

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI  
TRƯỚC KỲ HỌP 12 - HĐND TỈNH KHÓA IX  
ĐƠN VỊ: THỊ XÃ DĨ AN**

**1. Cử tri phường Tân Bình phản ánh một số vấn đề liên quan đến đường Mỹ Phước - Tân Vạn:** Một số cử tri sinh sống dọc tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn đề nghị xem xét lại chất lượng thi công đường Mỹ Phước - Tân Vạn, thời gian nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng chưa lâu đã hư hỏng, xuống cấp; Tình trạng xe chở đất đá rơi vãi trên đường gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông; Việc đậu đỗ xe trên lòng lề đường Mỹ Phước - Tân Vạn; Tiệm sửa chữa ô tô, quán ăn kinh doanh lấn chiếm lòng lề đường, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

- **Việc lấn chiếm lòng, lề đường để kinh doanh:** Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014, thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã có nhiều văn bản đề nghị UBND các huyện thị xã, thành phố chỉ đạo các địa phương, đơn vị chức năng xử lý các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ. Do vậy, Sở Giao thông vận tải kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các bộ phận chức năng tăng cường tuần tra, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường để kinh doanh.

- **Về dừng, đỗ xe trên lòng, lề đường:** Hiện tại các phương tiện được phép dừng, đỗ xe tại các vị trí không cấm, nếu có trường hợp dừng, đỗ trái quy định, lực lượng cảnh sát giao thông xử lý theo đúng quy định pháp luật.

- **Về hư hỏng mặt đường:** Tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn là một trong những trục giao thông có vai trò quan trọng trong việc vận chuyển hàng hóa từ các khu công nghiệp về các cảng. Từ khi đưa vào khai thác đến nay, lưu lượng giao thông (nhất là các phương tiện container, tải nặng) gia tăng về số lượng và tải trọng, nên làn đường dành cho xe tải tại các giao lộ có hiện tượng hằn lún vệt bánh xe (hiện tượng này không phải do chất lượng thi công mà do lưu lượng và tải trọng lớn gây ra. Hiện tượng hằn lún vệt bánh xe đã xảy ra nhiều trên các quốc lộ khác trên địa bàn cả nước). Để đảm bảo an toàn giao thông, Tổng Công ty Becamex IDC đã cào bóc lớp bê tông nhựa nóng bằng lớp bê tông xi măng. Hiện tại, Tổng Công ty Becamex IDC đang tiếp tục rà soát và lập hồ sơ sửa chữa các vị trí bị hằn lún mặt nhựa, dự kiến thực hiện trong năm 2020.

**2. Cử tri Triệu Thị Liễu - khu phố Đông A, phường Đông Hòa đề nghị:** UBND tỉnh Bình Dương trình HĐND tỉnh về phụ cấp của Chi hội trưởng Hội chữ thập đỏ khu phố. Bên cạnh đó kiến nghị xem xét điều chỉnh giảm Hội phí Hội chữ

*thập đở vì hiện nay hội phí rất cao (36.000 đồng/năm); trong khi các Hội phụ nữ, Hội nông dân chỉ có 12.000 đồng/năm.*

***Hội chữ thập đỏ tỉnh trả lời:***

- ***Về nội dung chế độ phụ cấp cho Chi hội trưởng:*** Qua rà soát chế độ phụ cấp cho Chi hội trưởng Chữ thập đỏ trong toàn tỉnh từ báo cáo của Hội chữ thập đỏ các huyện, thị xã, thành phố; chế độ phụ cấp đối với các Chi hội trưởng (đối với ấp, khu phố) trong tỉnh nhận được từ 250.000 đồng/tháng đến 300.000 đồng/tháng, cụ thể phụ cấp đối với Chi hội trưởng Chữ thập đỏ tại thị xã Dĩ An là 250.000 đồng/tháng.

