

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
SAU KỲ HỌP 5 - HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: THỊ XÃ THUẬN AN**

1. Cử tri phường An Phú đề nghị: *Bổ sung hệ thống xe buýt trên tuyến đường 22/12 (Thuận Giao - An Phú) để tạo thuận lợi cho người dân được tham gia giao thông công cộng.*

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

- Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng, ngày 23/8/2012, Sở Giao thông vận tải Bình Dương đã công bố khai thác tuyến xe buýt nội tỉnh không trợ giá Thủ Dầu Một - Đông Hòa (ĐH Quốc gia TPHCM) do Công ty cổ phần vận tải Bình Dương đăng ký khai thác từ ngày 27/8/2012 và lộ trình tuyến đi qua đường 22/12 thuộc thị xã Thuận An tỉnh Bình Dương tại Công văn số 905/GTVT-VT. Tuy nhiên sau hơn 07 tháng khai thác lượng hành khách đi lại trên tuyến không cao, doanh thu không đủ bù chi phí, nên tuyến xe buýt này đã ngưng hoạt động ngày từ ngày 01/4/2013 cho đến nay.

- Theo Quyết định số 4291/QĐ-UBND ngày 24/12/2014 của UBND tỉnh Bình Dương về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống giao thông công cộng tỉnh Bình Dương đến năm 2025 và tầm nhìn sau năm 2025, trước năm 2020 sẽ mở mới tuyến Bến xe Bình Dương - Bến xe Miền Đông với lộ trình đi qua đường 22/12 (từ Ngã tư đất Thánh đến Ngã 6 An Phú) với đề xuất ngân sách tỉnh hỗ trợ 03 năm đầu tiên. Tuy nhiên, đến nay chưa có doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt nào đăng ký khai thác tuyến trên tuyến đường này. Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục mời gọi các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đầu tư, khai thác tuyến đường này trong thời gian tới.

2. Cử tri phường An Phú đề nghị: *Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp TNHH Một thành viên (Becamex IDC) tiếp tục quan tâm một số vấn đề liên quan tại khu dân cư Việt - Sing như: Cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân khu vực tuyến đường DC42, DC43; Đầu tư các công trình phúc lợi công cộng gồm trung tâm thương mại, trường học quốc tế theo như quy hoạch đã được phê duyệt.*

Trả lời

a) Cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân khu vực tuyến đường DC42, DC43.

Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:

Qua kiến nghị của cử tri, Sở Tài nguyên và Môi trường đã đơn đốc Tổng Công ty Becamex liên hệ Sở Tài nguyên và Môi trường để lập thủ tục cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân. Đến nay, Tổng Công ty Becamex đã thực hiện việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân tại tuyến đường DC42 là 34/78 thửa đất và tại tuyến đường DC43 là 50/71 thửa đất. Trong tháng 03 năm 2018, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ tiếp tục đơn đốc Tổng Công ty Becamex để hoàn thành việc cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân trên 02 tuyến đường này.

b) Đầu tư các công trình phúc lợi công cộng gồm trung tâm thương mại, trường học quốc tế theo như quy hoạch đã được phê duyệt.

UBND thị xã Thuận An trả lời:

Dự án Khu định cư Việt - Sing do Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp TNHH MTV (Becamex IDC) làm chủ đầu tư với quy mô dự án là 200,99 ha, đã đền bù 186,5 ha, đạt 92,72%, Quy mô dân số là 40.000 người. Đã đầu tư đồng bộ hạ tầng giao thông, điện sinh hoạt, chiếu sáng, thông tin liên lạc, cây xanh, công trình dịch vụ văn hoá, trung tâm thể dục thể thao. Riêng khu trung tâm thương mại và công trình trường học chủ đầu tư do vướng công tác bồi thường giải tỏa. Trong thời gian tới UBND thị xã sẽ làm việc với Công ty để giải quyết các vướng mắc trong bồi thường giải tỏa, để sớm triển khai đầu tư các công trình công cộng còn lại để phục vụ người dân trong dự án.

3. Cử tri phường An Phú phản ánh: Chủ trương mở rộng đường ĐT.743 dẫn đến người dân hai bên tuyến đường gặp khó khăn trong việc thực hiện giao dịch các quyền sử dụng đất. Theo đó, tuyến đường này đã được mở rộng từ năm 2005 - 2006, mặc dù người dân đã có đơn yêu cầu nhưng không bồi thường đất. Do đó, cử tri đề nghị khi mở rộng tuyến đường này trong thời gian tới cần bồi thường đất theo giá thị trường cho người dân.

Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:

- Việc đầu tư xây dựng mở rộng đường ĐT743 được thực hiện theo chủ trương của Ủy ban nhân dân tỉnh nhằm mục tiêu phát triển kinh tế xã hội địa phương. Trong quá trình triển khai thực hiện thì thửa đất của các hộ dân thuộc quy hoạch mở rộng dự án vẫn được thực hiện các quyền của người sử dụng đất theo quy định tại Điều 49 Luật Đất đai năm 2013 (việc chuyển mục đích sử dụng đất phải được thực hiện theo quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất đã được phê duyệt).

- Dự án mở rộng đường ĐT743 từ năm 2005 -2006 đã được thực hiện bồi thường quyền sử dụng đất của các hộ dân theo đúng quy định. Hội đồng bồi thường đã xem xét bồi thường đối với các trường hợp đủ điều kiện bồi thường về đất, một số trường hợp không đủ điều kiện để bồi thường về đất thì chỉ được bồi thường tài sản trên đất.

