

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
SAU KỲ HỌP 3 – HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: THỊ XÃ THUẬN AN**

1. Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh: Về nội dung trả lời ý kiến cử tri tại đợt tiếp xúc trước kỳ họp cuối năm 2016 liên quan đến bờ hào của Sư đoàn bộ binh 7: Hiện nay phần đất để lại từ 3 -5m bên ngoài làm vành đai hầu như đã sạt lở gần hết và trong thời gian tới bờ hào này sẽ tiếp tục sạt lở nữa. Đề nghị các cơ quan có thẩm quyền xem xét, có hướng giải quyết lâu dài để khắc phục tình trạng sạt lở trong thời gian tới.

** Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh trả lời:*

- Ngày 10 tháng 02 năm 2017, Phòng Tham mưu có công văn số 132 /BCH-PTM về việc chỉ đạo Ban Chỉ huy quân sự thị xã Thuận An tham mưu UBND thị xã phối hợp cùng Sư đoàn BB7 có hướng khắc phục và báo cáo trước ngày 23 tháng 02 năm 2017.

- Ban Chỉ huy quân sự thị xã Thuận An đã tham mưu cho Ủy ban nhân dân thị xã cùng phối hợp với Sư đoàn bộ binh 7 gặp gỡ làm việc cùng các gia đình khu phố Bình Quới A, phường Bình Chuẩn, thị xã Thuận An đều đồng ý không có ý kiến và tự khắc phục các công trình phụ xây dựng dọc bờ hào trên phần đất lấn chiếm của Sư đoàn bộ binh 7 bị sạt lở, sụp đổ hoặc hư hỏng; đồng thời UBND phường Bình Quới đã chấn chỉnh, nhắc nhở các hộ dân trên không vi phạm đất vành đai phân cách của Sư đoàn bộ binh 7.

2. Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh hiện sư Đoàn 7 có cho khoảng 7, 8 Công ty thuê sản xuất trên đất bờ giao thông hào, các Công ty này đều thải nước ra bờ hào trong khi đường giao thông hào này không có lối thoát nước, gây ú đọng nước, làm ô nhiễm môi trường, ngoài ra một số Công ty như Công ty dệt sợi, sản xuất xả bụi ra môi trường ảnh hưởng đến đời sống nhân dân; kiến nghị Sở Tài nguyên và Môi trường kiểm tra, xử lý.

** Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời như sau:*

Theo phản ánh của cử tri, ngày 29 tháng 12 năm 2016, Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp cùng đại diện khu phố Bình Quới A, UBND phường Bình Chuẩn xác minh phản ánh, kết quả ghi nhận hiện nay Công ty Cổ phần xây dựng và dịch vụ kho bãi Phú Tài - Chi nhánh Phú Lợi liên kết với Sư đoàn 7 xây dựng nhà xưởng cho thuê (06 nhà xưởng đang hoạt động gồm: 03 xưởng cơ khí, 01 xưởng in bao bì giấy, 01 xưởng sản xuất gang tay sợi, 01 xưởng đóng gói bao bì nhựa). Qua làm việc, Đoàn đã ghi nhận: ngày 19 tháng 10 năm 2016, Bộ Tham mưu Quân khu 7 đã phối hợp Cục Cảnh sát môi trường, Quân đoàn 4 kiểm tra hoạt động sản xuất liên doanh có liên quan đến công tác bảo vệ môi trường đối với các doanh nghiệp thuê đất quốc phòng nêu trên. Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường năm 2014, Nghị định số 33/2014/NĐ-CP ngày 26 tháng 4 năm 2014 của Chính phủ quy định về tổ chức và hoạt động của thanh tra quốc phòng, Sở Tài nguyên và Môi

trường đã có Văn bản số 176/STNMT-TTr ngày 16 tháng 01 năm 2017 đề nghị Quân đoàn 4 tiếp tục kiểm tra, xử lý và thông tin kết quả về UBND phường Bình Chuẩn để trả lời người dân được biết.

3. Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh: Điện sinh hoạt từ tổ 24 đến tổ 29 thuộc diện lực thị xã Tân Uyên quản lý, giờ cao điểm điện rất yếu (nấu cơm không chín), chập chờn gây hư hỏng các thiết bị, đồ dùng bằng điện và ảnh hưởng đến việc học tập của con em. Kiến nghị Công ty Điện lực chỉ đạo Điện lực Tân Uyên khắc phục để người dân có điện sinh hoạt ổn định.

** Công ty Điện lực Bình Dương trả lời:*

Công ty Điện lực Bình Dương (Điện lực Tân Uyên – Đơn vị quản lý lưới điện khu vực này) đã phối hợp với UBND phường Bình Chuẩn đến làm việc với cử tri kiến nghị (Ông Hoàng Năng Đông và Bà Nguyễn Thị Nga) để tìm hiểu nguyên nhân và giải quyết kiến nghị của cử tri. Kết quả như sau:

- **Hiện trạng:** Khu vực cử tri kiến nghị thuộc lưới điện hạ áp của Trạm Bình Quới 2 và Trạm Góm Thiên Phú, khu vực này có chất lượng điện áp vào giờ cao điểm chưa đảm bảo là đúng như phản ánh của cử tri. Nguyên nhân là do khu vực này có tốc độ đô thị hoá nhanh dẫn đến nhu cầu sử dụng điện tăng cao đột biến, đặc biệt là vào giờ cao điểm gây quá tải, dẫn đến chất lượng điện tại một số vị trí cuối nguồn không đảm bảo vào giờ cao điểm.

- **Hướng giải quyết:** Tạm thời, Công ty Điện lực Bình Dương (Điện lực Tân Uyên) sẽ triển khai thực hiện các giải pháp kỹ thuật (Bảo trì mối nối, chuyển nguồn, tăng cường dây dẫn và cân pha hợp lý) nâng cao chất lượng điện để khắc phục tình trạng điện yếu, đảm bảo cho khách hàng sử dụng điện được vào giờ cao điểm (Hoàn tất trong tháng 2/2017). Về lâu dài, Công ty Điện lực Bình Dương đã phê duyệt phương án đầu tư xây dựng công trình “*Xây dựng mới đường dây trung hạ áp và các trạm biến áp cấp điện cho các hộ dân Thị xã Tân Uyên năm 2017*” để đảm bảo chất lượng điện, đáp ứng nhu cầu sử dụng điện ngày càng tăng cao tại khu vực này. Công trình hiện đang tiến hành thủ tục mời thầu thi công, dự kiến triển khai thi công hoàn tất trong quý III/2017.

4. Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh chỉ giới xây dựng đường ĐT.743 trên địa bàn phường Bình Chuẩn hiện nay là 33m (tính từ tim đường); những hộ dân trên tuyến đường nay xin giấy phép xây dựng rất khó khăn vì hầu như đất nằm trong chỉ giới xây dựng nhưng cũng trên tuyến đường này thuộc phường Phú Lợi, Phú Hòa, TP.Thủ Dầu Một chỉ giới xây dựng có 16m. Đề nghị các ngành chức năng xem xét vì cùng là phường đô thị nhưng phường Bình Chuẩn chỉ giới xây dựng xâu quá, gây khó khăn trong việc xin phép xây dựng.

** Sở Xây dựng trả lời như sau:*

Theo Quyết định số 1314/QĐ-UBND ngày 17/5/2012 của UBND tỉnh đã quy định đối với tuyến đường ĐT.743a (đoạn từ ranh TP Thủ Dầu Một đến ngã tư An Phú) có lộ giới là 54m (tức là chỉ giới đường đỏ 27m tính từ tim đường), khoảng lùi xây dựng (1 bên) là 6m. Như vậy, chỉ giới xây dựng là 33m tính từ tim đường.

