắt một số đoạn dải phân cách trên ĐT.744 qua địa bàn xã Thanh An.

Ngày 05/11/2019, Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp cùng Văn phòng Ban An toàn giao thông, Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện Dầu Tiếng, Ủy ban nhân dân xã Thanh An tổ chức buổi khảo sát hiện trường, để xem xét giải quyết kiến nghị của cử tri và địa phương.

Qua kết quả của buổi khảo sát, các thành viên tham dự cùng thống nhất: để đảm bảo tính thống nhất và đồng bộ của toàn tuyến, Sở Giao thông Vận tải đang tổng hợp, rà soát, lấy ý kiến của địa phương và các đơn vị hữu quan. Trên cơ sở ý kiến thống nhất của địa phương, đơn vị hữu quan, Sở Giao thông Vận tải sẽ tổng hợp trình UBND tỉnh xem xét chấp thuận và thực hiện các vị trí không lắp đặt dải phân cách trên đoạn đường cử tri và địa phương kiến nghị.

2. Cử tri ấp Bưng Còng, xã Thanh Tuyền: Cống thoát nước dọc đường ĐT.744 ngay cổng chào đến chợ Bưng Còng trời mưa nước từ lô cao su Nông trường Phan Văn Tiến chảy ra lượng nước rất lớn nhưng miệng cống nhỏ không thoát kịp gây ứ đọng ngập đường thường xảy ra tai nạn giao thông. Kiến nghị ngành chức năng sớm khảo sát khắc phục.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Sở Giao thông vận tải vừa tiếp nhận bàn giao ĐT.744 đoạn từ Km6+000 đến Km32+000, (trong đó có đoạn đi qua qua khu vực chợ Bưng Còng) từ Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh. Qua khảo sát, Sở Giao thông vận tải nhận thấy đoạn đường này có độ dốc lớn, nhưng miệng thu nước tại các hố ga nhỏ không đủ tiết diện để thu gom nước, khi trời mưa, nước không chảy hết vào các hố ga mà chảy trực tiếp trên mặt đường.

Qua kiến nghị của cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo đơn vị chức năng rà soát và khắc phục, dự kiến thực hiện trong tháng 12/2019. Và báo cáo kết quả trong năm 2020.

3. Cử tri ấp Xóm Bung, ấp Đường Long, xã Thanh Tuyền: Đường ĐT.749d hiện nay đã lắp đặt cống thoát nước dọc từ đoạn giáp ngã ba Chú Thai đường ĐT.744 dài khoảng 1km thiết kế sát bên nhà các hộ dân nhưng cống quá nhỏ, miệng cống hiện hữu ngay nhà ông Hai Bòn đã bị bít mưa lớn nước trên lộ chảy xuống cống với nước sinh hoạt các hộ dân xả ra lượng nước rất lớn không thoát được ứ đọng, chảy tràn vào nhà dân gây ô nhiễm; Lắp đặt cống ngang thoát nước từ đường ĐT.749d chạy đến suối Xuy Nô; Khi thực hiện móc mương đơn vị thi công sau khi lắp đặt cống không san lấp, dặm vá cho liền đường mà để lại những hố dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông, cử tri đề nghị đơn vị thi công sớm khắc phục.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

- Năm 2019, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư (bằng nguồn vốn bảo trì đường bộ) 1 đoạn cống hộp (60cmxH) dọc ĐT.749D đoạn từ Km17+673 đến Km18+576 bên phải tuyến dài 902m nhằm giải quyết ngập nước mặt đường, không giải quyết thoát nước lưu vực 02 bên đường;

- Đoạn giáp ngã tư Chú Thai (giáp ĐT.744) đến cống ngang đường (Km18+576) dài khoảng 100m hiện thoát nước dọc bằng mương đất và theo địa hình (chưa có cống dọc), Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận, sẽ xem xét đầu tư bổ sung đoạn mương dọc trên, kết hợp cải tạo cống ngang tại Km18+576 trong năm 2020.

4. Cử tri xã Long Hòa: Đoạn đường từ ngã ba cầu Thị Tính đến cây xăng trên đường ĐT.750 (đoạn Cầu Đen, Cầu Đỏ) thường xuyên bị ngập sâu và sạt lở vào mùa mưa gây nguy hiểm cho nhân dân khi lưu thông trên đoạn đường này, Sở GTVT tỉnh Bình Dương đã duy tu sửa chữa hàng năm nhưng quy mô sửa chữa chưa đảm bảo chất lượng, vào mùa mưa đoạn đường này vẫn sạt lở thành hố lớn, sâu. Đề nghị Sở GTVT tỉnh có kế hoạch đầu tư nâng cấp sửa chữa hoặc mở rộng đoạn đường này một cách chắc chắn, chất lượng để không còn sạt lở hàng năm.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Năm 2017, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với UBND huyện Dầu Tiếng và đơn vị tư vấn nghiên cứu đầu tư cải tạo đoạn tuyến Cầu Đen, Cầu Đỏ trên ĐT.750 từ nguồn vốn quỹ bảo trì đường bộ; Qua khảo sát và lập phương án đầu tư, tổng mức đầu tư được khái toán gần 50 tỷ. Trong khi đó, hệ thống đường tỉnh đã được đầu tư trên 15 năm, hiện đang xuống cấp nhưng nguồn vốn bảo trì đường bộ chỉ đáp ứng được một phần nên công tác duy tu dặm vá gặp rất nhiều khó khăn. Để đáp ứng nhu cầu giao thông của địa phương, Sở GTVT đã có Công văn số 2613/SGTVT-KHTC ngày