- Hiện nay, Ủy ban nhân dân tỉnh có chủ trương mở rộng đường ĐT743 (đoạn từ Miếu Ông Cù đến nút giao Sóng Thần) tại các Quyết định số 718a/QĐ-UBND ngày 31/03/2016 và Quyết định số 2140/QĐ-UBND ngày 09/08/2017. Theo đó, Ủy ban nhân dân tỉnh giao Ban Quản lý dự án và Đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư công trình và Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng. Về đơn giá bồi thường công trình được Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An xây dựng trên cơ sở giá chuyển nhượng quyền sử dụng đất phổ biến trên thị trường (theo giá thị trường) tại thời điểm và địa điểm thực hiện bồi thường và đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3654/QĐ-UBND ngày 27/12/2017 làm cơ sở chi trả cho người dân.

4. Cử tri phường An Phú đề nghị: *Sớm vận hành hệ thống chiếu sáng thuộc tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường.*

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Hệ thống chiếu sáng trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn đã được Tổng Công ty Đầu tư và phát triển công nghiệp - CTCP (Becamex IDC) đầu tư và đưa vào vận hành từ ngày ngày 05/01/2018 đến 12/02/2018, cụ thể: địa bàn thị xã Dĩ An ngày 05/01/2018, địa bàn thị xã Thuận An ngày 23/01/2018, địa bàn thành phố Thủ Dầu Một ngày 12/02/2018.

5. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh và đề nghị: *Khắc phục các nắp hố ga trên tuyến đường đại lộ Bình Dương không trả lại hiện trạng như ban đầu sau khi thi công.*

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Từ khi tuyến đường QL.13 đưa vào sử dụng đến nay, vào ban đêm các phương tiện giao thông thường xuyên lén lút lưu đậu trái phép trên nắp cống, hố ga, làm hư hỏng nắp hố ga, chủ đầu tư dự án đã nhiều lần sửa chữa, thay thế. Công ty Becamex IJC (Đơn vị quản lý, vận hành, khai thác QL.13) thường xuyên chỉ đạo Tổ duy tu, sửa chữa QL.13 kiểm tra và sửa chữa các hư hỏng phát sinh trên tuyến đường này, hiện các nắp hố ga dọc 02 bên tuyến đã được khắc phục.

Về lâu dài, để tránh tình trạng hư hỏng các nắp hố ga tái diễn, gây mất an toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp với chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng có liên quan tuyên truyền và tăng cường công tác tuần tra, xử lý các phương tiện lưu đậu trên nắp cống, hố ga dọc 02 bên đường QL.13.

6. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh: Con, em của công nhân trên địa bàn rất mong muốn được học tại các trường mầm non công lập, tuy nhiên do các trường công lập không tổ chức dạy thêm giờ (thứ 7 và Chủ nhật). Đề nghị ngành giáo dục chỉ đạo các trường mầm non công lập tổ chức dạy học thêm giờ vào thứ 7 và Chủ nhật để các cháu được học trong một môi trường công lập phù hợp với hoàn cảnh của công nhân.

UBND thị xã Thuận An trả lời:

Khoản 1, Điều 4 Thông tư số 48/2011/TT-BGDĐT của Bộ Giáo dục và Đào tạo ngày 25/10/2011 quy định: “đối với giáo viên dạy các nhóm trẻ, lớp mẫu giáo học 2 buổi/ngày, mỗi giáo viên dạy trên lớp đủ 6 giờ/ngày và thực hiện các công việc chuẩn bị cho giờ dạy trên lớp cũng như các công việc khác do Hiệu trưởng quy định để quy đổi đảm bảo làm việc 40 giờ/tuần”. Do đó, giáo viên dạy từ thứ Hai đến thứ Sáu là đúng theo tinh thần chỉ đạo của ngành. Nếu phụ huynh có nhu cầu gửi trẻ thứ Bảy, Chủ Nhật thì phải có sự thỏa thuận, thống nhất trong Ban đại diện cha mẹ học sinh với Ban Giám hiệu nhà trường và trả thêm khoản chi phí phát sinh cho việc làm thêm ngoài giờ cho phù hợp.

Tuy nhiên, trong thời gian đầu năm học 2016-2017, trường mầm non Bình Hòa cũng dự kiến tổ chức dạy thêm thứ Bảy, Chủ Nhật để tạo điều kiện cho con em công nhân nhằm thu hút học sinh vô học tại trường. Tuy nhiên, chỉ có khoảng 25 trường hợp phụ huynh đăng ký. Với số lượng học sinh ít như vậy thì không đảm bảo đủ chi phí cho trường hoạt động bán trú ngoài giờ học chính khóa. Để tổ chức được việc này, số lượng trẻ đăng ký ít nhất 100 cháu trở lên. Mặt khác, đa số giáo viên từ nơi khác đến dạy nên hầu hết các cô có nguyện vọng được về thăm gia đình vào dịp cuối tuần nên cũng rất khó khăn trong phân công giảng dạy và giữ trẻ.

7. Cử tri phường Bình Chuẩn đề nghị: Ngành chức năng kiểm tra nguồn nước thải công nghiệp từ cụm công nghiệp Hải Mỹ và phường Phú Hòa, Thành phố Thủ Dầu Một xuống khu vực Suối Cát - Bưng Bịp gây ô nhiễm nguồn nước và ảnh hưởng đến hoa màu của người dân.