Tuyến đường ĐT.743 (đoạn đi qua địa bàn phường Bình Chuẩn, thị xã Thuận An) là tuyến đường giao thông huyết mạch, vận chuyển hàng hóa và con người từ thành phố Thủ Dầu Một, các Khu Công nghiệp tại phường Hòa Phú (TP. Thủ Dầu Một), thị xã Bến Cát, huyện Dầu Tiếng, huyện Phú Giáo,... đi về thị xã Tân Uyên và thành phố Biên Hòa (tỉnh Đồng Nai). Do đó, lưu lượng xe lưu thông trên tuyến đường này rất lớn, đòi hỏi mặt cắt ngang của đường phải đủ rộng để đáp ứng yêu cầu đã nói trên.

Tuyến đường ĐT.743 (đoạn đi qua địa bàn phường Phú Lợi và phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một) chỉ là tuyến đường giao thông chủ yếu để người dân lưu thông từ các phường của trung tâm thành phố Thủ Dầu Một đi thị xã Tân Uyên và đi thành phố Biên Hòa (tỉnh Đồng Nai). Do đó, lưu lượng xe lưu thông qua đoạn này không nhiều bằng đoạn đi qua địa bàn phường Bình Chuẩn, thị xã Thuận An.

Từ những lý do đã nêu trên nên đối với tuyến đường ĐT743, việc quy định kích thước chỉ giới đường đỏ, chỉ giới xây dựng của đoạn qua địa bàn thành phố Thủ Dầu Một nhỏ hơn kích thước chỉ giới đường đỏ, chỉ giới xây dựng của đoạn đi qua phường Bình Chuẩn, thị xã Thuận An là phù hợp.

5. Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh phần trả lời ý kiến cử tri sau kỳ họp thứ 2 có liên quan đến Công ty TNHH Hai Thọ, trong quá trình khai thác đất đã làm ảnh hưởng đến đất liền kề tại khu vực rộng lớn, để lại hậu quả làm mất lối đi của nhân dân (con đường đào sâu 2m dài 200m). Nội dung trả lời của Sở Tài nguyên và Môi trường chưa thỏa đáng, gây bức xúc trong nhân dân, tiếp tục kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét giải quyết.

** Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời như sau:*

Công ty TNHH MTV Hai Thọ hoạt động khai thác khoáng sản (đất san lấp) tại thửa đất số 04, 05 tờ bản đồ số C5 và thửa số 35, 36, 37, 38, 39, 40, 30, 31, 34, 48, 50, 29, 41, 43, 44, 11, 15, 16, 23, 25, 27, 47, 26 tờ bản đồ B5 tọa lạc tại phường Bình Chuẩn, thị xã Thuận An theo các Giấy phép số 13/GP-UBND ngày 22/5/2014, 41/GP-UBND ngày 23/3/2015 và 119/GP-UBND ngày 28/6/2016 do UBND tỉnh Bình Dương cấp.

Theo phản ánh kiến nghị của người dân về các vi phạm trong quá trình khai thác của Công ty, ngày 16/9/2016, Đội liên ngành của UBND thị xã Thuận An đã kiểm tra khu vực khai thác đất san lấp của Công ty TNHH MTV Hai Thọ, kết quả kiểm tra ghi nhận: Công ty khai thác chưa vượt diện tích được cấp phép. Tuy nhiên, Công ty có vi phạm và tồn tại là khai thác vượt độ sâu được cấp phép và khai thác làm mất con đường đất theo bản đồ địa chính. Qua kết quả kiểm tra đã yêu cầu Công ty khôi phục lại con đường đất để phục vụ cho việc đi lại của người dân trong khu vực hiện nay vẫn chưa thực hiện xong, Đội liên ngành đang mời Công ty về làm việc để yêu cầu Công ty nhanh chóng khắc phục nội dung này. Đối với việc Công ty khai thác vượt độ sâu cho phép, Đội liên ngành đang tổng hợp hồ sơ tham mưu ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính và yêu cầu thực hiện các biện pháp khắc phục hậu quả theo quy định.

Trên cơ sở phản ánh cử tri và nắm tình hình cho thấy việc khắc phục của Công ty chưa kịp thời, Sở Tài nguyên và Môi trường đã có Văn bản số 683/STNMT-TTr ngày 01/03/2017 đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An chỉ đạo Đội liên ngành nhanh chóng tham mưu, xử lý nghiêm đối với các vi phạm của Công ty và thường xuyên giám sát việc khắc phục; đồng thời sẽ thông kịp thời báo kết quả giải quyết đến cử tri được biết.

6. Cử tri phường An Phú:

- *Đề nghị tỉnh trước khi cấp phép đầu tư cho các cụm công nghiệp cần quan tâm việc xử lý triệt để vấn đề ô nhiễm môi trường.*

** Sở Công thương trả lời:*

Việc thành lập cụm công nghiệp hiện nay Sở Công Thương thực hiện theo Quyết định 105/QĐ-TTg ngày 19/8/2009 của Chính phủ về Ban hành Quy chế quản lý cụm công nghiệp. Do vậy, các cụm công nghiệp được thành lập theo Quyết định này đều phải có nhà máy xử lý nước thải theo quy định.

Đến nay, toàn tỉnh Bình Dương có 10 cụm công nghiệp có quyết định thành lập với tổng diện tích được phê duyệt là 707,82 ha, trong đó có:

- 08 cụm công nghiệp được thành lập và hoạt động trước khi có Quyết định 105/QĐ-TTg ngày 19/8/2009 của Chính phủ về Ban hành Quy chế quản lý cụm công nghiệp. Theo đó 05 cụm công nghiệp (Thanh An, Cty CP Thành Phố Đẹp, Uyên Hưng, Tân Mỹ, Phú Chánh) đã được quy hoạch chi tiết xây dựng theo quy chuẩn như khu công nghiệp, đều có nhà máy xử lý nước thải tập trung. Riêng 03 cụm công nghiệp (Bình Chuẩn, An Thạnh, Tân Đông Hiệp) chưa có nhà máy xử lý nước thải tập trung, nhưng các doanh nghiệp trong cụm công nghiệp này đều có hệ thống xử lý nước thải đạt QCVN 40:2011/BTNMT cột A trước khi đầu nối vào hệ thống thoát nước của khu vực.

- 02 cụm công nghiệp (Tam Lập và An Điền) do điều chỉnh lại tỷ lệ 1/500 và thành lập mới từ cuối năm 2016, hiện đang tiếp tục hoàn thiện các thủ tục pháp lý về xây dựng, môi trường trước khi tiến hành triển khai xây dựng cơ sở hạ tầng như hệ thống giao thông, điện, thoát nước mưa, cây xanh, nhà máy xử lý nước thải tập trung.

- Đồng thời, trong thời gian tới, Sở sẽ phối hợp cùng các ngành chức năng và địa phương tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đối với các doanh nghiệp trong cụm công nghiệp này về công tác bảo vệ môi trường.

- *Về kiến nghị Tỉnh nên xây dựng kênh thông tin trực tuyến để người dân phản ánh được thuận tiện hơn.*

** Sở Thông tin – Truyền thông trả lời như sau:*

- Thực hiện Điều 10 Nghị định số 43/2011/NĐ-CP ngày 13/6/2011 của Chính phủ quy định về việc cung cấp thông tin và dịch vụ công trực tuyến trên trang thông tin điện tử hoặc cổng thông tin điện tử của cơ quan nhà nước, Cổng thông tin điện tử tỉnh Bình Dương (<http://www.binhduong.gov.vn>) đã có các mục: “Hỏi đáp công dân - chính quyền” và “Doanh nghiệp phản ánh, chính quyền giải quyết”.

