

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
SAU KỲ HỌP 10 - HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT**

1. Cử tri khu phố 4, phường Hiệp An phản ánh: Hiện nay trên Đại lộ Bình Dương, đoạn đường từ ngã 3 Định Hòa đến đường Tạo Lực khá dài nhưng không có mở dải phân cách gây khó khăn cho việc lưu thông nên có rất nhiều người tham gia giao thông đi ngược chiều gây nguy hiểm cho người đi bộ và người tham gia giao thông khác. Đề nghị cơ quan, đơn vị chuyên môn phụ trách tiến hành khảo sát, mở dải phân cách nhằm tạo điều kiện cho người tham gia giao thông thuận tiện trong việc đi lại.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Qua 09 tháng năm 2019, tình hình giao thông trên đại bàn thành phố Thủ Dầu Một diễn ra phức tạp, số vụ tai nạn (271/1082 vụ) và số người chết (29/185 người chết) chiếm tỷ lệ cao nhất trên địa bàn tỉnh, riêng trên tuyến QL.13 đã xảy ra 07 vụ tai nạn. Qua phân tích của Ban An toàn giao thông tỉnh, nguyên nhân các vụ tai nạn xảy ra, phần lớn do người điều khiển phương tiện không chấp hành biển báo hiệu giao thông như: đi sai làn đường, đi ngược chiều, chạy quá tốc độ...;

Tuyến QL.13 đoạn từ ngã 3 Định Hòa đến đường Tạo Lực là đoạn đường dốc, nhiều đường cong, tầm nhìn hạn chế, nên việc mở dải phân cách giữa trong đoạn đường này sẽ có nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Để góp phần kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố Thủ Dầu Một nói riêng và của tỉnh Bình Dương nói chung, Sở Giao thông vận tải rất mong Quý cử tri đồng tình việc tổ chức giao thông như hiện tại, đồng thời chấp hành Luật Giao thông Đường bộ khi tham gia giao thông (không đi ngược chiều).

2. Cử tri Lê Văn Xuân, khu phố 4, phường Hiệp An phản ánh: Việc khám, chữa bệnh khi sử dụng thẻ BHYT phải đảm bảo đúng tuyến theo quy định gây khó khăn cho nhân dân trong việc muốn chuyển nơi khám, chữa bệnh; thủ tục đề nghị cấp giấy chuyển viện làm mất nhiều thời gian và khó khăn trong việc đi lại. Đề nghị cấp có thẩm quyền xem xét, kiến nghị giảm bớt thủ tục hành chính để tạo điều kiện cho nhân dân được chăm sóc sức khỏe kịp thời và tốt hơn.

Bảo hiểm Xã hội tỉnh trả lời:

- Điều 22, Luật Bảo hiểm y tế (BHYT) số 25/2008/QH12 ngày 14/11/2008 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật BHYT số 46/2014/QH13 ngày 13/6/2014 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam quy định: Người tham gia BHYT khi đi khám bệnh, chữa bệnh BHYT được quỹ BHYT thanh toán chi phí

khám bệnh, chữa bệnh trong phạm vi được hưởng với mức hưởng theo quy định khi đi khám chữa bệnh đúng tuyến hay không đúng tuyến.

- Từ ngày 01 tháng 01 năm 2016, các bệnh viện tuyến huyện và tương đương trên địa bàn tỉnh Bình Dương được tiếp nhận người bệnh có thẻ BHYT đăng ký khám chữa bệnh ban đầu tại các cơ sở y tế khác đến khám bệnh, chữa bệnh không đúng tuyến nhưng có xuất trình thẻ BHYT và các giấy tờ tùy thân có ảnh hợp lệ theo mức hưởng BHYT đúng tuyến.

- Trường hợp chuyển tuyến lên tuyến trên khi bệnh nhân BHYT đi khám bệnh, chữa bệnh tại các cơ sở không phù hợp với chẩn đoán và điều trị, danh mục kỹ thuật của cơ sở khám bệnh, chữa bệnh đã được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền về y tế phê duyệt. Cơ sở khám bệnh, chữa bệnh sẽ chuyển người bệnh nhân từ tuyến dưới lên tuyến trên để được chẩn đoán và điều trị theo quy định, người bệnh tham gia BHYT khi đi khám bệnh, chữa bệnh phải xuất trình giấy chuyển tuyến và các giấy tờ tùy thân có ảnh hợp lệ.

- Bảo hiểm xã hội tỉnh Bình Dương có trách nhiệm thanh quyết toán chi phí khám chữa bệnh BHYT cho các đối tượng tham gia BHYT khi đi khám chữa bệnh theo đúng quy định.