Sở Tài nguyên và môi trường trả lời:

- Khu vực Bung Bịp - suối Cát hiện nay tiếp nhận nước thải của khu sản xuất Bình Chuẩn, An Thạnh (Cụm công nghiệp Hải Mỹ) và khoảng 20 doanh nghiệp trên địa bàn phường Bình Chuẩn, Thuận Giao với lưu lượng nước thải hơn 4.000m³/ngày; nước thải sinh hoạt của hơn khoảng 6.000 hộ dân cư, khu nhà trọ với lưu lượng thải khoảng 4.000 m³/ngày (khu vực phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một khoảng 200 m³/ngày; khu vực phường Bình Chuẩn, Thuận Giao thị xã Thuận An khoảng 3.800m³/ngày).

- Để kiểm soát ô nhiễm nước thải công nghiệp, trong năm 2016 và năm 2017, Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp với Phòng Tài nguyên và Môi trường thị xã Thuận An kiểm tra về bảo vệ môi trường đối với các doanh nghiệp nằm trong Khu sản xuất Bình Chuẩn, An Thạnh và các doanh nghiệp sản xuất công nghiệp thải nước thải trực tiếp ra suối Cát. Kết quả kiểm tra cho thấy có 21/24 doanh nghiệp đã xây dựng công trình xử lý nước thải và nước thải sau xử lý đạt quy chuẩn quy định, còn 3/24 doanh nghiệp chưa xử lý nước thải đạt quy chuẩn. Sau khi bị xử phạt vi phạm hành chính về hành vi xả nước thải vượt quy chuẩn ra môi trường, 3 doanh nghiệp này đã cải tạo lại hệ thống xử lý nước thải và đến nay đã khắc phục xong. Như vậy, các doanh nghiệp sản xuất công nghiệp xả nước thải vào suối Cát đến nay đã được kiểm soát. Ngày 07/02/2018, Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp với đại diện Ủy ban nhân dân phường Bình Chuẩn, Phòng Tài nguyên và Môi trường thị xã Thuận An và thành phố Thủ Dầu Một tiến hành khảo sát trên suối Cát - Bung Bịp. Kết quả khảo sát cho thấy suối Cát vẫn bị ô nhiễm hữu cơ (hàm lượng COD vượt quy chuẩn 2,5 lần, Amoni vượt 15,6 lần). Tuy nhiên, do nước thải sinh hoạt trong khu vực này chưa được xử lý nên tình trạng ô nhiễm tại suối Cát vẫn tiếp tục xảy ra.

- Để giảm thiểu ô nhiễm trên suối Cát thì bên cạnh việc kiểm soát ô nhiễm nước thải công nghiệp thì cần phải kiểm soát nước thải đô thị. Trong dự án cải thiện môi trường nước Nam Bình Dương do Công ty cổ phần Nước - Môi trường làm chủ đầu tư thì nước thải của các hộ dân trong lưu vực suối Cát sẽ được thu gom và đưa về Nhà máy xử lý nước thải tập trung của thành phố Thủ Dầu Một và thị xã Thuận An để xử lý (các hộ dân khu phố 7, 8, 9, 10 của phường Phú Hòa đưa về Nhà máy xử lý nước thải Thủ Dầu Một; các hộ dân khu vực phường Thuận Giao, Bình Chuẩn đưa về Nhà máy xử lý nước thải Thuận An). Hiện nay, Công ty cổ phần Nước - Môi trường đã xây dựng và đưa vào vận hành Nhà máy xử lý nước thải Thủ Dầu Một và Thuận An, đang thi công các tuyến thu gom nước thải trên

địa bàn thị xã Thuận An và giai đoạn 2 của thành phố Thủ Dầu Một. Trong thời gian sắp tới, nước thải từ các hộ dân và khu nhà trọ trong lưu vực suối Cát sẽ được thu gom về các hệ thống xử lý nước thải tập trung của dự án cải thiện môi trường nước Nam Bình Dương, chất lượng nước suối Cát sẽ được cải thiện. Ngoài ra, để đảm bảo các doanh nghiệp phải xử lý nước thải đạt quy chuẩn quy định trước khi thải vào suối Cát, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ phối hợp Phòng Tài nguyên và Môi trường thị xã Thuận An, Ủy ban nhân dân phường Bình Chuẩn tăng cường kiểm tra, giám sát các nguồn thải đổ vào suối Cát theo thẩm quyền.

8. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị: Sơn lại vạch kẻ đường dành cho người đi bộ đã bị bong tróc trên tuyến đại lộ Bình Dương (khu vực phường Vĩnh Phú).

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Tuyến đường QL.13 do Công ty Cổ phần Phát triển Hạ tầng Kỹ thuật (Becamex IJC) quản lý, vận hành, khai thác. Hàng năm, Công ty đều tiến hành duy tu, sửa chữa và dặm vá các vạch sơn bị mờ, bong tróc. Hiện tại, đoạn qua địa bàn phường Vĩnh Phú đã được sửa chữa và sơn lại toàn bộ vạch sơn đường bị bong tróc, bị che khuất do thảm bù lớp nhựa.

