

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
SAU KỲ HỌP 3 – HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: HUYỆN BẮC TÂN UYÊN**

1. Cử tri xã Tân Bình và Bình Mỹ, phản ánh đường ĐT.747, đoạn ngã 5 gần vòng xoay Cổng Xanh tình hình giao thông rất phức tạp, lượng xe lưu thông qua lại nhiều, đặc biệt là các xe có tải trọng lớn nhưng tại ngã 5 không có đèn tín hiệu giao thông nên thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, người dân không an tâm khi lưu thông qua đoạn đường trên; kiến nghị các ngành chức năng tăng cường công tác tuần tra kiểm soát giao thông nhằm phát hiện, xử lý các phương tiện tham gia giao thông chạy quá tốc độ, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông, tạo sự an tâm cho người dân khi lưu thông qua đoạn đường trên.

** Công an tỉnh trả lời như sau:*

Tuyến đường ĐT.747 gần vòng xoay Cổng Xanh (tại ngã 5 giao lộ giữa đường ĐT.747 + ĐT.742 và 02 tuyến đường liên xã) có lưu lượng các phương tiện tham gia giao thông qua lại rất nhiều, đặc biệt là các xe ô tô tải quá cảnh qua địa bàn. Năm 2016, tuyến đường ĐT.747 qua địa bàn huyện được đầu tư nâng cấp, mở rộng và cơ bản hoàn thành đưa vào khai thác, theo thiết kế tại ngã 5 nêu trên phải được bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông, nhưng đến nay vẫn chưa được triển khai lắp đặt, dẫn đến tình hình trật tự, an toàn giao thông diễn biến phức tạp.

Trong năm 2016, Công an tỉnh đã có văn bản kiến nghị Sở Giao thông Vận tải lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã 5 giao lộ gần vòng xoay Cổng Xanh; lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo trên tuyến ĐT.747, bố trí lắp đặt biển báo hạn chế tốc độ để tạo điều kiện cho lực lượng chức năng Công an huyện trong việc xử lý các phương tiện vi phạm tốc độ cho phép, tuy nhiên vẫn chưa được triển khai thực hiện.

Trong 2 tháng đầu năm 2017, Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên tuyến ĐT.747 và ĐT.742, tập trung xử lý tại ngã 5 đoạn gần vòng xoay Cổng Xanh. Qua đó, lực lượng Cảnh sát giao thông đã tổ chức tuần tra kiểm soát được 37 cuộc với 178 lượt cán bộ chiến sĩ tham gia, phát hiện và lập biên bản xử lý 228 trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông. Ra quyết định xử phạt với tổng số tiền 451.033.000 đồng nộp ngân sách Nhà nước, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn 35 trường hợp.

Thời gian tới, Công an tỉnh sẽ chỉ đạo lực lượng tăng cường tuần tra kiểm soát trên tuyến ĐT.747, ĐT.742 khu vực ngã 5 gần vòng xoay Cổng Xanh, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về tải trọng cho phép, chạy quá tốc độ quy định...; tăng cường áp dụng các biện pháp nghiệp vụ, khai thác và sử dụng có hiệu quả các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ hiện có, kết hợp tuần tra kiểm soát công khai với hóa trang mật phục để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát, giải tỏa các tụ điểm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ tại ngã 5 đoạn gần vòng xoay Cổng Xanh gây cản trở giao thông nhằm mở rộng tầm nhìn cho người điều khiển phương tiện đi qua giao lộ, đồng thời tiếp tục kiến nghị Sở Giao

thông vận tải lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã 5 gần vòng xoay Công Xanh để hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông.

** Về lắp đặt đèn tín hiệu giao thông đoạn đường trên, Sở Giao thông vận tải đã trả lời như sau:*

Theo dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.747a đoạn từ dốc Bà Nghĩa đến Công Xanh được phê duyệt, giao lộ ĐT.747a và ĐT.742 được bố trí hoàn chỉnh hệ thống đèn tín hiệu giao thông (bố trí 02 bộ đèn tín hiệu giao thông trên ĐT.747a và 01 bộ đèn tín hiệu giao thông trên ĐT.742), sơn đường và biển báo hiệu giao thông; hiện tại, còn một hộ trên đường ĐT.742 trong phạm vi nút giao chưa bàn giao mặt bằng, nhà thầu chưa lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực này.

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận phản ánh của quý cử tri, sẽ đôn đốc chủ đầu tư dự án phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất huyện Bắc Tân Uyên sớm giải tỏa và bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực giao lộ này.