3. Cử tri khu phố 6, phường Định Hoà phản ánh: Hiện nay tuyến đường ĐT741 (đoạn Nguyễn Văn Thành) chưa có hệ thống thoát nước, trời mưa nước đọng trên mặt đường nên người dân phải đắp bờ chắn nước để không tràn vào nhà. Đề nghị xây dựng hệ thống thoát nước của tuyến đường này, tránh tình trạng để lâu ngày sẽ hư hỏng mặt đường.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Đường ĐT.741 đoạn qua địa bàn phường Định Hoà khoảng 3km. Theo dự án được phê duyệt trước đây, đoạn đường này thoát nước bằng hệ thống mương dọc hai bên đường.

Thời gian qua, do quá trình đô thị hóa, người dân lấn chiếm, tái lấn chiếm phạm vi đã đền bù hai bên đường (từ tim đường ra mỗi bên 16m), san lấp mương thoát nước dọc, nên mỗi khi trời mưa, nước từ nơi có địa hình cao chảy tràn ra đường và chảy tràn vào nhà dân, đất nơi có địa hình thấp hơn.

Sở Giao thông vận tải đã tham mưu và được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước dọc ĐT.741, trong đó có đoạn từ Km2+465÷Km3+230 (bên phải tuyến). Đến nay, Sở Giao thông vận tải đã thẩm định xong thiết kế cơ sở, chuyển cho chủ đầu tư (Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng - VRG) để thực hiện các bước tiếp theo, theo trình tự thủ tục hiện hành.

Để giải quyết trước mắt, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục đề nghị các địa phương vận động người dân hoàn trả phần đất hành lang đã được đền bù dọc 02 bên đường ĐT.741 để bàn giao cho Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng - VRG tiến hành đào mương dọc 02 bên tuyến, đồng thời tiếp tục đôn đốc chủ đầu tư dự án sớm triển khai dự án bổ sung. Theo kế hoạch phân kỳ đầu tư phần dự án bổ sung do Công ty TNHH MTV Đầu tư hạ tầng - VRG lập, dự kiến triển khai thi công hệ thống thoát nước dọc đoạn đường trên trong năm 2021.

4. Cử tri khu phố 4, phường Định Hoà phản ánh: Hệ thống thang máy tại khu vực khám chữa bệnh ngoại trú tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh còn ít, đề nghị bố trí khu khám chữa bệnh cho người cao tuổi tại tầng trệt của bệnh viện để thuận lợi cho việc di chuyển; đồng thời phản ánh trình độ chuyên môn cũng như thái độ phục vụ của bác sĩ bệnh viện công của Nhà nước không tận tâm, chu đáo bằng bác sĩ bệnh viện tư nhân bên ngoài.

Sở Y tế trả lời:

Do kết cấu Bệnh viện được xây dựng hơn 30 năm nên không thể bố trí toàn bộ các phòng khám chuyên khoa tại tầng trệt hoặc tổ chức riêng khu khám cho người cao tuổi và cũng vì vậy nên diện tích không đủ rộng để bố trí thêm thang máy tại khu khám bệnh. Hiện tại, khoa Khám bệnh bố trí các phòng khám theo từng chuyên khoa phù hợp với sự bố trí các khoa cận lâm sàng nhằm đảm bảo phục vụ bệnh nhân tốt nhất. Trường hợp người bệnh di chuyển khó khăn, nhân viên y tế sẽ hỗ trợ di chuyển bằng xe đẩy tại khu vực tiền sảnh hoặc thang máy tại khu điều trị nội trú của bệnh viện. Mong nhận được sự thông cảm của cử tri.

Ban Lãnh đạo Bệnh viện rất quan tâm về việc nâng cao trình độ chuyên môn của y bác sĩ và thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở, củng cố tinh thần, thái độ phục vụ của cán bộ nhân viên để ngày càng đáp ứng sự hài lòng của người bệnh.

5. Cử tri Trịnh Giang Sang, cán bộ Môi trường phường Hiệp Thành phản ánh: Quyết định số 13/2019/QĐ-UBND ngày 25/7/2019 về việc quy định một số mức chi sự nghiệp bảo vệ môi trường trên địa bàn tỉnh Bình Dương, vì theo quyết định này hiện nay mức lương của cán bộ môi trường hợp đồng ở phường rất thấp, không được hưởng các chế độ như Bảo hiểm y tế và Bảo hiểm xã hội. Đề nghị UBND tỉnh xem xét.

Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:

Quyết định số 13/2019/QĐ-UBND ngày 25/7/2019 của UBND tỉnh về việc quy định một số mức chi sự nghiệp bảo vệ môi trường trên địa bàn tỉnh Bình Dương quy định chi hợp đồng lao động thực hiện nhiệm vụ hỗ trợ công tác bảo vệ môi trường

cấp xã như sau: Mức chi hợp đồng lao động bằng 1,5 lần mức lương cơ sở do Nhà nước quy định.

Quy định này được cụ thể hóa từ Điều r, Khoản 2, Điều 4 và Điều 9.2 Phụ lục 01, Thông tư số 02/2017/TT-BTC ngày 06/01/2017 của Bộ Tài chính hướng dẫn quản lý kinh phí sự nghiệp bảo vệ môi trường. Tuy nhiên đây là quy định làm cơ sở tính lương, các chế độ bảo hiểm không thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định số 13/2019/QĐ-UBND ngày 25/7/2019 mà phải thực hiện theo quy định của Luật Bảo hiểm xã hội và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

Trường hợp ông Trịnh Giang Sang là cán bộ môi trường phường Hiệp Thành thì ông cần liên hệ với Ủy ban nhân dân phường Hiệp Thành là “Người sử dụng lao động” để hướng dẫn và giải thích các chế độ bảo hiểm xã hội theo quy định.

6. Cử tri khu phố 9, phường Phú Lợi phản ánh: *Xem xét lại việc bố trí trạm BOT trên địa bàn tỉnh, theo quy định mỗi trạm thu phí BOT cách nhau khoảng 70km nhưng hiện có rất nhiều tuyến đường có trạm thu phí BOT chỉ cách nhau từ 25 - 30km, cụ thể như 02 trạm trên Đại lộ Bình Dương.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Nội dung quy định khoảng cách giữa các trạm thu phí phải đảm bảo tối thiểu 70km được quy định tại Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ để hoàn vốn đầu tư xây dựng đường bộ, như sau: ***“Trường hợp đường bộ đặt trạm thu phí không thuộc quy hoạch hoặc khoảng cách giữa các trạm thu phí không đảm bảo tối thiểu 70 km trên cùng tuyến đường thì trước khi xây dựng trạm thu phí, Bộ Giao thông vận tải thống nhất ý kiến với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh và Bộ Tài chính quyết định (đối với đường quốc lộ), Ủy ban nhân dân cấp tỉnh báo cáo Hội đồng nhân dân cùng cấp quyết định (đối với đường địa phương).”***, Thông tư này có hiệu lực từ ngày 01/01/2014.

Trên địa bàn tỉnh, các dự án BOT công trình giao thông được ký kết giữa UBND tỉnh và các chủ đầu tư vào thời điểm trước ngày Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 1/1/2014 có hiệu lực (1. Dự án nâng cấp Quốc lộ 13: Hợp đồng số 819/HĐ.BOT.UB ngày 14/03/2002 và Hợp đồng số 221/HĐ.BOT.UB ngày 15/1/2004; 2. Dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.741: Hợp đồng số 2052/2003/HĐ-BOT-ĐT741-UB ngày 19/5/2003 và Hợp đồng số 232/2005/HĐ-B.O.T-ĐT741 ngày 20/10/2005; 3. Dự án nâng cấp, mở rộng cụm tuyến ĐT.743: Hợp đồng số 2223/HĐ-UB ngày 30/7/1997 và Hợp đồng số 1480/HĐ-UBND ngày 28/3/2006; Dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.747 đoạn từ cầu Ông Tiếp đến Uyên Hưng và Tỉnh lộ 11: **Hợp đồng số 4164A/HĐ.UB ngày 01/11/2001**; 4. Dự án nâng cấp, mở rộng cầu Phú Cường và đường Huỳnh Văn Cù:

Hợp đồng số 4050/2004/HĐ-BOT-UB ngày 20/8/2004). Hiện trạng, vị trí các trạm thu phí của các dự án BOT được đặt đúng theo hợp đồng đã ký kết giữa UBND tỉnh với nhà đầu tư và được thông qua Hội đồng nhân dân tỉnh.