- ***Về nội dung liên quan đến hội phí:***

Căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 8 của Điều lệ Hội chữ thập đỏ Việt Nam quy định hội viên cá nhân:

*“1. Hội viên của Hội gồm: hội viên cá nhân và hội viên tập thể.*

*a) Hội viên cá nhân: là những người Việt Nam đủ 16 tuổi trở lên, tán thành Điều lệ Hội, tự nguyện gia nhập Hội, đóng hội phí, tham gia sinh hoạt trong tổ chức của Hội, thực hiện đầy đủ trách nhiệm của hội viên cá nhân thì được công nhận là hội viên của Hội Chữ thập đỏ Việt Nam”.*

Về nội dung mức đóng hội phí: Hướng dẫn Điều lệ Hội chữ thập đỏ Việt Nam khóa X, nhiệm kỳ 2017 - 2022 (trang 15) quy định đối với mức đóng hội phí đối với cá nhân **tối thiểu là 3.000đồng/tháng/hội viên.**

Căn cứ kết quả Hội nghị Ban chấp hành Hội chữ thập đỏ tỉnh Bình Dương nhiệm kỳ 2016 - 2021 ngày 24/8/2018, Ban chấp hành đã biểu quyết thống nhất mức đóng hội phí đối với hội viên cá nhân là **3.000đồng/tháng/hội viên** (mức thấp nhất theo quy định).

Đối với kiến nghị điều chỉnh giảm hội phí: quy định mức đóng hội phí tối thiểu là thẩm quyền của Ban Thường vụ Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam. Ban Chấp hành Hội Chữ thập đỏ tỉnh chỉ biểu quyết chọn mức đóng hội phí thấp nhất là **3.000đồng/tháng/hội viên**. Tuy nhiên đối với hội viên ốm đau, nghèo sẽ được miễn, giảm đóng hội phí theo quy định.

Hội chữ thập đỏ Việt Nam là Hội có tính chất đặc thù được theo Quyết định số 68/QĐ-TTg ngày 01/11/2010 của Thủ tướng Chính phủ “*hoạt động vì mục tiêu xã hội, nhân đạo; là hội của những đối tượng chịu nhiều khó khăn, thiệt thòi cần được xã hội, Nhà nước quan tâm, giúp đỡ, tạo điều kiện hoạt động*”. Hội viên Chữ Thập đỏ có các nhiệm vụ và các quyền theo Điều lệ Hội, ngoài ra hội viên tham gia hoạt động chữ thập đỏ được Hội đề nghị giải quyết chính sách theo quy định của pháp luật (Điều 3, Nghị định số 03/2011/NĐ-CP ngày 07/01/2011 của Chính phủ về quy

định chi tiết, biện pháp thi hành Luật Hoạt động chữ thập đỏ). Mỗi Hội đều có tôn chỉ, mục đích, hoạt động và quyền lợi hội viên khác nhau, vì vậy không thể so sánh mức đóng hội phí với giữa các Hội cao hay thấp.

Hội chữ thập đỏ tỉnh chân thành cảm ơn các ý kiến, kiến nghị của các cử tri, những ý kiến trên giúp xây dựng Hội chữ thập đỏ ngày càng vững mạnh.

**3. Cử tri phường Bình Thắng kiến nghị:** *Bổ sung thêm chuyến tại bến xe buýt phía trước khu dân cư Bình An, vì hiện nay sau 60 phút mới có 1 chuyến (tuyến từ Bình Thắng đi Thủ Dầu Một, thành phố Mới Bình Dương), đề nghị giải quyết cho tuyến xe này nhiều hơn, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.*

#### **Sở Giao thông vận tải trả lời:**

Tuyến xe buýt đi qua khu dân cư Bình An, thuộc tuyến xe buýt Thủ Dầu Một - Tân Vạn - BigC Đồng Nai do Chi nhánh Hợp tác xã 15 đang khai thác với hình thức tự cân đối, không trợ giá từ ngân sách tỉnh. Hiện Chi nhánh Hợp tác xã 15 đang đăng ký khai thác với tần suất 42 chuyến/ngày do hành khách tham gia trên tuyến giảm, gây khó khăn cho việc cân đối từ nguồn thu vé cho hoạt động của đơn vị;