9. Cử tri các phường Vĩnh Phú, Bình Nhâm đề nghị: Xem xét nâng cao hệ thống cống ngăn triều thuộc tuyến đê bao sông Sài Gòn, hiện cao trình thấp dẫn đến nước tràn qua miệng cống khi triều cường dâng cao và gây ngập úng.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

Do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu, triều cường trên sông Sài Gòn năm sau luôn cao hơn năm trước. Các cống: SG6, SG11, SG19, SG20, SG21, SG22, SG23, SG24, SG25 thuộc Hệ thống đê bao An Sơn - Lái Thiêu do Trung tâm Đầu tư, khai thác Thủy lợi và Nước sạch nông thôn quản lý, có nhiệm vụ ngăn triều, chống ngập úng thường bị nước tràn qua đỉnh cửa van khi triều cường cao. Hiện tại, Ủy ban nhân dân tỉnh đã phê duyệt hồ sơ thiết kế - dự toán sửa chữa, nâng cao cửa van các cống, Trung tâm Đầu tư, khai thác Thủy lợi và Nước sạch nông thôn thực hiện các thủ tục lựa chọn nhà thầu thi công sửa chữa công trình. Các cống sẽ được triển khai thi công sửa chữa, nâng cao cửa van trong Quý I/2018 và hoàn thành đưa vào sử dụng trong Quý II/2018.

10. Cử tri Nguyễn Văn Lũy - ngụ tại số 112, khu phố Bình Đức, phường Bình Nhâm phản ánh và đề nghị: Trường hợp được hưởng chế độ, chính sách đối với dân công hỏa tuyến theo Quyết định số 49/2015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ nhưng sai thông tin về năm sinh so với hộ khẩu, chứng minh nhân dân theo

quyết định được cấp nên không được giải quyết hưởng chế độ theo quy định. Đề nghị ngành chức năng có hướng dẫn hồ sơ, thủ tục để điều chỉnh, giải quyết chế độ theo như phản ánh.

Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh trả lời:

Đề nghị đối tượng làm đơn trình bày lý do sai thông tin gửi Ban CHQS cấp xã nơi cư trú để tổng hợp báo cáo Ban CHQS cấp huyện để đề nghị Bộ CHQS tỉnh tổng hợp báo cáo Bộ Tư lệnh Quân khu 7 điều chỉnh theo đúng quy định.

11. Cử tri phường Bình Nhâm phản ánh: Các trường hợp được hưởng chế độ, chính sách theo Quyết định số 62/2011/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ được cấp 02 bản quyết định, trong đó 01 bản để làm thủ tục hưởng bảo hiểm y tế và 01 bản giữ lại để được hưởng chế độ mai táng phí. Trong trường hợp người giữ quyết định bị thất lạc hoặc đã chết thì đề nghị cơ quan chức năng xem xét và căn cứ thẻ bảo hiểm y tế để giải quyết quyền lợi cho người đó.

Sở Lao động - Thương binh và Xã hội trả lời:

Các đối tượng được hưởng chế độ theo Quyết định số 62/2011/QĐ-TTg ngày 09/11/2011 của Thủ tướng Chính Phủ (hệ quân chính, do cơ quan Quân đội tiếp nhận hồ sơ và ra Quyết định hưởng chế độ; hệ dân chính, do Sở Lao động - TBXH tiếp nhận hồ sơ và trình UBND tỉnh xem xét ra Quyết định hưởng chế độ)

Trường hợp người giữ quyết định bị thất lạc hoặc đã chết thì thân nhân của đối tượng có thể liên hệ cơ quan, nơi ban hành Quyết định để xin trích lục hoặc sao y bản chính để làm cơ sở giải quyết các quyền lợi theo quy định (di chuyển đến tỉnh khác hoặc giải quyết chế độ mai táng phí...). Ngoài ra, các đối tượng có hồ sơ di chuyển từ tỉnh khác đến Bình Dương theo hộ khẩu thường trú và đã có phiếu báo di chuyển của Sở Lao động - TBXH tỉnh chuyển về địa phương thì đề nghị thân nhân đối tượng liên hệ đến Sở Lao động - TBXH để được sao y.

12. Cử tri phường Bình Nhâm đề nghị: Có giải pháp xử lý các bọng thoát nước trên tuyến đê bao nhánh rạch Cầu Đò thuộc Công trình trực thoát nước Chòm Sao - Suối Đòn có cao trình cao hơn so với mương thoát nước của dân nên không đảm bảo tiêu thoát nước và gây ngập úng.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

Tuyến rạch Cầu Đò (gói thầu xây lắp số 08) thuộc Công trình Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đòn có tổng chiều dài 1.752,14 m (đầu tuyến là Suối Đòn và cuối tuyến tiếp giáp với rạch Bình Nhâm) và có nhiệm vụ thu nước từ lưu vực đường 22/12, khu dân cư Việt - Sing. Quy mô thiết kế là kênh đất: mặt cắt ngang

hình thang kích thước BxH = (từ 4,0 - 30,0)m x (từ 3,20 - 4,20)m; hệ số mái đào m = 2.5; cao độ đáy kênh (từ -1,0 đến -1,5)m; hai bên là bờ kênh ngăn nước và phục vụ việc đi lại của người dân có bề rộng: Bờ trái (B = 4,0)m, Bờ phải (B = 2,0)m, cao trình mặt bờ kênh (+2,20)m.

Các công trình thu nước trên tuyến rạch Cầu Đò có 51 cửa thu nước (theo cách gọi của người dân địa phương là cống bọng) với nhiệm vụ là ngăn triều và lấy nước phục vụ sản xuất cho người dân. Cống thu nước bằng BTCT (cống tròn) có đường kính (D800 và D600), cao trình đặt cống bình quân (-0.50)m và điều tiết bằng cửa van tự động.

Tuyến rạch Cầu Đò được Sở Nông nghiệp và PTNT triển khai thi công từ tháng 11/2016, đến nay đã hoàn thành thi công thông dòng đảm bảo tiêu thoát nước, đã phát huy hiệu quả giải quyết ngập úng cho đường 22/12, khu dân cư Việt - Sing và đặc biệt là vườn cây ăn trái của người dân. Tuy nhiên, trên tuyến còn (76,12m rạch Cầu Đò và 01 vị trí cống thu nước) chưa thi công được do còn 03 trường hợp chưa nhận tiền và bàn giao mặt bằng.