7. Cử tri khu phố 9, phường Phú Lợi phản ánh: Qua báo cáo trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ họp, dự kiến đến năm 2023 mới khởi công xây dựng Cầu vượt tại vị trí giao ngã tư ĐT743 và đường Mỹ Phước - Tân Vạn. Tuy nhiên theo tình hình thực tế thì việc kẹt xe từ 1 - 2 giờ đồng hồ tại khu vực này là thường xuyên gây ảnh hưởng lớn đến việc lưu thông của nhân dân; đề nghị xem xét, có biện pháp xử lý và xây dựng trong thời gian sớm hơn.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Hiện tại, mật độ phương tiện giao thông vào các giờ cao điểm lưu thông qua giao lộ đường ĐT.743a và đường Mỹ Phước - Tân Vạn rất lớn, cùng với việc không chấp hành các biển báo hiệu đường bộ, đèn tín hiệu giao thông của các phương tiện tham gia giao thông góp phần làm kẹt xe khu vực giao lộ vào các giờ cao điểm. Lực lượng Cảnh sát giao thông thành phố Thủ Dầu Một đã tổ chức điều tiết phân luồng giao thông vào các giờ cao điểm trong ngày, nên tình hình giao thông khu vực giao lộ này đã được cải thiện.

Qua kiến nghị của Quý cử tri, Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận, sẽ đề nghị Lực lượng Cảnh sát giao thông thành phố Thủ Dầu Một tiếp tục tổ chức điều tiết phân luồng giao thông vào các giờ cao điểm trong ngày.

8. Cử tri khu phố 7, phường Phú Lợi phản ánh: Hiện nay việc đơn vị cấp nước sạch sử dụng chưa đảm bảo chất lượng, chưa có cơ quan kiểm định chất lượng xem xét. Đề nghị kiểm tra và yêu cầu đơn vị cấp nước khi cung cấp nước cho nhân dân sử dụng phải bảo đảm nước sạch, hợp vệ sinh nhằm đảm bảo sức khỏe cho nhân dân.

Sở Xây dựng trả lời:

Theo quy định về chất lượng nước sau xử lý cấp ra mạng cung cấp nước phải đạt tiêu chuẩn nước sạch của Bộ Y Tế QC VN 01: 2009/BYT với được sự giám sát trực tiếp của Trung tâm kiểm soát bệnh tật trực thuộc Sở Y tế tỉnh Bình Dương theo định kỳ: 15 thông số tần suất A/tuần; 16 thông số tần suất B/6 tháng; 78 thông số tần suất C/2 năm. Ngoài ra, Công ty cũng trực tiếp thực hiện giám sát chất lượng nước cấp hàng giờ đối với nước nguồn, các công đoạn xử lý, nước sau xử lý, mạng lưới cấp đến khách hàng và giám sát trên hệ thống Scada về các thông số như pH, độ đục, độ dẫn điện, Clo dư.

Do đó, Sở Xây dựng sẽ phối hợp với cơ quan chức năng kiểm soát chất lượng nước để đảm bảo sức khỏe của nhân dân.

9. Cử tri khu phố 7, phường Phú Lợi phản ánh: Theo cử tri được biết thì hiện nay chỉ có quy hoạch 01 nghĩa trang ở Chánh Phú Hòa, như vậy có đủ đáp ứng tình hình thực tế hay không, nghĩa trang này dự kiến tồn tại đến thời điểm nào và định hướng trong tương lai như thế nào.

Sở Xây dựng trả lời:

Theo Quyết định số 3681/QĐ-UBND ngày 25/12/2018 của UBND tỉnh Bình Dương về phê duyệt đồ án điều chỉnh Quy hoạch tổng thể các địa điểm nghĩa trang trên địa bàn tỉnh Bình Dương tới năm 2030, tầm nhìn tới năm 2050.

Theo đồ án quy hoạch (được Viện nghiên cứu thiết kế đô thị thuộc Viện Quy hoạch đô thị và nông thôn Quốc gia của Bộ Xây dựng là đơn vị tư vấn thiết lập): tại thời điểm năm 2018, trên địa bàn thành phố Thủ Dầu Một có tổng cộng 90,9ha đất nghĩa trang, nghĩa địa. Tổng số mộ đã sử dụng là 137.595 mộ. Trong đó còn lại 01 nghĩa trang Truong Bông Bông quy mô 15,2 ha, nghĩa trang còn hoạt động với tỷ lệ lấp đầy là 63,3%, còn khả năng chôn tiếp 7.260 mộ. Còn lại các nghĩa trang nhỏ lẻ, không tập trung, nằm xen kẽ trong các khu dân cư, gây ô nhiễm môi trường và cảnh quan đô thị nên không phù hợp để tiếp tục sử dụng đã được đóng cửa.