12/8/2019, báo cáo, đề xuất Sở Kế hoạch và Đầu tư đưa tuyến đường này vào danh mục chuẩn bị đầu tư trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

5. Cử tri xã Long Tân: *Tiếp tục kiến nghị tỉnh sớm đưa kế hoạch nâng cấp mở rộng đường ĐT.749a đoạn qua xã Long Tân vì hiện nay lưu lượng tham gia giao thông ngày càng nhiều nhưng diện tích đường quá hẹp.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh trong thời gian tới, ngày 12/8/2019, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 2613/SGTVT-KHTC, báo cáo đề xuất Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh chấp thuận đầu tư nâng cấp, mở rộng ĐT.749a vào các dự án chuẩn bị xây dựng trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

6. Cử tri các xã Long Hoà, Long Tân, An Lập, Định Hiệp: *Qua phần trả lời của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Bình Dương sau kỳ họp giữa năm 2019 về dự án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình thủy lợi sông Thị Tính, cử tri không đồng tình vì: khu vực sông Thị Tính qua địa bàn huyện Dầu Tiếng ở phía trên nên không xảy ra tình trạng ngập úng, sau lần nạo vét thứ nhất vào năm 2004 đến nay tình trạng sạt lở nghiêm trọng ảnh hưởng lớn đến cuộc sống người dân. Đề nghị ngành chức năng xem xét không tiến hành nạo vét khu vực sông Thị Tính qua địa bàn huyện Dầu Tiếng.*

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh trả lời:

Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên Công trình thủy lợi sông Thị Tính được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại **Quyết định số 108/QĐ-UBND**, ngày 17/01/2017, giao cho Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương làm Chủ đầu tư, thực hiện bằng nguồn vốn của Công ty và được phép tận thu và sử dụng đất, cát từ quá trình duy tu, bảo dưỡng thường xuyên để bù đắp chi phí đầu tư.

Với mục tiêu, nhiệm vụ: Thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên sông Thị Tính để chống và giảm ngập cho 1.760 ha tự nhiên ven sông Thị Tính và các nhánh suối đảm bảo khả năng thoát nước cho sản xuất nông nghiệp và đô thị trong khu vực; hạn chế ngập úng trong mùa mưa, phát huy hiệu quả của dự án đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

Đối với sông Thị Tính thực hiện thi công nạo vét trong phạm vi đã bồi thường, giải phóng mặt bằng (mỗi bên 20m); đối với các nhánh suối thực hiện thi công trong phạm vi hành lang bảo vệ suối (do các nhánh suối không có bồi thường giải phóng mặt bằng). Trong quá trình thực hiện nếu xảy ra sạt lở bờ sông vượt ranh giải phóng mặt bằng thì Công ty Dương phải có biện pháp khắc phục và bồi thường cho các hộ bị thiệt hại theo quy định.

Thời gian thực hiện dự án 10 năm, trong đó: từ năm thứ 01 đến năm thứ 04 thực hiện nạo vét, khai thông dòng chảy theo bản vẽ thiết kế và phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt; từ năm thứ 5 đến năm thứ 10 thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình. Thời gian bắt đầu triển khai thực hiện thi công nạo vét tính từ ngày hoàn thành công tác bàn giao mặt bằng; hoàn thành thủ tục quản lý tài nguyên khoáng sản, quản lý an toàn giao thông thủy. Vị trí khu vực nạo vét và khối lượng thi công nạo vét được quy định cụ thể theo từng năm.

Sau khi hoàn thành các thủ tục trên Công ty Dương báo cáo Sở Nông nghiệp và PTNT để tổ chức họp lấy ý kiến các Sở ngành và địa phương có liên quan báo cáo đề xuất UBND tỉnh ra Quyết định khởi công dự án.

Khi triển khai thi công Công ty Dương phải liên hệ với địa phương tổ chức họp dân, công khai dự án; Thuê đơn vị tư vấn độc lập có đủ năng lực, kinh nghiệm để giám sát thi công; thành lập giám sát công đồng (do địa phương cử) để phối hợp với Đơn vị giám sát độc lập giám sát thi công trong suốt quá trình thực hiện dự án.

Trong quá trình thi công Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì phối hợp với các sở, ngành và địa phương có liên quan kiểm tra tình hình thực hiện của Công ty Dương để kịp thời đề xuất UBND tỉnh xem xét giải quyết khó khăn, vướng mắc phát sinh; Sở Tài nguyên và Môi trường chịu trách nhiệm hướng dẫn Công ty Dương về trình tự, thủ tục quản lý khối lượng đất, cát tận thu từ duy tu, bảo dưỡng và thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường; Sở Giao thông Vận tải chịu trách nhiệm hướng dẫn về đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa, quản lý hoạt động các phương tiện, thiết bị thi công theo quy định

Việc thực hiện Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên Công trình thủy lợi sông Thị Tính nhằm đảm bảo khả năng tiêu, thoát nước, chống ngập úng trong khu vực theo yêu cầu của thiết kế là cần thiết. Đề nghị Ủy ban nhân dân các xã tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến mục tiêu, nhiệm vụ của Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên Công trình thủy lợi sông Thị Tính để người dân hiểu và thi hành Quyết định./.