2. *Cử tri các xã Tân Mỹ, Thường Tân, Lạc An, Hiếu Liêm tiếp tục phản ánh: “Đường ĐT.746 đi qua địa bàn các xã thời gian qua cử tri đã nhiều lần phản ánh về tình trạng xuống cấp, hư hỏng, mưa thì lầy lội, nắng thì bụi... làm ảnh hưởng đến việc lưu thông và sức khỏe của người dân. Mặc dù các ngành chức năng đã duy tu, sửa chữa nhưng chỉ dặm vá, chất lượng không cao, đường vẫn tiếp tục hư hỏng, mới sửa lại hư, sửa đoạn này hư đoạn kia và đặc biệt bụi rất nhiều; kiến nghị tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng xem xét duy tu, sửa chữa để người dân đi lại thuận lợi, an toàn hơn; đồng thời yêu cầu các doanh nghiệp khai thác đá rửa xe trước khi ra khỏi các mỏ đá và tưới đường thường xuyên, liên tục nhằm hạn chế bụi làm ảnh hưởng đến người lưu thông và sức khỏe của người dân sống hai bên đường”.*

** Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:*

Tuyến đường ĐT.746 được đầu tư nâng cấp, mở rộng đã hơn 15 năm, cộng với lưu lượng phương tiện (chở đá, cát, ...) có tải trọng nặng lưu thông qua đoạn này rất lớn ảnh hưởng đến an toàn giao thông và khói bụi gây ô nhiễm môi trường, công tác duy tu, dặm vá đảm bảo giao thông gặp không ít khó khăn. Trong những năm qua, Sở Giao thông vận tải đã rất nỗ lực thực hiện công tác duy tu, dặm vá, nhằm đảm bảo giao thông, an toàn giao thông toàn tuyến ĐT.746 nói chung, trong đó có đoạn từ xã Tân Mỹ đến xã Hiếu Liêm.

Hiện tại, Ủy ban nhân dân thị xã Tân Uyên đã đầu tư nâng cấp ĐT.746 đoạn từ ngã 3 Mùa Muộn (phường Uyên Hưng) đến cầu Gõ (xã Tân Mỹ); đồng thời Sở Giao thông vận tải đã tham mưu UBND tỉnh giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh lập dự án đầu tư, nâng cấp đoạn từ cầu Gõ (xã Tân Mỹ) đến xã Lạc An. Hiện nay, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh đang thuê đơn vị tư vấn lập dự án đầu tư. Đồng thời, hàng năm Sở Giao thông vận tải đều thực hiện công tác duy tu, sửa chữa các hư hỏng phát sinh.

Về yêu cầu các doanh nghiệp khai thác đá rửa xe trước khi ra khỏi các mỏ đá và tưới đường thường xuyên, liên tục nhằm hạn chế bụi làm ảnh hưởng đến người lưu thông và sức khỏe của người dân sống hai bên đường: Sở Giao thông

vận tải xin ghi nhận, sẽ chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải phối hợp với các lực lượng chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý các phương tiện lưu thông gây khói bụi.

3. Cử tri xã Thường Tân phản ánh Đường ĐT.746, đoạn ngã 3 chân cầu Thủ Biên thời gian qua tình hình giao thông rất phức tạp, các phương tiện tham gia giao thông chạy rất nhanh; tại ngã 3 không có đèn tín hiệu hạn chế tốc độ nên thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông (TNGT); kiến nghị các ngành chức năng tổ chức lắp đặt đèn tín hiệu hạn chế tốc độ và tăng cường công tác tuần tra kiểm soát giao thông nhằm phát hiện, xử lý các phương tiện tham gia giao thông chạy quá tốc độ, hạn chế thấp nhất TNGT, tạo sự an tâm cho người dân khi tham gia lưu thông qua đoạn đường trên.

** Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:*

Thời gian qua, hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ giữa đường ĐT.746 và đường dẫn lên cầu Thủ Biên thường xuyên bị kẻ xấu lấy cắp hoặc phá hư hỏng. Trong tháng 01/2017, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ này và bàn giao cho Ủy ban nhân dân huyện Bắc Tân Uyên quản lý và khai thác sử dụng;

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục dõi tình hình giao thông khu vực này, để có giải pháp điều chỉnh phù hợp, đồng thời đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Bắc Tân Uyên chỉ đạo lực lượng Công an giao thông tăng cường tuần tra khu vực này, nhằm xử lý nghiêm khắc các trường hợp vi phạm Luật giao thông, phá hoại kết cấu hạ tầng giao thông.

4. Cử tri xã Bình Mỹ phản ánh: Hiện nay, trên địa bàn xã chưa có hệ thống xe buýt phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, đặc biệt là hệ thống xe buýt đến Trung tâm Hành chính của tỉnh và Trung tâm thành phố Thủ Dầu Một; kiến nghị tỉnh và các ngành chức năng xem xét bố trí hệ thống xe buýt qua địa bàn xã phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

** Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:*

Theo Quyết định số 4291/QĐ-UBND ngày 24/12/2014 của UBND tỉnh Bình Dương về việc phê duyệt quy hoạch phát triển hệ thống giao thông công cộng tỉnh Bình Dương đến năm 2025 và tầm nhìn sau 2025, sẽ thực hiện việc kéo dài một số tuyến xe buýt hiện hữu từ Bến xe Quang Vinh (cũ) lên Ngã 3 Cổng Xanh theo ĐT.747a trước năm 2020. Do vậy, đoạn qua địa bàn xã Bình Mỹ sẽ có tuyến xe buýt phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

Hiện nay, hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh được xã hội hóa theo chủ trương của Ủy ban nhân dân tỉnh, do đó Sở Giao thông vận tải sẽ đề nghị đơn vị đang khai thác (Công ty cổ phần Phương Trinh) tuyến xe buýt từ Thủ Dầu Một đi Uyên Hưng, nghiên cứu kéo dài đến xã Bình Mỹ để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân./.