Ngày 8/02/2018, để xác định rõ ý kiến phản ánh của cử tri phường Bình Nhâm. Ban quản lý dự án ngành Nông nghiệp và PTNT cùng với UBND phường Bình Nhâm đi kiểm tra hiện trường, trực tiếp cập nhật về các kiến nghị của cử tri và thấy rằng việc phản ánh của cử tri về các bọng có cao trình cao hơn so với mương thoát nước hiện hữu là không đúng với thực tế và chỉ là cảm nhận của người dân. Vì theo hồ sơ thiết kế được duyệt thì cao độ đáy cống thu nước bình quân (-0.50)m, trong khi đó cao độ đáy mương hiện hữu của các hộ dân trung bình (+0,30)m, như vậy cao độ đáy cống thấp hơn cao độ đáy mương của các hộ dân khoảng 0,80m (tính trung bình) và thấp hơn mặt đất tự nhiên hai bên rạch Cầu Đò khoảng 1,0m.

Và sau khi xác định và giải thích thì kiến nghị cụ thể của người dân là công trình đã làm nhưng vẫn còn hiện tượng bị ngập nước cục bộ khi triều cường gây ngập úng (phạm vi ảnh hưởng là 01 hộ dân), đề nghị sớm có biện pháp giải quyết. Nguyên nhân của việc ngập úng là do hộ dân này ở vị trí có cao trình mặt đất tự nhiên thấp hơn so với các hộ xung quanh, hơn nữa tiếp giáp với 01 hộ dân chưa chịu nhận tiền để bàn giao mặt bằng thi công. Khi triều cường nước chảy luôn qua các bờ các ao cá của hộ dân (chưa bàn giao mặt bằng thi công) xuống gây hiện tượng ngập cục bộ đối với các hộ dân này.

Để giải quyết tồn tại trên, Trong quý I/2018, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ chỉ đạo Ban quản lý dự án ngành Nông nghiệp và PTNT tiếp tục phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất thị xã Thuận An, chính quyền địa phương tổ chức đối thoại, giải thích vận động, giải quyết các chế độ chính sách theo thẩm quyền cho 03 trường hợp chưa bàn giao mặt bằng để sớm thi công hoàn thành công trình đảm bảo chống ngập úng cho người dân địa phương.

13. Cử tri phường Hưng Định phản ánh: Công trình Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đồn đã được áp giá bồi thường năm 2013 và đến năm 2017 mới tiến hành bồi thường. Đề nghị ngành chức năng xem xét, áp giá bồi thường theo thời điểm năm 2017 để tránh gây thiệt thòi cho người dân.

UBND thị xã Thuận An trả lời:

Dự án trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đồn do tỉnh làm chủ đầu tư, tuy nhiên do nguồn vốn chi trả bồi thường bố trí không kịp thời mà chia thành nhiều đợt, những hộ nhận tiền đợt sau trễ hạn so với những hộ nhận tiền đợt đầu từ vài tháng cho đến gần 3 năm nên ít nhiều có ảnh hưởng do giá cả biến động.

Vì vậy, thị xã kiến nghị và được UBND tỉnh chấp thuận cho tính toán hỗ trợ khác để các hộ giải tỏa có điều kiện ổn định cuộc sống. Tính đến ngày 12/02/2018 Trung tâm Phát triển Quỹ đất đã lập phương án hỗ trợ 04 đợt đã được UBND thị xã ban hành quyết định phê duyệt kinh phí với tổng số tiền 27,84 tỷ/196 hồ sơ, hiện Trung tâm Phát triển Quỹ đất đang lập phương án hỗ trợ đợt 5 là 24 trường hợp trình UBND thị xã thẩm định.

14. Cử tri xã An Sơn đề nghị: Có kế hoạch đầu tư bê tông tuyến đường đê bao rạch Vàm Búng (đoạn từ nhà thờ Bình Sơn đến giáp tuyến đường An Sơn 04).

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

Tuyến đê bao rạch Vàm Búng thuộc hệ thống đê bao An Sơn - Lái Thiêu được xây dựng với nhiệm vụ ngăn triều chống ngập úng. Đê bao được xây dựng trên nền đất yếu và do tải trọng bản thân của đê bao nên thường bị lún thấp, mặt khác do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu, triều cường trên sông Sài Gòn năm sau luôn cao hơn năm trước gây tràn bờ khi triều cường cao. Tuyến đê bao cần được thường xuyên đắp tôn cao để chống tràn. Năm 2017, Trung tâm Đầu tư, khai thác thủy lợi và nước sạch nông thôn đã đắp tôn cao đoạn đê bao từ nhà thờ Bình Sơn đến giáp tuyến đường An Sơn 04 với chiều rộng 3m, trải đá cấp phối 0x4mm dày 20cm đến cao trình +2,20m để chống tràn.

Ghi nhận ý kiến của cử tri, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ cùng thị xã Thuận An kiến nghị Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân tỉnh đầu tư nâng cấp tuyến đê bao kết hợp đường dân sinh theo hướng bê tông hóa khi điều kiện kinh phí cho phép.