Theo quy hoạch định hướng trên địa bàn thành phố Thủ Dầu Một không bố trí thêm nghĩa trang mới. Người dân tiếp tục chôn cất tại nghĩa trang Truong Bông Bông và tới năm 2020 tiến hành đóng cửa ngừng chôn cất; đến 2030 di dời các nghĩa trang theo lộ trình. Nghĩa trang còn lại trên địa bàn: Đã đóng cửa, tiến hành trồng cây cải tạo thành công viên nghĩa trang và lập kế hoạch di dời về nghĩa trang tập trung của Tỉnh khi chuyển đổi chức năng sử dụng đất. Đối với Hoa viên nghĩa trang Chánh Phú Hòa (thuộc thị xã Bến Cát) có quy mô hiện hữu là 190,2ha, tỷ lệ lấp đầy khoảng 6,0%; Định hướng đến năm 2050 mở rộng thêm 100ha, tổng diện tích sau khi mở rộng là 290,2 ha để phục vụ cho các huyện/thị lân cận như Thủ Dầu Một, Thuận An, Dĩ An, Tân Uyên....

Như vậy, việc quy hoạch các địa điểm nghĩa trang theo đồ án quy hoạch đã được tính toán, đảm bảo đáp ứng nhu cầu mai táng của người dân trước mắt và lâu dài.

10. Cử tri khu phố 9, phường Phú Lợi phản ánh: Việc thu phí xử lý nước thải đã được thực hiện nhiều năm, nhân dân tại địa phương đã chấp hành đầy đủ; tuy nhiên hiện tại khu phố 8 chưa được triển khai thực hiện do hệ thống xử lý nước thải bố trí là chưa hợp lý, chưa đảm bảo quyền lợi của nhân dân. Đề nghị công khai rõ việc thực hiện xử lý nước thải, nguồn vốn đầu tư...

Sở Xây dựng trả lời:

- Về thu phí xử lý nước thải: Hiện tại trên địa bàn tỉnh Bình Dương chưa triển khai việc thu phí xử lý nước thải.

- Tại khu phố 8, phường Phú Lợi, Tp.Thủ Dầu Một chưa triển khai thực hiện hệ thống xử lý nước thải: theo bản vẽ thiết kế kèm theo Dự án Cải thiện Môi trường nước Nam Bình Dương được duyệt (theo Quyết định phê duyệt dự án đầu tư số 2606/QĐ-UBND ngày 27/8/2010 và Quyết định số 610/QĐ-UBND ngày 09/3/2012 của UBND tỉnh Bình Dương), đo đạc địa hình cho thấy có một số hẻm thuộc Khu phố 8, phường Phú Lợi có địa hình vùng thấp trũng nên không đủ cao độ để xây dựng hệ thống thu gom tự chảy về đường ống chính dẫn về nhà máy xử lý nước thải, do vậy không có trong thiết kế, như vậy thuộc khu vực nằm ngoài diện tích ranh quy hoạch thu gom nước thải sinh hoạt.

Theo quy định về đầu tư xây dựng, các dự án đầu tư hạ tầng kỹ thuật đô thị phải phù hợp với quy hoạch được duyệt. Hiện nay, UBND thành phố Thủ Dầu Một đang tiến hành lập các đồ án điều chỉnh phân khu trên địa bàn, đây là điều kiện thuận lợi để thực hiện xem xét sự phù hợp.

Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ lưu ý UBND thành phố Thủ Dầu Một về nội dung kiến nghị nêu trên, để thực hiện rà soát và nghiên cứu, đề xuất giải pháp thu gom nước thải sinh hoạt phục vụ nhu cầu của người dân.

11. Cử tri Nguyễn Văn Lang, khu phố 9, phường Phú Lợi đề nghị: Bỏ bớt thủ tục ủy quyền liên quan đến hồ sơ thờ cúng liệt sĩ bởi vì đa số các trường hợp thân nhân của liệt sĩ hiện nay đã lớn tuổi, mỗi người sống ở các tỉnh, thành phố khác nhau nên việc đi lại để liên hệ làm thủ tục ủy quyền là rất khó khăn và tốn kém nhiều hơn so với số tiền được thụ hưởng.

Sở Lao động, Thương binh và Xã hội trả lời:

Căn cứ Điều 21, Nghị Định số 31/2013/NĐ-CP ngày 09/04/2013 về việc trợ cấp thờ cúng liệt sỹ quy định phải có Biên bản ủy quyền được gia đình, họ tộc của liệt sỹ ủy quyền thờ cúng. Vì vậy theo quy định trên Sở Lao động - Thương binh và Xã hội tỉnh Bình Dương không thể thực hiện theo yêu cầu ông đề nghị.