- Cá nhân, tổ chức khi có nhu cầu trao đổi thông tin, kiến nghị phản ánh sẽ truy cập vào Cổng thông tin điện tử tỉnh để đặt câu hỏi hoặc nội dung cần phản ánh cho cơ quan nhà nước, đồng thời cung cấp thông tin về cá nhân, tổ chức và địa chỉ Email. Cổng thông tin điện tử tỉnh sẽ chuyển câu hỏi đến các cơ quan chức năng có liên quan giải quyết và trả lời qua địa chỉ Email của cá nhân, tổ chức, đồng thời công bố các câu trả lời trên Cổng thông tin điện tử tỉnh.

- Đến nay, Cổng thông tin điện tử tỉnh đã tiếp nhận 238 câu hỏi, phản ánh, kiến nghị của các cá nhân, tổ chức. Các câu hỏi của cá nhân, tổ chức đều được Cổng thông tin điện tử tỉnh phản hồi kịp thời, hướng dẫn hoặc chuyển đến các cơ quan chức năng giải quyết và trả lời. Trong thời gian qua, có 176 câu hỏi là những vấn đề có liên quan chung, chiếm tỷ lệ 73,9%, đã được các sở, ngành, địa phương trả lời và được đăng tải lên Cổng thông tin điện tử tỉnh để mọi người tham khảo.

- Những góp ý cho các mục: “Hỏi đáp công dân - chính quyền” và “Doanh nghiệp phản ánh, chính quyền giải quyết”, xin vui lòng gửi về Ban Biên tập Cổng thông tin điện tử tỉnh Bình Dương (*Cơ quan thường trực là Trung tâm Thông tin điện tử; địa chỉ liên hệ: Tầng 14 Tháp A Trung tâm Hành chính tỉnh Bình Dương, Điện thoại 3856856 hoặc 3856857, Email: banbientap@binhduong.gov.vn*).

7. Cử tri phường An Phú phản ánh: Tuyến đường ĐT.743 do Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương đang bàn giao cho Công ty Becamex IDC, đến nay không có đơn vị nào sửa chữa hệ thống chiếu sáng và vệ sinh đường; đề nghị quan tâm giải quyết. Kiến nghị các cơ quan chức năng quan tâm, có giải pháp cụ thể giải quyết vấn đề kẹt xe trầm trọng, tai nạn giao thông thường xảy ra trên đường ĐT.743”.

** Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:*

** Về việc sửa chữa hệ thống chiếu sáng và vệ sinh trên ĐT.743:*

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 2815/UBND-KTN ngày 08/8/2016 về việc bàn giao dự án BOT đường ĐT.743 đoạn từ Miếu Ông Cù đến ngã ba Vườn Tràm, ngày 12/8/2016, Sở Giao thông vận tải chủ trì bàn giao hồ sơ hoàn công và hiện trạng đoạn tuyến ĐT.743 đoạn từ miếu Ông Cù đến ngã ba Vườn Tràm từ Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương cho Tổng Công ty Becamex IDC;

Ngày 30/8/2016, Sở Giao thông vận tải chủ trì bàn giao hồ sơ hoàn công và hiện trạng đoạn tuyến ĐT.743 đoạn từ ngã ba Vườn Tràm đến đường Độc Lập - Khu công nghiệp Sóng Thần từ Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An và Ủy ban nhân dân thị xã Dĩ An cho Tổng Công ty Becamex IDC.

Sau khi bàn giao ĐT.743 (đoạn từ miếu Ông Cù đến đường Độc Lập – Khu công nghiệp Sóng Thần), nhằm đảm bảo an toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần phối hợp với địa phương, Công ty Becamex IDC sửa chữa, khắc phục nhiều vị trí phát sinh hư hỏng trên ĐT.743 (như: khu vực trước cổng Công ty American - Home, trước cổng bệnh viện Quân đoàn 4, hệ thống tín hiệu giao thông tại ngã tư miếu Ông Cù, di dời dây phân cách giữa do phương tiện giao thông xô lệch...)

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận phản ánh của Quý cử tri, sẽ tiếp tục phối hợp với Tổng Công ty Becamex IDC và địa phương kịp thời sửa chữa, khắc phục hư hỏng phát sinh.

* Về giải quyết kẹt xe, tai nạn giao thông thường xảy ra trên ĐT.743:

Tuyến đường ĐT.743 đoạn từ miếu Ông Cù đến nút giao cầu vượt Sóng Thần là một trong những đầu mối giao thông quan trọng, tiếp nhận các luồng phương tiện giao thông từ các khu công nghiệp, đô thị, dân cư trên địa bàn tỉnh đến các đầu mối giao thông của vùng như cảng Sài Gòn, cảng tổng hợp Bình Dương, cảng Cát Lái,....

Thời gian qua, Lãnh đạo tỉnh và các ngành hữu quan đã dành nhiều quan tâm trong việc tổ chức, phân luồng giao thông trên ĐT.743, trong đó đầu tư cải tạo, mở rộng giao lộ ngã 6 An Phú nhằm tăng cường năng lực thông hành trên tuyến đường này. Thực tế, việc xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông vào những giờ cao điểm trong ngày, một trong những nguyên nhân gây nên ùn tắc là do ý thức của một số người điều khiển phương tiện giao thông, nhất là phương tiện container không chấp hành Luật giao thông, cố tình lấn tuyến, vượt đèn tín hiệu,... mặc dù hệ thống đèn tín hiệu, biển báo đường bộ tại khu vực các giao lộ đã được lắp đặt đầy đủ, đúng theo Quy chuẩn báo hiệu đường bộ và hoạt động tốt.

Nhằm tiếp tục kiểm chế, kéo giảm tình trạng ùn tắc giao thông như hiện nay, Ủy ban nhân dân tỉnh đã giao cho Tổng Công ty Becamex IDC đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.743 đoạn từ miếu Ông Cù đến cầu vượt Sóng Thần, đang trong giai đoạn lập thiết kế bản vẽ thi công. Trong khi chờ triển khai thi công dự án, ngày 19/02/2017, Sở Giao thông vận tải đã chủ trì cùng với Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát công an giao thông – Công an giao thông tỉnh, Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An, Ủy ban nhân dân thị xã Dĩ An, Ban An toàn giao thông thị xã Thuận An, Ban An toàn giao thông thị xã Dĩ An và Công ty Becamex IDC bàn bạc và thống nhất phương án điều tiết, phân luồng giao thông trên ĐT.743 đoạn từ ngã 6 An Phú đến đường Độc Lập - khu công nghiệp Sóng Thần, cụ thể:

- Cấm các phương tiện container, đầu kéo lưu thông trên ĐT.743 đoạn từ đường Độc Lập - khu công nghiệp Sóng Thần đến giao lộ giữa đường Mỹ Phước Tân Vạn và ĐT.743a vào các giờ: buổi sáng từ 06 giờ đến 08 giờ; buổi chiều: từ 16 giờ 30 đến 19 giờ.

- Phân luồng giao thông tại ngã 6 An Phú theo hướng:

+ Cấm các phương tiện tải, container và đầu kéo hướng từ Sóng Thần về An Phú rẽ trái vào đường 22 tháng 12 và đường Mỹ Phước Tân Vạn.

+ Cấm các phương tiện tải, container và đầu kéo lưu thông trên đường 22 tháng 12 đi thẳng qua đường Bùi Thị Xuân và rẽ trái nhập làn vào ĐT.743a.

+ Cấm các phương tiện tải, container và đầu kéo lưu thông trên đường Bùi Thị Xuân đi thẳng qua đường 22 tháng 12 và rẽ trái nhập làn vào ĐT.743a.

+ Cấm các phương tiện ô tô từ đường An Phú 06 đi thẳng qua đường 22 tháng 12 và rẽ trái nhập làn vào ĐT.743a.

+ Các hướng đi còn lại sẽ theo bản chỉ dẫn trên đường.

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Đoàn Quản lý Sửa chữa công trình giao thông khảo sát, lập dự toán và triển khai lắp đặt các biển báo giao thông trong tháng 3/2017; với các giải pháp trên, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi tình hình lưu thông trên tuyến trong thời gian tới, để điều chỉnh, tổ chức giao thông hợp lý hơn.