15. Cử tri phường Lái Thiêu phản ánh: Đoạn đê bao sông Sài Gòn (cuối đường Châu Văn Tiếp) là điểm sạt lở, rất nguy hiểm đã được tỉnh trả lời dự kiến

thi công vào cuối năm 2017, đề nghị ngành chức năng xem xét, giải quyết và thông báo cho cử tri được biết cụ thể thời gian tiến hành thi công dự án theo như phản ánh.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

Về nội dung kiến nghị Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh đã triển khai công tác kiểm định và đề ra giải pháp xử lý đoạn kè bị chuyển vị.

Hồ sơ Báo cáo kiểm định xây dựng xác định nguyên nhân và đề xuất giải pháp xử lý khắc phục sự cố chuyển vị kè đã được Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh trình Sở Xây dựng thẩm định vào tháng 12/2017 theo Công văn số 892/QLDA-KT1 ngày 01/12/2017.

Hiện nay, Sở Xây dựng đang thực hiện công tác lấy ý kiến của các Sở, ngành có liên quan để hoàn thiện hồ sơ kiểm định trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt. Dự kiến trong Quý III/2018 sẽ triển khai công tác thi công khắc phục sự cố.

16. Cử tri phường Lái Thiêu đề nghị: *Thông báo cho cử tri được biết tuyến đường đê bao Sông Sài Gòn từ phường Lái Thiêu đến phường Vĩnh Phú có thực hiện dự án hay không và thời gian nào sẽ đầu tư dự án.*

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

Dự án xây dựng đường ven sông Sài Gòn (giai đoạn 2) trong đó có đoạn từ rạch Lái Thiêu đến khu du lịch Thanh Cảnh được triển khai theo chủ trương của UBND tỉnh tại Công văn số 1846/UBND-KTTH ngày 03/7/2012 và giao cho Ban Quản lý đầu tư xây dựng tỉnh làm Chủ đầu tư.

Hiện nay, theo thông tin được cung cấp: Ban QLDA Đầu tư Xây dựng tỉnh đã triển khai lập dự án đầu tư và gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định (lần 3).

Tuy nhiên, ngày 25/11/2013, Ủy ban nhân dân tỉnh có Công văn số 3593/UBND-KTTH về việc tạm dừng triển khai dự án trên. Do đó, việc tiếp tục thực hiện dự án đang chờ chỉ đạo mới từ Ủy ban nhân dân tỉnh.

17. Cử tri phường Lái Thiêu phản ánh: *Việc thu phí tại Trạm thu phí Mũi Tàu Phú Long cho đến nay đã đủ thời gian và kinh phí hay chưa. Nếu đã thu đủ thì phần kinh phí thu trong thời gian qua sử dụng như thế nào. Đồng thời trạm thu phí này bố trí việc thu phí vào tuyến đường ĐT.745 (nay là đường Cách mạng Tháng Tám) là không phù hợp, đề nghị ngành chức năng cho biết rõ thời gian di dời và rút kinh nghiệm cho các trạm thu phí BOT trong thời gian tới.*

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

- Về thời gian thu phí: Theo hợp đồng số 819/HĐ.BOT.UB ngày 14/03/2002 được ký kết giữa Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương và Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - CTCP (Becamex IDC) về việc xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT) dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 từ Km1+248 (cầu Vĩnh Bình) đến Km28+178 (Đài Hoa sen), thời gian thu phí 35 năm, kể từ năm 2002 đến năm 2037.

- Về đặt trạm thu phí trên ĐT.745: việc đặt trạm thu phí trên ĐT.745 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận tại Công văn số 3725/UBND-KTTH ngày 09/12/2011. Để giải quyết các hộ dân sống trong khu vực các phường lân cận có phương tiện giao thông bị ảnh hưởng bởi trạm thu phí, Tổng Công ty Becamex IDC đã miễn thu phí cho hơn 1.400 phương tiện ô tô các loại.

18. Cử tri phường Lái Thiêu kiến nghị: *Ngành chức năng xem xét trợ giá xe buýt cho học sinh, sinh viên để tạo điều kiện cho học sinh đến trường an toàn, góp phần làm giảm các loại xe máy tham gia giao thông, không ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.*

Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:

Hiện tại, tỉnh Bình Dương đã đưa vào hoạt động một số tuyến xe buýt với giá vé dành cho học sinh, sinh viên chỉ 5.000đ/ lượt (*tuyến Thủ Dầu Một - Đồng Xoài, các tuyến xe buýt của Công ty Becamex Tokyuu bus, tuyến Thủ Dầu Một - Mỹ Phước, Thủ Dầu Một - Big C Đồng Nai, Thủ Dầu Một - Bàu Bàng, KDL Đại Nam - BX Miền Tây, Mỹ Phước - Long Hòa - Dầu Tiếng*).

Để khuyến khích người dân sử dụng phương tiện xe buýt ngày càng nhiều hơn, Sở Giao thông vận tải đã xây dựng và trình Ủy ban nhân dân tỉnh Đề án “Nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến năm 2020”, dự kiến triển khai trong năm 2018; theo đó các đối tượng là học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện xe buýt sẽ được trợ giá 50%.

19. Cử tri phường Lái Thiêu kiến nghị: *Việc dạy thêm, học thêm và thu phí có được quy định hay không; Sở Giáo dục và Đào tạo xem xét việc quản lý các khoản kinh phí hoạt động của các trường học, đề nghị tạo điều kiện cho các trường tự chủ kinh phí nhằm đảm bảo giải quyết hỗ trợ các quyền lợi liên quan cho viên chức, giáo viên; Việc thay đổi sách giáo khoa thường xuyên gây khó khăn cho ngân sách và phụ huynh. Đồng thời phản ánh: điều kiện cơ sở vật chất Trường THPT chuyên Hùng Vương phục vụ nghỉ trưa không đảm bảo ảnh hưởng sức khỏe cho học sinh bán trú, kiến nghị ngành chức năng kiểm tra và trang bị bổ sung để đảm bảo cơ sở vật chất;*

Mức thu phí tại các trường ở các cấp từ mầm non đến đại học thuộc hệ thống giáo dục ngoài công lập trên địa bàn có mức thu phí khác nhau, đề nghị ngành chức năng thông báo cho cử tri được biết việc quy định thống nhất về mức thu và công khai cụ thể học phí theo như phản ánh.