12. Cử tri khu phố 9, phường Phú Lợi đề nghị: Rà soát, kiểm tra, khắc phục những sai sót trong sách Kỷ yếu Bà mẹ Việt Nam Anh hùng để đảm bảo cung cấp thông tin chính xác cho người đọc. Cụ thể: sai sót lỗi chính tả và viện dẫn sai mối quan hệ các nhân thân của Bà mẹ Việt Nam Anh hùng Lê Thị Khai (sinh năm 1913) tại trang số 83.

Hội Văn học nghệ thuật trả lời:

Căn cứ Tờ trình số 07-TTr/BTGTU ngày 14/3/2016 của Ban Tuyên Giáo Tỉnh ủy về biên soạn sách Bà mẹ Việt Nam Anh hùng - tỉnh Bình Dương.

Quyết định số 124-QĐ/TU ngày 04/5/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thành lập Ban Chỉ đạo biên soạn sách “Chân dung các Bà mẹ Việt Nam Anh hùng - tỉnh Bình Dương”

Công văn số 480-CV/TU ngày 31/8/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thống nhất chủ trương cấp kinh phí để Hội Văn học Nghệ thuật thực hiện biên soạn các tập sách Bà mẹ Việt Nam Anh hùng.

Sau khi nhận được các văn bản chỉ đạo trên của Tỉnh ủy và UBND tỉnh, Hội Văn học Nghệ thuật đã tiến hành tổ chức thực hiện: phân công các hội viên đi thực tế xuống các huyện, thị, thành phố trong tỉnh để tiếp cận với các Bà mẹ Việt Nam Anh hùng (BMVNAH) hoặc thân nhân của các mẹ để nắm bắt thông tin, thu thập dữ liệu để viết bài; Bài viết được tác giả hoàn thành được chuyển qua bộ phận biên tập để xem xét, duyệt bài, sửa chữa, sau đó được chuyển đến nhà in để in nháp, bản in nháp sẽ được chuyển đến tác giả bài viết xem qua một lần cuối trước khi cho in ấn chính thức.

Nhìn chung, các khâu thực hiện tập sách đều được các cá nhân làm việc với tinh thần trách nhiệm cao trải qua một quy trình thực hiện hết sức chặt chẽ và khoa học; tuy nhiên, do số lượng BMVNAH được ghi thành bài viết quá lớn (1.237 mẹ), in ấn thành 06 tập (mỗi tập 900 trang viết), do đó không tránh khỏi những sai sót ngoài ý muốn.

Riêng đối với *Tập sách Chân dung các Bà mẹ Việt Nam Anh hùng, Tập V, trang 83*, viết về Mẹ VNAH Lê Thị Khai, sau khi rà soát, Hội Văn học Nghệ Thuật nhận thấy có một sai sót ở đầu bài viết, trong mục ghi mối quan hệ gia đình giữa Mẹ VNAH Lê Thị Khai và liệt sĩ Nguyễn Khai, có ghi là “**con**” thay vì là “**chồng**”. Tuy nhiên, trong suốt nội dung bài viết vẫn thể hiện đúng mối quan hệ thân thân giữa mẹ và liệt sĩ Nguyễn Khai (là chồng), nội dung bài viết vẫn trung thực với những gì tác giả đã ghi nhận qua lời kể của ông Nguyễn Văn Lang (con trai út của Mẹ VNAH Lê Thị Khai) và hoàn toàn không có sai sót nào về ngữ pháp hoặc chính tả trong bài viết như cử tri phản ánh.

Hội Văn học Nghệ thuật xin chân thành tiếp thu và cảm ơn sự phát hiện, góp ý của cử tri. Hội sẽ cho in phần đính chính chỗ sai sót nói trên và sẽ gửi lại tập sách đã được đính chính đến gia đình BMVNAH Lê Thị Khai trong thời gian sớm nhất.

13. Cử tri khu phố 2, phường Phú Thọ đề nghị: Tỉnh có chủ trương di dời kho xăng dầu Sông Bé để đảm bảo an toàn cho người dân sống xung quanh.

Sở Công Thương trả lời:

Hiện nay, Sở Công thương Bình Dương cùng các ngành chức năng có liên quan đang tiến hành rà soát kiểm tra lại các cửa hàng, kho xăng dầu trên địa bàn tỉnh để

điều chỉnh quy hoạch mạng lưới xăng dầu cho phù hợp tình hình phát triển của địa phương. Kho xăng dầu Phú Thọ cũng là đối tượng trong kế hoạch rà soát của Sở.