8. *Cử tri phường An Phú tiếp tục kiến nghị cơ quan chức năng quan tâm lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu tại các điểm giao nhau giữa đường Mỹ Phước – Tân Vạn với các tuyến đường Thuận An Hòa, Chu Văn An và An Phú 13 đoạn qua An Phú để đảm bảo an toàn giao thông.*

* *Tổng Công ty Becamex trả lời như sau:*

Về hệ thống đèn tín hiệu tại các điểm giao nhau của đường Mỹ Phước – Tân Vạn, Tổng Công ty Becamex đã có phương án thiết kế, lắp đặt. Hiện đơn vị thi công đã cho đổ bê tông móng trụ, dự kiến hệ thống đèn tín hiệu tại các điểm giao nhau đoạn qua An Phú sẽ được lắp đặt và đưa vào hoạt động trong tháng 03 năm 2017.

9. *Cử tri phường An Phú đề nghị không nên sử dụng quỹ đất công của phường để hoán đổi đất cho các doanh nghiệp, mà nên sử dụng quỹ đất trên để đầu tư xây dựng phục vụ cho sự nghiệp giáo dục và các công trình phúc lợi của phường.*

* *UBND thị xã Thuận An trả lời như sau:*

Tổng số diện tích đất công trên địa bàn phường An Phú là 18.27 ha, trong đó: đất công ích 5% là 7.8 ha; đất nghĩa địa 6.99 ha và đất công khác 3.47 ha

Thời gian qua, trên địa bàn phường An Phú có một số doanh nghiệp đề nghị hoán đổi quỹ đất công hoặc xin giao đất có thu tiền sử dụng đất, nhưng chủ trương chung của tỉnh và thị xã là không hoán đổi các quỹ đất công mà sử dụng vào mục đích công trình công cộng như trường học, công viên cây xanh,... Hiện nay các quỹ đất công trên được xem xét đưa vào thực hiện đổi đất lấy hạ tầng theo hình thức xây dựng - chuyển giao (BT) được quy định cụ thể tại Quyết định số 23/2015/QĐ-TTg, ngày 26/6/2015 của Thủ tướng chính phủ.

10. *Cử tri phường Vĩnh Phú phản ánh: Quốc lộ 13 có mật độ người dân lưu thông đông, nhất là vào giờ cao điểm; đề nghị ngành chức năng có hướng khảo sát lắp đặt đèn tín hiệu giảm tốc độ xe để cho học sinh, công nhân,... an toàn hơn khi qua đường.*

* *Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:*

Nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 13 nói chung và đoạn qua địa bàn phường Vĩnh Phú, Sở Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra, đôn đốc Tổng Công ty Becamex IDC rà soát, lắp đặt bổ sung biển báo hiệu, sơn đường, sửa chữa các đoạn tuyến bị hư hỏng mặt đường. Gần đây nhất, Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng với Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát

giao thông – Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An và Tổng Công ty Becamex IDC tiến hành khảo sát, lắp đặt đèn tín hiệu chớp vàng, sơn gờ giảm tốc trước cổng vào Công ty Number One và đường vào trường Trung học cơ sở Châu Văn Liêm nhằm cảnh báo và hạn chế tốc độ lưu thông của các phương tiện lưu thông qua đoạn đường này.

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận phản ánh của Quý cử tri, sẽ tiếp tục theo dõi và phối hợp với các đơn vị liên quan có giải pháp tổ chức, phân luồng giao thông tại khu vực này.

11. Cử tri khu dân cư Nam Long, khu phố Hòa Long phường Vĩnh Phú đề nghị các ngành chức năng quan tâm việc di dời trạm thu phí Mũi Tàu, có giải pháp khắc phục tình trạng giao thông phức tạp ở khu vực này..

** Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:*

Thời gian qua, tình hình giao thông qua giao lộ mũi tàu Phú Long thường xuyên được Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An và các ngành chức năng quan tâm, theo dõi, thực hiện nhiều giải pháp điều tiết giao thông nhằm hạn chế ùn tắc giao thông, tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông qua giao lộ này. Để tiếp tục thực hiện việc tổ chức, điều tiết giao thông, tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông giao lộ mũi tàu Phú Long, Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An và Tổng Công ty Becamex IDC (Chủ đầu tư dự án BOT QL13) bàn bạc thống nhất phương án điều chỉnh, bố trí lại trạm thu phí và phân luồng giao thông tại khu vực giao lộ mũi tàu Phú Long. Qua báo cáo của Tổng Công ty Becamex IDC, việc di dời, bố trí lại trạm thu phí tại giao lộ này sẽ được thực hiện đồng bộ với dự án cải tạo các nút giao trên QL13.

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận ý kiến của Quý cử tri, sẽ đôn đốc Tổng Công ty Becamex IDC sớm triển khai thực hiện phương án điều chỉnh lại trạm thu phí và phân luồng giao thông tại khu vực giao lộ mũi tàu Phú Long.

12. Cử tri phường Vĩnh Phú phản ánh: Công ty Tân Hiệp Phát xả nước thải có mùi hôi gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến sức khỏe của người dân, đề nghị ngành chức năng kiên quyết xử lý.

** Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời như sau:*

Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Dịch vụ Tân Hiệp Phát hoạt động sản xuất nước giải khát các loại tại khu phố Hòa Long, phường Vĩnh Phú. Công ty đã lập Đề án bảo vệ môi trường cho hoạt động sản xuất và được Sở Tài nguyên và Môi trường cấp giấy xác nhận việc đã thực hiện các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường phục vụ giai đoạn vận hành dự án, đã đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải công suất 9.200m³/ngày.đêm. Theo phản ánh của cử tri khu phố Hòa Long, ngày 12 tháng 01 năm 2017, Phòng Cảnh sát môi trường – Công an tỉnh đã kiểm tra công tác bảo vệ môi trường đối với Công ty, kết quả cho thấy nước thải, khí thải sau hệ thống xử lý đều đạt quy chuẩn cho phép trước khi thải ra môi trường. Tuy nhiên, nước từ hệ thống lọc cao áp đưa vào sản xuất bị rò rỉ ảnh hưởng đến một số hộ dân xung quanh. Ngày 08 tháng 02 năm 2017, Phòng Cảnh sát môi

trường tiếp tục kiểm tra, xác minh việc khắc phục, kết quả các hộ dân đều xác nhận Công ty đã khắc phục việc rò rỉ nước, nạo vét bùn đường thoát nước và không còn mùi hôi thối ảnh hưởng đến người dân xung quanh.

13. Cử tri phường Vĩnh Phú phản ánh: các công đê bao của Doanh nghiệp Thanh Cảnh đã bị hư, thường xuyên gây ngập úng từ tổ 6 đến tổ 9 liên tiếp 02 tháng, kiến nghị ngành chức năng đầu tư thay thế hệ thống công quay tự động như công kênh Bộ Lạc.

** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời như sau:*

Đê bao ven sông Sài Gòn đoạn từ K_{4+980} đến K_F qua khu du lịch Thanh Cảnh, phường Vĩnh Phú được Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận cho Doanh nghiệp tư nhân Thanh Cảnh đầu tư xây dựng tại Công văn số 4659/UB-SX ngày 18/11/2002 bằng nguồn vốn của Doanh nghiệp.

Doanh nghiệp tư nhân Thanh Cảnh đã có cam kết với Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thi công đúng quy mô thiết kế (cao trình mặt đê bao +2,20m, chiều rộng mặt đê 6,0m, đảm bảo giao thông cho xe tải nhẹ với tải trọng 2,0 tấn) và Doanh nghiệp cử cán bộ quản lý các công dưới đê đảm bảo tiêu thoát nước không gây ngập úng, mở công an toàn hai đầu đê bao từ 5 giờ sáng đến 11 giờ đêm và đảm bảo mở công khi có sự cố khu vực công trình.