Sở Giáo dục và Đào tạo trả lời:

a) Việc dạy thêm, học thêm và thu phí có quy định hay không?

Theo Quyết định số 54/2012/QĐ-UBND ngày 14/12/2012 của UBND tỉnh Bình Dương về việc Ban hành Quy định về dạy thêm, học thêm trên địa bàn tỉnh Bình Dương, tại Khoản 3 Điều 3 và Điều 7 có quy định việc dạy thêm, học thêm được thực hiện trên tinh thần tự nguyện của học sinh và phải được gia đình đồng ý; mức thu tiền học thêm được thỏa thuận giữa cha mẹ học sinh và nhà trường.

b) Sở GDĐT xem xét việc quản lý các khoản kinh phí hoạt động của các trường học, đề nghị tạo điều kiện cho các trường tự chủ kinh phí nhằm đảm bảo giải quyết hỗ trợ các quyền lợi liên quan cho viên chức, giáo viên

Theo Khoản 2 Điều 24 Nghị định 16/2015/NĐ-CP ngày 14 tháng 02 năm 2015 của Chính phủ:

Trong khi chưa ban hành hoặc sửa đổi Nghị định quy định cơ chế tự chủ của đơn vị sự nghiệp công trong từng lĩnh vực cụ thể theo quy định tại Khoản 1 Điều này, các đơn vị sự nghiệp công theo từng lĩnh vực được tiếp tục thực hiện cơ chế tự chủ theo quy định tại Nghị định số [43/2006/NĐ-CP](#) ngày 25 tháng 4 năm 2006 của Chính phủ quy định quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm về thực hiện nhiệm vụ, tổ chức bộ máy, biên chế và tài chính đối với đơn vị sự nghiệp công lập.

Sở GDĐT đã chỉ đạo các trường lập kế hoạch sử dụng kinh phí hoạt động, đưa vào Quy chế chi tiêu nội bộ của đơn vị thông qua Hội nghị cán bộ viên chức đầu năm học để thực hiện; chỉ đạo các trường cần sử dụng kinh phí đúng mục đích và có hiệu quả.

c) Việc thay đổi sách giáo khoa thường xuyên gây khó khăn cho ngân sách phụ huynh và học sinh

Từ sau năm 2005 cho đến thời điểm này ngành giáo dục chưa có đợt thay đổi sách giáo khoa nào (vì thế cử tri phản ánh việc thay đổi sách giáo khoa thường xuyên là không đúng).

Hiện nay, Đề án đổi mới chương trình, SGK giáo dục phổ thông (thực hiện theo Quyết định số 404/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 27/3/2015), Bộ GDĐT đã xây dựng xong chương trình GDPT tổng thể và **Dự thảo** chương trình các môn học phổ thông mới **đang trong thời gian góp ý, dự kiến sẽ áp dụng trong năm 2019.**

Việc Đổi mới chương trình, sách giáo khoa giáo dục phổ thông là nhằm tạo chuyển biến căn bản, toàn diện về chất lượng và hiệu quả giáo dục phổ thông; kết hợp dạy chữ, dạy người và định hướng nghề nghiệp; góp phần chuyển nền giáo dục nặng về truyền thụ kiến thức sang nền giáo dục phát triển toàn diện cả về phẩm chất và năng lực, hài hòa đức, trí, thể, mỹ và phát huy tốt nhất tiềm năng của mỗi học sinh".

Chương trình GDPT mới có nhiều ưu điểm và đang đi đúng hướng theo Nghị quyết số 88/2014/QH13 của Quốc hội quy định

Đây là quyết sách để thực hiện Nghị quyết số 29-NQ/TW của Ban Chấp hành Trung ương Đảng Cộng sản Việt Nam về đổi mới căn bản, toàn diện giáo dục đào tạo đáp ứng yêu cầu công nghiệp hoá, hiện đại hoá trong điều kiện kinh tế thị trường định hướng xã hội chủ nghĩa và hội nhập quốc tế;

d) Điều kiện cơ sở vật chất Trường THPT chuyên Hùng Vương phục vụ nghỉ trưa không đảm bảo ảnh hưởng sức khỏe cho học sinh bán trú

Khu Ký túc xá Trường THPT chuyên Hùng Vương được xây dựng với 48 phòng, đã được Sở GDĐT bàn giao với đầy đủ trang thiết bị bên trong để phục vụ chỗ ở cho học sinh; mặc dù đã hoạt động hết công suất nhưng khả năng đáp ứng về chỗ ở vẫn chưa đáp ứng được cho tất cả học sinh có nhu cầu, vì vậy nhà trường chọn giải pháp:

- Ưu tiên cho những học sinh nội trú, sau khi xếp chỗ ở cho học sinh nội trú số phòng còn lại là 16 phòng chỉ đủ chỗ cho 128 học sinh nghỉ trưa. Vì số học sinh đăng ký đến 234 em, nếu bố trí chỗ ở theo đúng tiêu chuẩn hiện có (8 hs/phòng) thì sẽ có 106 học sinh không có chỗ nghỉ. Nhà trường đã thực hiện giải pháp tạm thời là kê thêm giường vào 16 phòng hiện có, vì thời gian nghỉ trưa ngắn nên nhà trường cũng động viên học sinh cố gắng thu xếp để các bạn có thêm chỗ nghỉ.