14. Cử tri khu phố 8 phường Phú Mỹ, phản ánh: *Giao lộ Mỹ Phước Tân Vạn - ĐT.743 thường xuyên kẹt xe. Kiến nghị có giải pháp xử lý.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Hiện tại, lưu lượng phương tiện giao thông vào các giờ cao điểm lưu thông qua giao lộ đường ĐT.743a và đường Mỹ Phước - Tân Vạn lớn, cùng với việc không chấp hành các biển báo, đèn tín hiệu giao thông của các phương tiện tham gia giao thông góp phần làm kẹt xe khu vực giao lộ vào các giờ cao điểm. Lực lượng Cảnh sát giao thông thành phố Thủ Dầu Một đã tổ chức điều tiết phân luồng giao thông vào các giờ cao điểm trong ngày, nên tình hình giao thông khu vực giao lộ này đã được cải thiện.

Sở Giao thông Vận tải sẽ đề nghị Lực lượng Cảnh sát giao thông thành phố Thủ Dầu Một tiếp tục tổ chức điều tiết phân luồng giao thông vào các giờ cao điểm trong ngày để tránh kẹt xe.

15. Cử tri tổ 1, khu phố 2, phường Phú Mỹ, phản ánh: *Phương tiện giao thông công cộng hiện đã có rộng khắp. Tuy nhiên chất lượng xe buýt một số tuyến còn hạn chế như: tuyến Bình Dương - Miền Đông, Bình Dương - An Suông, Bình Dương - Suối Tiên còn hạn chế. Kiến nghị các cấp, ngành sớm cải thiện, nâng cao chất lượng phục vụ của phương tiện giao thông công cộng trên địa bàn tỉnh.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Căn cứ Quyết định số 1881/QĐ-UBND ngày 11/7/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Đề án “Nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Bình Dương giai đoạn 2018 - 2020”, Sở Giao thông vận tải đã triển khai đến các doanh nghiệp vận tải, đến nay kết quả triển khai Đề án như sau:

+ Tuyến Thủ Dầu Một - Bến xe Miền Đông đã được UBND tỉnh cho vay vốn đầu tư 12 phương tiện sử dụng Khí nén thiên nhiên (CNG). Tuy nhiên trạm nạp nhiên liệu tại khu vực thành phố Thủ Dầu Một chưa được đầu tư xây dựng, nên doanh nghiệp vận tải chưa triển khai thực hiện. Hiện Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với doanh nghiệp vận tải xem xét, tham mưu UBND tỉnh chuyển đổi phương tiện sử dụng khí CNG sang Diesel để đảm bảo tiến độ của Đề án, dự kiến thực hiện trong năm 2019.

+ Tuyến xe buýt Thủ Dầu Một - Suối Tiên đã được UBND tỉnh chấp thuận đổi mới 07 phương tiện CNG và 5 Diesel, tuy nhiên doanh nghiệp vận tải chưa đủ vốn

đổi ứng (20%) để thực hiện theo tiến độ của Đề án. Hiện doanh nghiệp vận tải đang huy động vốn, dự kiến triển khai thực hiện trong năm 2020.

+ Tuyến Thủ Dầu Một - An Suông do HTX Vận tải và Du lịch số 22 (trụ sở thuộc địa bàn thành phố Hồ Chí Minh) đăng ký khai thác, nằm ngoài phạm vi Đề án, Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận kiến nghị của Quý cử tri, sẽ làm việc và đề nghị doanh nghiệp vận tải thay đổi hoặc cải tạo phương tiện nhằm nâng cao chất lượng vận tải.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với các đơn vị hữu quan tham mưu UBND tỉnh nhằm triển khai hoàn thành Đề án “*Nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Bình Dương giai đoạn 2018 - 2020*” theo tiến độ đã đề ra.

16. Cử tri Hoàng Văn Túy - khu phố 1, phường Phú Mỹ phản ánh: *Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh thanh tra, kiểm tra, trả lời đơn của ông Hoàng Văn Túy tố cáo cán bộ ngành tư pháp cố tình giải quyết trái pháp luật liên quan đến kết quả giải quyết của Tòa án nhân dân tỉnh về xử lý tranh chấp hợp đồng chuyển nhượng quyền sử dụng đất giữa ông Hoàng Văn Túy với ông Sái Anh Dũng.*

Viện kiểm sát nhân dân tỉnh trả lời:

Căn cứ vào Khoản 2 Điều 9 Luật Khiếu nại tố cáo năm 2018 và điểm d Điều 11 Quy chế tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo và kiểm sát việc giải quyết khiếu nại, tố cáo trong hoạt động tư pháp ban hành kèm quyết định số 51/QĐ-VKSTC-V12 ngày 02/02/2016 của Viện trưởng Viện Kiểm sát nhân dân tối cao: Nội dung kiến nghị của cử tri không đủ cơ sở để xem xét trả lời kiến nghị, đề nghị cử tri gửi đơn và cung cấp thêm thông tin về nội dung kiến nghị đến Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh.