Hằng năm, trong các đợt kiểm tra công trình thủy lợi trước, trong và sau mùa mưa lũ, Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn đều phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị có liên quan kiểm tra đoạn đê bao qua khu du lịch Thanh Cảnh, nhắc nhở doanh nghiệp tăng cường công tác quản lý các công dưới đê, sửa chữa công khi có hư hỏng đảm bảo tiêu thoát nước.

Qua phản ánh của cử tri, ngày 23/02/2017 Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn đã chỉ đạo Chi cục thủy lợi trực tiếp tới Doanh nghiệp Thanh Cảnh để kiểm tra tình hình hoạt động 04 công dưới đê bao sông Sài Gòn đoạn qua Doanh nghiệp Thanh Cảnh và ghi nhận hiện trạng như sau: các công đang hoạt động bình thường, nắp công cơ bản đáp ứng yêu cầu vận hành, không cần thiết phải đầu tư hệ thống công đóng mở tự động 02 chiều bằng thép không rỉ như công Bộ Lạc (thuộc Hệ thống tiêu nước Khu công nghiệp Sóng Thần – Đồng An và vùng phụ cận) tốn kém nhiều chi phí (trên 400 triệu đồng/01 công). Tuy nhiên các công có xảy ra tình trạng bị cây, rác kẹt tại cửa công, cửa công không đóng kín nên gây ngập úng khu vực các rạch phía trong khi triều cường lên cao.

Sau khi kiểm tra thực tế tại Doanh nghiệp Thanh Cảnh, đoàn kiểm tra đã thống nhất một số việc công việc cần thực hiện để giải quyết tình trạng ngập úng như sau:

- Doanh nghiệp Thanh Cảnh:

+ Khắc phục ngay tình trạng kẹt cửa công, đảm bảo cửa van công kín nước không gây ngập úng khu vực các rạch phía trong khi có triều cường lên cao.

+ Thường xuyên kiểm tra, vận hành điều tiết các cửa van công, đảm bảo tiêu thoát nước và ngăn triều cường.

+ Thường xuyên mở công từ 5 giờ sáng đến 11 giờ đêm và đảm bảo mở công khi có sự cố khu vực công trình.

- Chi cục Thủy lợi: có trách nhiệm thông báo kịp thời cho Doanh nghiệp về dự báo triều cường, xả lũ để Doanh nghiệp chủ động vận hành công.

14. Cử tri phường Vĩnh Phú phản ánh: đường Quốc lộ 13 đổi tên thành Đại lộ Bình Dương là do văn bản nào quy định; tên đường liên quan đến chỉ số xây dựng và một số vấn đề khác liên quan đến công tác quản lý Nhà nước, đồng thời liên quan mật thiết đến đời sống của người dân, đề nghị ngành chức năng làm rõ.

** Sở Văn hóa – Thể thao và Du lịch trả lời như sau:*

Tuyến đường Quốc lộ 13 đoạn Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải địa phương quản lý được Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đặt tên là đường Đại lộ Bình Dương tại Quyết định số 78/2000/QĐ-UB ngày 28/4/2000. Tại Quyết định này thì Ủy ban nhân dân tỉnh giao các đơn vị có liên quan như huyện Thuận An, thị xã Thủ Dầu Một và huyện Bến Cát chịu trách nhiệm thi hành. Như vậy, tuyến đường Quốc lộ 13 đi qua địa bàn thị xã Thuận An, thành phố Thủ Dầu Một và thị xã Bến Cát được gọi là đường Đại lộ Bình Dương.

15. Cử tri phường Vĩnh Phú (và cử tri phường Chánh Nghĩa – TP TDM) đề nghị cơ quan chức năng cho cử tri được biết việc thu phí trên tuyến đường Đại lộ Bình Dương đã đủ chưa? Khi nào xóa bỏ việc thu phí trên tuyến đường này vì các trạm thu phí đã thu trong một thời gian dài.

** Sở Tài chính trả lời như sau:*

Theo quy định của Nghị định số 77/CP ngày 18/6/1997 của Chính phủ ban hành quy chế đầu tư theo hình thức BOT áp dụng cho đầu tư trong nước thì: “ Hợp đồng BOT là dự án đầu tư xây dựng công trình, tổ chức quản lý và kinh doanh có thu phí với thời gian thu hồi đủ vốn và thu được lợi nhuận, sau khi kết thúc hợp đồng thì công trình được chuyển giao không bồi hoàn cho nhà nước để quản lý và sử dụng”.

Dự án BOT Quốc lộ (QL) 13 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh ký Hợp đồng với Công ty Thương mại đầu tư và Phát triển theo 2 Hợp đồng:

a) Hợp đồng số 819/HĐ.BOT.UB ngày 14/3/2002 để nâng cấp mở rộng QL 13 đoạn từ cầu Vĩnh Phú đến Đài Hoa sen, Khu công nghiệp Tân Định Bến Cát, Hợp đồng này có hiệu lực thi hành 35 năm (từ 2002-2037).

b) Hợp đồng số 221/HĐ.BOT.UB ngày 15/01/2004 để nâng cấp mở rộng QL 13 đoạn từ Đài Hoa sen, Khu công nghiệp Tân định Bến Cát đến giáp tỉnh Bình Phước, Hợp đồng này có hiệu lực thi hành 33 năm (từ 2004- 2037).

Mức giá thu phí qua 2 giai đoạn như sau:

Giai đoạn 2002-2012: lần lượt là 10.000đồng, 15.000đồng, 18.000đồng/lượt.

Giai đoạn 2012 đến nay: lần lượt là 15.000 đồng, 18.000 đồng, 20.000đồng/lượt.

Theo Hợp đồng đã ký, toàn tuyến nâng cấp QL 13 của 2 Hợp đồng là 65Km (từ cầu Vĩnh Phú đến giáp tỉnh Bình Phước) sẽ có 3 trạm thu phí, tuy nhiên UBND

tính chỉ cho khai thác 2 trạm như hiện nay.

Như vậy, theo Hợp đồng do UBND tỉnh đã ký với chủ đầu tư thì việc thu phí tuyến đường QL13 đoạn từ cầu Vĩnh Phú đến giáp tỉnh Bình Phước có chiều dài 65km sẽ thu đến năm 2037 (còn 20 năm).

16. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị xem xét điều chỉnh quy hoạch phân khu chức năng phường Vĩnh Phú đối với một số công trình không mang tính khả thi như quy hoạch xây dựng tuyến đường sắt Sài Gòn – Mỹ Tho; đường Khu vực 03 (song song tuyến đê bao sông Sài Gòn). Hiện nay quy hoạch ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống người dân phường Vĩnh Phú và hạn chế các quyền lợi hợp pháp như sang nhượng, chuyển mục đích đất ở, xây dựng, ...

*** UBND thị xã Thuận An trả lời như sau:**

Qua rà soát về quy hoạch:

- Tuyến đường sắt Thành phố Hồ Chí Minh – Mỹ Tho – Cần Thơ đã được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 1556/QĐ-BGTVT, ngày 06/6/2013.

- Tuyến đường VP.KV – 03 được đầu tư nhằm rút ngắn khoảng cách từ đường Đại lộ Bình Dương đến tuyến đường đê bao sông Sài Gòn và kết nối tuyến đường trục Đông Tây 2 với đường VP.KV – 02 nhằm đảm bảo theo Quy chuẩn về quy hoạch xây dựng và thuận tiện cho người dân khi tham gia lưu thông trên địa bàn. Đồng thời, khi lập quy hoạch phân khu phường Vĩnh Phú đã tiến hành lấy ý kiến cộng đồng dân cư và được sự đồng thuận cao của người dân. Do đó, việc đề nghị điều chỉnh quy hoạch phân khu chức năng phường Vĩnh Phú theo ý kiến của cử tri là không thể thực hiện được.