Theo dự kiến của Chi nhánh Hợp tác xã số 15, khi Bến xe Miền Đông mới đưa vào khai thác (*dự kiến quý II năm 2020*), đơn vị sẽ kéo dài tuyến Thủ Dầu Một - Tân Vạn - Big C Đồng Nai vào Bến xe Miền Đông mới và tăng tần suất và phương tiện khai thác để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

**4. Cử tri Vũ Công Kha - khu phố Ngãi Thắng, phường Bình Thắng phản ánh:** *Trước đây ông nghỉ hưu ở Hải Dương, ông về Đồng Nai thì được cấp thẻ, nhưng khi về Bình Dương thì không được Ban chăm sóc sức khỏe của tỉnh cấp thẻ bảo hiểm trung cao. Đề nghị giải thích cho ông được rõ.*

#### **Ban Bảo vệ chăm sóc sức khỏe cán bộ tỉnh trả lời:**

Thẻ khám - điều trị bệnh cho cán bộ (gọi tắt là thẻ trung cao) được thể hiện theo quy định riêng của từng tỉnh, hiện tại Ban Bảo vệ chăm sóc sức khỏe cán bộ tỉnh Bình Dương đang thực hiện cấp thẻ trung cao theo quy định ban hành kèm theo tại Quyết định số 209-QĐ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy;

Do vậy, cử tri Vũ Công Kha khi nghỉ hưu về Bình Dương không được Ban Bảo vệ chăm sóc sức khỏe cán bộ tỉnh cấp thẻ trung cao có thể do cử tri không đủ các tiêu chuẩn theo quy định của Tỉnh;

Tuy nhiên, trong kiến nghị không nêu rõ cử tri trước khi nghỉ hưu giữ chức vụ gì? Công tác ở đâu? Nên Ban Bảo vệ chăm sóc sức khỏe cán bộ tỉnh không thể trả

lời cụ thể hơn... Vậy đề nghị cử tri có thể liên hệ trực tiếp Ban Bảo vệ chăm sóc sức khỏe cán bộ tỉnh hoặc Ban Tổ chức Tỉnh ủy để được trả lời cụ thể.

**5. Cử tri phường An Bình đề nghị:** Sở Giao thông vận tải sớm thông báo kết quả kiểm tra hoạt động bãi đỗ xe của Công ty TNHH Một Thành Viên Thương mại và Dịch vụ Vương Bảo Long - tọa lạc tại khu phố Bình Đường 1 trong quá trình hoạt động gây mất an toàn giao thông và ô nhiễm tiếng ồn, vấn đề này cử tri phản ánh đã lâu và rất nhiều lần nhưng chưa có câu trả lời thỏa đáng từ cấp có thẩm quyền.

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

*(Trích cập nhật trả lời theo Báo cáo số 298/BC-UBND ngày 07/11/2019 của UBND tỉnh báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Mười - HĐND tỉnh khóa IX)*

Ngày 23/10/2019, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các ngành, địa phương kiểm tra hoạt động bãi đỗ xe container của Công ty TNHH Một Thành Viên Thương mại và Dịch vụ Vương Bảo Long. Qua đó, các ngành đã yêu cầu Công ty thực hiện: Có giải pháp đảm bảo an toàn giao thông, tiếng ồn đối với các vị trí sát nhà dân, bố trí biển báo xe ra vào thường xuyên, lập hồ sơ thỏa thuận đấu nối trình UBND thị xã Dĩ An; đồng thời phòng Tài nguyên môi trường thị xã Dĩ An sẽ tham mưu UBND thị xã Dĩ An kiểm tra công tác bảo vệ môi trường đối với Công ty Tân Việt Khánh (đơn vị thuê lại mặt bằng của Công ty Vương Bảo Long để làm bãi chứa container)./.

---