- Trong trường hợp Ký túc xá có trang thiết bị hư hỏng, nhà trường có kế hoạch sửa chữa hoặc mua sắm bổ sung.

đ) Mức thu phí tại các trường ở các cấp từ mầm non đến đại học thuộc hệ thống giáo dục ngoài công lập trên địa bàn có mức thu phí khác nhau, đề nghị ngành chức năng thông báo cho cử tri được biết việc quy định thống nhất về mức thu và công khai cụ thể học phí theo như phản ánh

Quy định về mức thu và công khai học phí:

Theo Luật giáo dục của Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam số 38/2005/QH11 ngày 14 tháng 6 năm 2005:

Tại Điều 66. Chế độ tài chính qui định:

- Trường dân lập, trường tư thực hoạt động theo nguyên tắc tự chủ về tài chính, tự cân đối thu chi, thực hiện các quy định của pháp luật về chế độ kế toán, kiểm toán.

- Trường dân lập, trường tư thục thực hiện chế độ công khai tài chính và có trách nhiệm báo cáo hoạt động tài chính hằng năm cho cơ quan quản lý giáo dục và cơ quan tài chính có thẩm quyền ở địa phương.

Tại Điều 105. Học phí, lệ phí tuyển sinh quy định: Cơ sở giáo dục dân lập, tư thục được quyền chủ động xây dựng mức thu học phí, lệ phí tuyển sinh.

Chế độ học phí được các trường thông báo công khai mỗi năm học, trước khi tuyển sinh và chỉ áp dụng với học sinh mới.

20. Cử tri phường Lái Thiêu kiến nghị: Các cơ quan chức năng cấp thẻ BHYT cho các đối tượng tham gia công tác đoàn thể ở khu phố.

Sở Nội vụ trả lời:¹

Khoản 1, Điều 14 Nghị định số 92/2009/NĐ-CP ngày 22/10/2009 của Chính phủ quy định về chức danh, số lượng, một số chế độ, chính sách đối với cán bộ, công chức ở xã, phường, thị trấn và những người hoạt động không chuyên trách cấp xã quy định mức phụ cấp cụ thể của từng chức danh do Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quy định với mức không vượt quá hệ số 1,0 mức lương tối thiểu chung và tại Khoản 2, Điều 14 Quyết định số 73/2011/QĐ-UBND ngày 20/12/2011 của UBND tỉnh Bình Dương quy định số lượng, chức danh, một số chế độ, chính sách đối với cán bộ, công chức, những người hoạt động không chuyên trách cấp xã và cán bộ ấp, khu phố và kinh phí hoạt động ấp, khu phố trên địa bàn tỉnh Bình Dương quy định chế độ phụ cấp và hỗ trợ cán bộ ấp, khu phố và kinh phí hoạt động ấp, khu phố.

Hiện nay nhà nước không có quy định việc cấp thẻ bảo hiểm y tế cho các chức danh ở ấp, khu phố, do đó tỉnh Bình Dương không có chế độ hỗ trợ bảo hiểm y tế đối với các chức danh này.

21. Cử tri phường Lái Thiêu phản ánh và đề nghị: Ngành chức năng xử lý nghiêm các trường hợp thuộc lực lượng Cảnh sát giao thông có hành vi tiêu cực khi làm nhiệm vụ tại cổng Khu công nghiệp VISIP1.

Công an tỉnh trả lời:

Trong năm 2017, Công an tỉnh đã tổ chức được 619 ca tuần tra kiểm soát giao thông trên tuyến Quốc lộ 13, với 3.743 lượt cán bộ chiến sỹ tham gia, phát hiện và lập biên bản 5.757 trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông; đã tổ chức điều hòa giao thông tại các giao lộ trọng điểm như: cầu Ông Bó, cổng khu công nghiệp VSIP1, ngã tư 22/12, ngã tư Hòa Lân. Qua đó, đã góp phần tích cực trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, phục vụ cho nhân dân đi lại trên tuyến

¹ Trả lời trước kỳ họp thứ năm - HĐND tỉnh khóa IX.

Quốc lộ 13 được thuận tiện, thông suốt. Trong quá trình thực hiện công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm và điều hòa giao thông vào giờ cao điểm vẫn còn một số lái xe phản đối lực lượng Cảnh sát giao thông trong xử lý vi phạm, tuy nhiên tập thể cán bộ chiến sỹ luôn thể hiện tinh thần trách nhiệm cao, chấp hành nghiêm điều lệnh Công an nhân dân, quy trình công tác chuyên môn, thể hiện thái độ tác phong đúng mực, không có tiêu cực trong quá trình thi hành nhiệm vụ. Đồng thời, Công an tỉnh cũng đã thường xuyên tổ chức kiểm tra quá trình thực hiện nhiệm vụ của cán bộ chiến sỹ để kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh ngay những biểu hiện sai phạm tiêu cực. Qua các đợt kiểm tra, chưa phát hiện trường hợp nào vi phạm quy trình, có biểu hiện tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông.

Tuy nhiên, trong thời gian tới, Công an tỉnh sẽ tiếp tục triển khai các giải pháp phòng ngừa tiêu cực trong lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh. Trong đó, sẽ tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực thi nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông tại cổng Khu công nghiệp VSIP1./.