17. Cử tri khu phố Tây, phường Vĩnh Phú kiến nghị việc quy hoạch phát triển khu du lịch sinh thái, nhưng nay các ngành chức năng lại cấp giấy phép hoạt động cho các cơ sở hàn, cơ khí hoạt động gây ô nhiễm môi trường về tiếng ồn, khói bụi, ... Đề nghị xem xét.

*** UBND thị xã Thuận An trả lời như sau:**

Trên địa bàn khu phố Tây, phường Vĩnh Phú chủ yếu là khu dân cư, qua rà soát quy hoạch phân khu chức năng phường Vĩnh Phú, khu vực này được quy hoạch là khu du lịch nghỉ dưỡng. Hiện nay, UBND thị xã giao các ngành chức năng kiểm tra và xử lý triệt để các cơ sở sản xuất gây ô nhiễm môi trường và đề nghị di dời theo quy định .

18. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị quan tâm hỗ trợ kinh phí cho công tác kiên cố bờ bao, kênh rạch tại khu phố Đông nhằm tránh triều cường dâng cao gây ảnh hưởng như trong thời gian qua.

*** UBND thị xã Thuận An trả lời như sau:**

UBND thị xã thông qua kế hoạch vốn thực hiện các công trình thủy lợi năm 2017. Theo đó, ưu tiên thực hiện đầu tư nâng cấp bờ bao, kết hợp giao thông, chỉnh trang đô thị và tập trung gia cố bờ bao ở các vị trí thường xuyên bị ngập úng trên địa bàn.

Phường Vĩnh Phú thực hiện 03 công trình gồm: nạo vét, vệ sinh rạch Bộ Lạc; nạo vét khai thông dòng chảy Nhánh 2, rạch Cầu Đình; nâng cấp bờ bao rạch Cầu Đất với tổng kinh phí 01 tỷ đồng. UBND thị xã đã giao Phòng Kinh tế chủ trì phối hợp UBND phường tiếp tục khảo sát, xem xét sự cần thiết đầu tư các công trình thủy lợi phù hợp nguồn vốn thị xã để điều chỉnh, bổ sung.

19. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh hiện nay khu dân cư Areco chưa bàn giao cho địa phương quản lý nên rất khó khăn cho công tác thực hiện một số nội dung sinh hoạt hiện nay của người dân trong khu dân cư này như: điện chiếu sáng đường trong khu dân cư người dân phải tự đóng để trả, không có hệ thống thoát nước... cử tri tiếp tục kiến nghị các ngành, các cấp sớm giải quyết để bàn giao về địa phương quản lý.

** Sở Xây dựng trả lời như sau:*

Căn cứ đồ án quy hoạch chi tiết được duyệt, Công ty Cổ phần địa ốc Areco (nay sát nhập vào Công ty Cổ phần Thương mại và Du lịch Bình Dương) đã tiến hành đầu tư xây dựng hoàn thiện hạ tầng cơ sở khu dân cư. Năm 2003, Công ty đã đưa dự án vào kinh doanh khai thác, bán đất cho các hộ dân. Các hộ đã được UBND thị xã Thuận An cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, xây dựng nhà ở ổn định cuộc sống.

Hiện Công ty đang thực hiện việc chuyển giao hạ tầng kỹ thuật Khu dân cư Bình Hòa về Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An quản lý.

20. Cử tri phường Bình Hòa: phản ánh công trình thu gom và xử lý nước thải sinh hoạt, thi công qua tuyến đường Bùi Hữu Nghĩa và các tuyến đường khác trên địa bàn phường, đơn vị thi công sau khi thi công không trả lại hiện trạng đường như ban đầu, làm ảnh hưởng đi lại của người dân. Đề nghị có hướng khắc phục.

** Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương*

Hiện nay, dự án Cải thiện môi trường nước Nam Bình Dương-Giai đoạn 2- đang triển khai thi công mạng lưới thu gom nước thải sinh hoạt trên địa bàn thị xã Thuận An. Vừa qua, để phục vụ việc đi lại của người dân trong thời gian Tết nguyên đán, công ty chúng tôi đã hoàn trả lại mặt bằng theo hiện trạng ban đầu vào thời điểm trước Tết đối với tất cả các tuyến đường đã thi công xong, bảo đảm việc đi lại cho nhân dân trong khu vực dự án. Các tuyến đường chính sau khi thi công sẽ còn được phủ thêm một lớp nhựa nóng từ 3 đến 5cm. Công ty chúng tôi sẽ phối hợp với Ban quản lý dự án, Tư vấn giám sát cùng với quản lý các Phường, Phòng quản lý đô thị để kiểm tra công tác hoàn trả mặt bằng sau khi thi công.

21. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh: khu phố Bình Đáng hiện nay số nhân khẩu quá đông, công tác quản lý về an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội rất khó khăn; đã có kiến nghị xin tách ra làm 02 khu phố nhiều năm nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện, làm cho hệ thống chính trị, công tác quản lý tại địa bàn rất khó khăn. Đề nghị các ngành chức năng tiếp tục xem xét giải quyết và có văn bản trả lời cụ thể.

** Sở Nội vụ trả lời như sau:*

Tỉnh Bình Dương có 9 đơn vị hành chính cấp huyện với 91 xã, phường, thị trấn (2 thị trấn, 48 xã, 41 phường) với 586 ấp, khu phố (288 ấp, 298 khu phố) có diện tích 269.463, 83 ha, dân số 2.052.65.

Trung bình (địa bàn toàn tỉnh): 459,83 ha; 3.502 nhân khẩu/ấp, khu phố

Trung bình khu vực đô thị: 189,63 ha; 5.476 nhân khẩu/khu phố

Trung bình khu vực nông thôn: 739,41; 1.460 nhân khẩu/ấp

Khu phố Bình Đáng (phường Bình Hòa, thị xã Thuận An) hiện có diện tích: 468,95 ha; 31.349 nhân khẩu- cao hơn giới hạn trung bình của khu phố trong khu vực đô thị của tỉnh.

Tuy nhiên, từ 2015 Chính phủ chỉ đạo xây dựng Đề án vị trí việc làm, sắp xếp, tinh gọn bộ máy; hoàn chỉnh, hiện đại hóa hồ sơ, bản đồ địa giới hành chính; tạm dừng thành lập mới đơn vị hành chính,... Trên tinh thần đó, Sở Nội vụ tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh tập trung ổn định về số lượng; chức năng, nhiệm vụ, chức danh cán bộ trong Ban điều hành ấp, khu phố... tạm ngưng, chưa xem xét cho điều chỉnh, thành lập mới ấp, khu phố trong tỉnh.

Sau giai đoạn hoàn thành công tác hoàn chỉnh, hiện đại hóa hồ sơ, bản đồ địa giới hành chính và sắp xếp tinh gọn bộ máy cấp xã sẽ xem xét trình cấp có thẩm quyền quyết định thành lập ấp, khu phố (đối với những nơi có đủ điều kiện và có nhu cầu cần thiết).

22. Cử tri phường Lái Thiêu phản ánh đường bờ kè sông Sài Gòn (đoạn Lái Thiêu – Bình Nhâm giữ hai khu phố Bình Đức 1 và Bình Đức 2) bị sạt lở rất nguy hiểm cho người dân khi đi lại, người dân đã kiến nghị nhiều lần nhưng vẫn chưa được khắc phục.

** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời như sau:*

Đường bờ kè sông Sài Gòn (đoạn Lái Thiêu – Bình Nhâm giữa hai khu phố Bình Đức 1 và Bình Đức 2) bị sạt lở theo phản ánh của cử tri khu phố Bình Đức 1, phường Lái Thiêu thuộc “Hạng mục Kè chắn đoạn cuối tuyến – Dự án đường ven sông Sài Gòn đoạn từ rạch Bình Nhâm đến đường Châu Văn Tiếp” do Ban Quản lý đầu tư xây dựng tỉnh làm Chủ đầu tư được khởi công xây dựng từ 05/2014.

Trong quá trình thi công hạng mục trên có xảy ra sự cố chuyển vị cừ dự ứng lực làm kè chắn bị sạt lở vị trí từ KM7+440 đến KM7+463. Ban Quản lý đầu tư xây dựng tỉnh đã ngưng thi công, tổ chức quan trắc từ 12/2014, có báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và Ủy ban nhân dân tỉnh đã có văn bản giao Sở xây dựng tham mưu, giải quyết sự cố trên (Công văn số 484/UBND-KTTH ngày 24/02/2016).

Qua xem xét báo cáo của Sở Xây dựng, ngày 09/01/2017, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có Văn bản số 27/UBND-KTTH giao Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với các ngành, đơn vị có liên quan tổ chức giám định sự cố nhằm xác định nguyên nhân và đề ra giải pháp xử lý sự cố, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã chuyển nội dung kiến nghị của cử tri khu phố Bình Đức, phường Lái Thiêu đến Ban Quản lý đầu tư xây dựng tỉnh và Sở Xây dựng trả lời theo thẩm quyền.

*** Sở Xây dựng đã trả lời như sau:**

- Hạng mục Kè chắn đoạn cuối tuyến thuộc công trình Đường ven sông Sài Gòn (đoạn từ rạch Bình Nhâm đến đường Châu Văn Tiếp) do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng làm Chủ đầu tư được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương phát sinh¹; Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng phê duyệt thiết kế².

- Hạng mục kè chắn bị sạt lở từ ngày 04/12/2014, ngưng thi công để có giải pháp khắc phục từ ngày 25/12/2014.

Nhận thấy việc chuyển vị kè của công trình trên được xác định là sự cố công trình, Sở Xây dựng đã có văn bản³ báo cáo kiến nghị UBND tỉnh và được UBND tỉnh có văn bản chỉ đạo⁴ như sau: *Yêu cầu BQLDA Đầu tư xây dựng tỉnh trực tiếp lựa chọn tổ chức kiểm định xây dựng tiến hành kiểm định xây dựng để xác định nguyên nhân và đề ra giải pháp xử lý khắc phục sự cố theo quy định. Hoàn chỉnh hồ sơ sự cố công trình và gửi báo cáo về Sở Xây dựng để tổng hợp tham mưu UBND tỉnh xem xét, có ý kiến chỉ đạo.*

- Hiện nay, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng đang trong tiến trình hoàn tất lựa chọn đơn vị kiểm định có đủ năng lực phù hợp để tiến hành kiểm định xác định nguyên nhân và đề ra giải pháp xử lý khắc phục sự cố theo quy định.

Sau khi có kết quả báo cáo của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng, Sở Xây dựng sẽ chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành liên quan tổ chức giám định nguyên nhân sự cố và tham mưu UBND tỉnh quyết định theo quy định.

23. Cử tri xã An Sơn đề nghị các cấp có thẩm quyền xem xét nâng mức hỗ trợ phân bón cho bà con.

*** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời như sau:**

Nhằm khuyến khích các tổ chức, cá nhân đẩy mạnh đầu tư, áp dụng các tiến bộ khoa học kỹ thuật mới vào sản xuất góp phần tăng năng suất, nâng cao chất lượng sản phẩm và đem lại hiệu quả kinh tế. Trong những năm qua Trung ương và Tỉnh đã ban hành nhiều sách trong lĩnh vực nông nghiệp như:

- Nghị định số 02/2010/NĐ-CP ngày 08/01/2010 của Chính phủ về khuyến nông.

- Thông tư Liên tịch số 183/2010/TTLT-BTC-BNN ngày 15 tháng 11 năm 2010 của Bộ Tài Chính, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước đối với hoạt động khuyến nông.

¹ Văn bản số 2684/UBND-KTTH ngày 11/9/2013 của UBND tỉnh;

² Quyết định số 470/QĐ-QLDA ngày 18/12/2013 của BQLDA Đầu tư xây dựng;

³ Văn bản số 3991/S}Ồ)-PTĐT&HTKT ngày 19/12/2016 của Sở Xây dựng;

⁴ Văn bản số 27/UBND-KTTH ngày 09/01/2017 của UBND tỉnh.

- Quyết định 48/2012/QĐ-UBND ngày 31/10/2012 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương ban hành quy định nội dung và mức chi hỗ trợ hoạt động khuyến nông sử dụng ngân sách nhà nước cấp trên địa bàn tỉnh Bình Dương

- Quyết định số 106/2007/QĐ-UBND ngày 09/10/2007 về việc ban hành một số chính sách hỗ trợ nhằm phục hồi và phát triển vùng cây ăn trái đặc sản huyện Thuận An.

- Quyết định số 45/2012/QĐ-UBND ngày 16/10/2012 ban hành quy định một số chính sách hỗ trợ giữ và phát triển vườn cây ăn quả đặc sản tỉnh Bình Dương giai đoạn 2013 – 2016.

- Quyết định số 63/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 ban hành về chính sách hỗ trợ giữ và phát triển vườn cây ăn quả đặc sản tỉnh Bình Dương giai đoạn 2017– 2021.

Trên cơ sở những chính sách của Trung ương và địa phương ban hành, Ngành nông nghiệp đã chủ động triển khai phổ biến rộng rãi đến các cấp ngành, địa phương, cán bộ làm công tác chuyên môn và người nông dân để biết áp dụng. Đồng thời hàng năm chỉ đạo các đơn vị chuyên môn trực thuộc xây dựng kế hoạch, dự trù kinh phí các mô hình, dự án khuyến nông để hỗ trợ cho người dân theo định mức đã quy định. Cụ thể:

- Đối với chính sách khuyến nông quy định hỗ trợ cho các mô hình trình diễn: Ở địa bàn khó khăn được hỗ trợ 100% chi phí mua giống và các vật tư thiết yếu (bao gồm các loại phân bón, hóa chất, thức ăn gia súc, thức ăn thủy sản); ở địa bàn còn lại được hỗ trợ 100% chi phí mua giống và 30% chi phí mua vật tư thiết yếu.

- Đối với chính sách hỗ trợ giữ và phát triển vườn cây ăn trái ăn quả đặc sản tỉnh Bình Dương quy định: Hỗ trợ 100% chi phí mua giống; Hỗ trợ 20% tiền mua phân bón (áp dụng Quyết định số 106/2007/QĐ-UBND ngày 09/10/2007 của UBND tỉnh) và đã được tăng mức hỗ trợ lên 50% (áp dụng Quyết định số 45/2012/QĐ-UBND ngày 16/10/2012, Quyết định số 63/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 của UBND tỉnh).

Căn cứ các chính sách của Trung ương và điều kiện kinh tế của địa phương, ngành Nông nghiệp đã tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành chính sách hỗ trợ phù hợp với từng giai đoạn nhất định; ngoài nguồn kinh phí hỗ trợ của nhà nước, người dân muốn đạt được hiệu quả kinh tế cao trong sản xuất thì phải có sự đối ứng kinh phí trong đầu tư. Việc đề xuất tăng (hoặc giảm) mức hỗ trợ kinh phí phải được thông qua Nghị quyết của Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành chính sách, trên cơ sở đó cơ quan chuyên môn triển khai thực hiện.

24. Cử tri xã An Sơn kiến nghị ngành chức năng tăng cường công tác kiểm tra các lò giết mổ để đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm.

** Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời như sau:*

Công tác kiểm tra, chấn chỉnh điều kiện vệ sinh thú y các cơ sở giết mổ gia súc, gia cầm luôn được Chi cục Chăn nuôi, Thú y và Thủy sản quan tâm và thực hiện thường xuyên trong năm. Phân công cán bộ thú y trực đầy đủ tại tất cả các cơ sở giết mổ tập trung trên địa bàn tỉnh và thực hiện quy trình kiểm soát giết mổ theo đúng quy định; Các Đoàn kiểm tra của đơn vị định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra, xử lý đối với các cơ sở giết mổ không đảm bảo điều kiện an toàn thực phẩm đồng thời hướng dẫn chủ cơ sở giết mổ nâng cấp, sửa chữa các lỗi vi phạm. Kết quả thực hiện được trong năm 2016 như sau:

- Công tác kiểm soát giết mổ:

+ Trâu, bò: 20.612 con tương đương khoảng 3.000 tấn sản phẩm.

+ Heo: 649.503 con tương đương khoảng 46.000 tấn sản phẩm.

+ Gia cầm: 8.464.067 con tương đương 9.000 tấn sản phẩm.

+ Heo sữa: 1.166 con.

Phần lớn các sản phẩm trâu bò, heo sản xuất tại các cơ sở giết mổ tập trung cung cấp thị trường tiêu thụ nội tỉnh. Do vậy, Chi cục Chăn nuôi, Thú y và Thủy sản luôn thực hiện kiểm tra chặt chẽ nguồn gốc gia súc, gia cầm nhập vào cơ sở giết mổ; thực hiện quy trình giết mổ và kiểm soát giết mổ đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm. Kiên quyết đề nghị di dời hoặc ngừng hoạt động đối với các cơ sở giết mổ không đảm bảo điều kiện vệ sinh thú y (địa điểm không còn phù hợp, cơ sở vật chất phục vụ giết mổ gia súc, gia cầm đã hư hỏng, xuống cấp...)

- Công tác kiểm tra:

+ Để đảm bảo an toàn thực phẩm cho người tiêu dùng, Chi cục Chăn nuôi, Thú y và Thủy sản đã tăng cường kiểm tra việc sử dụng chất cấm trong chăn nuôi tại các cơ sở giết mổ. Kết quả năm 2016: Tổ chức kiểm tra 316 hộ giết mổ/47 cơ sở giết mổ tập trung (100% tổng số cơ sở giết mổ hiện có) trên địa bàn tỉnh và thực hiện lấy 343 mẫu nước tiểu heo để kiểm tra việc sử dụng chất cấm trong chăn nuôi. Kết quả có 04 mẫu dương tính định lượng với chất cấm Salbutamol. Chi cục đã tiến hành xử phạt 57.000.000 đồng và tiêu hủy 27 con heo (trọng lượng 2.550 kg). So với năm 2015, số trường hợp vi phạm giảm 2 lần và qua kiểm tra vào các tháng cuối năm 2016 và dịp Tết Nguyên đán Đinh Dậu năm 2017 tại các cơ sở giết mổ cho thấy không còn xảy ra việc sử dụng chất cấm trong chăn nuôi (tất cả các mẫu thử đều âm tính).

+ Xử lý phạt vi phạm hành chính 01 cơ sở giết mổ vi phạm điều kiện đảm bảo an toàn thực phẩm với số tiền phạt 8.000.000 đồng.

+ Đang phối hợp với UBND các huyện, thị xã tổ chức di dời 03 cơ sở giết mổ gia súc (cơ sở giết mổ gia súc Phú An – Bến Cát; cơ sở giết mổ HTX An Thạnh – Thuận An; cơ sở giết mổ gia súc Tân Bình – Dĩ An).

+ Hàng năm tổ chức lấy mẫu dụng cụ giết mổ; dụng cụ bày bán sản phẩm thịt; sản phẩm thịt trâu bò, heo, gà... nhằm kiểm tra tình hình vệ sinh thú y của các cơ sở giết mổ và các quầy sạp kinh doanh sản phẩm động vật. Từ đó, Chi cục Chăn

nuôi, Thú y và Thủy sản đề ra biện pháp chấn chỉnh các cơ sở không đảm bảo điều kiện an toàn thực phẩm.

- Phương hướng thực hiện công tác kiểm tra cơ sở giết mổ năm 2017:

+ Phân công cán bộ thú y trực kiểm soát giết mổ tại các cơ sở giết mổ tập trung trên địa bàn tỉnh;

+ Kiểm tra việc sử dụng chất cấm tại cơ sở giết mổ;

+ Kiểm tra, đánh giá, phân loại điều kiện đảm bảo an toàn thực phẩm đối với cơ sở giết mổ (theo quy định Thông tư 45/2014/BNNPTNT).

+ Phối hợp phòng Cảnh sát phòng chống tội phạm về môi trường (PC49) tăng cường kiểm tra, xử lý các hộ giết mổ gia súc, gia cầm ngoài nơi quy định.

+ Tập trung kiểm tra, chấn chỉnh điều kiện vệ sinh thú y (bao gồm cơ sở vật chất, con người tham gia giết mổ gia súc...) đối với các cơ sở giết mổ không đảm bảo điều kiện an toàn thực phẩm theo quy định.

25. Cử tri xã An Sơn phản ánh việc sang tên xe gắn máy chính chủ đối với các thành viên trong hộ gia đình còn gặp khó khăn, bất cập, đề nghị ngành chức năng có hướng dẫn hợp lý.

** Công an tỉnh trả lời như sau:*

- Khoản 3 Điều 34 Thông tư 15/2014/TT-BCA ngày 04/4/2014 của Bộ Công an quy định: Xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) và các loại xe có kết cấu tương tự đã chuyển quyền sở hữu qua nhiều người được giải quyết đăng ký sang tên theo quy định tại Điều 24 Thông tư này đến hết ngày 31/12/2016. Do đó việc đăng ký sang tên chuyển quyền sở hữu qua nhiều người không có chứng từ chuyển nhượng đã ngưng thực hiện từ ngày 01/01/2017. Từ ngày 01/01/2017, việc sang tên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) cần phải có chứng từ chuyển nhượng theo quy định.

- Hồ sơ, thủ tục sang tên đối với các thành viên hộ gia đình là cá nhân qua cá nhân bao gồm:

a) Giấy khai đăng ký xe (theo mẫu của cơ quan đăng ký xe).

b) Giấy chứng nhận đăng ký xe.

c) Chứng từ chuyển quyền sở hữu xe. Khoản 1 Điều 10 Thông tư 15/2014/TT-BCA ngày 04/4/2014 của Bộ Công an quy định chứng từ chuyển quyền sở hữu xe, gồm một trong các giấy tờ sau đây:

• Quyết định bán, cho, tặng hoặc hợp đồng mua bán theo quy định của pháp luật;

• Văn bản thừa kế theo quy định của pháp luật;

• Giấy bán, cho, tặng xe của cá nhân phải có công chứng theo quy định của pháp luật về công chứng hoặc chứng thực của Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn đối với chữ ký của người bán, cho, tặng xe theo quy định của pháp luật về chứng thực.

d) Chứng từ lệ phí trước bạ theo quy định.

- Trường hợp đã có chứng từ chuyên nhượng thì chủ xe đến Cơ quan thuế cấp huyện nộp lệ phí trước bạ theo quy định của Bộ Tài chính.

- Đối với xe được miễn lệ phí trước bạ, thì chỉ cần tờ khai lệ phí trước bạ có xác nhận của Cơ quan thuế (thay cho biên lai hoặc giấy nộp lệ phí trước bạ).

- Đăng ký sang tên thì giữ nguyên biển số cũ (trừ biển loại 3 số, 4 số hoặc khác hệ biển thì nộp lại biển số để đổi sang biển 5 số theo quy định) và cấp lại giấy chứng nhận đăng ký xe mới cho chủ xe mới./.