17. Cử tri tổ 1, khu phố 2, phường Phú Mỹ, phản ánh: *Bệnh viện Tỉnh có đã phòng khám dịch vụ đáp ứng yêu cầu của người dân. Tuy nhiên đề nghị khu khám dịch vụ cũng cần có chế độ ưu tiên cho người lớn tuổi, người tàn tật.*

Sở Y tế trả lời:

Nhằm đáp ứng nhu cầu khám chữa bệnh của người dân, Bệnh viện đã không ngừng cải tạo khu khám bệnh ngoại trú. Từ tháng 6/2015, Bệnh viện đã bố trí tách biệt thêm khu khám bệnh dịch vụ để khám các bệnh thuộc các chuyên khoa như: Ngoại khoa tổng quát, Chấn thương chỉnh hình, Nội tổng hợp, Tim mạch, Nội tiết. Tại đây Bệnh viện cũng thực hiện chế độ ưu tiên từ khâu tiếp nhận đăng ký, khám bệnh tại phòng khám đến thanh toán chi phí Khám chữa bệnh và lãnh thuốc đối với các đối tượng ưu tiên, trong đó có người cao tuổi và người tàn tật.

18. Cử tri Thân Thị Nguyệt, khu phố 5, phường Phú Mỹ phản ánh: Gia đình có người thân là Hồ Thanh Trinh sinh năm 1981 nhập viện mổ dây chằng đầu gối tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh; Bệnh viện yêu cầu người nhà bệnh nhân phải mua bộ khăn mổ nội soi ngoài thị trường mang vào phòng mổ để phục vụ cho ca mổ là có đúng quy định hay không? Có đảm bảo điều kiện vô trùng của phòng mổ hay không?

Sở Y tế trả lời:

Bộ khăn mổ nội soi là một trong các vật tư y tế tiêu hao nằm trong gói phẫu thuật nội soi khớp gối. Thời gian qua, bộ khăn mổ này có chất liệu vải (dễ thấm nước) trùng thấu và được sử dụng trong Bệnh viện. Ngoài ra, có bộ khăn mổ nội soi có chất liệu giấy chống thấm và máng hứng nước nhưng không trùng thấu. Bộ khăn mổ này được tiệt trùng bằng khí EO, thời hạn sử dụng 6 tháng và được đóng gói vô trùng đúng quy cách, đảm bảo điều kiện vô trùng trong phòng mổ. Vì trong phẫu thuật nội soi khớp gối cần sử dụng nước liên tục để tạo không gian phẫu thuật nên việc sử dụng bộ khăn mổ với chất liệu giấy sẽ hạn chế dịch thấm xâm nhập vào vết mổ, chính vì vậy bệnh nhân đã được đề nghị mua bộ khăn mổ này.

19. Cử tri khu phố 8 phường Phú Mỹ, phản ánh: Đường liên ranh Phú Mỹ - Phú Tân trước kia có đường, nhưng khi quy hoạch Khu Liên hợp thì lấy gần hết đường hiện hữu. Nay chủ trương phường Phú Mỹ đầu tư đường cho dân nhưng dân phải bỏ đất ra để làm. Đề nghị các cấp xem xét trả lại đường hiện hữu như lúc chưa quy hoạch.

UBND thành phố Thủ Dầu Một trả lời:

Đường liên ranh Phú Mỹ - Phú Tân có nguồn gốc trước kia là đường đất có độ rộng nhỏ nhất là 03m và lớn nhất là 07m. Năm 2003, Tổng Công ty Becamex IDC thực hiện triển khai quy hoạch, giải tỏa đền bù để thành lập Khu liên hợp và có đào hào trên tuyến đường liên ranh Phú Mỹ - Phú Tân gây khó khăn cho người dân trong việc đi lại và dễ xảy ra tai nạn. UBND phường Phú Mỹ đã có văn bản gửi Tổng Công ty Becamex và Ban quản lý Phát triển Khu liên hợp xem xét cho san lấp hào rộng khoảng 02m-03m để phường thực hiện thi công công trình đường giao thông liên phường có độ rộng khoảng 04m-05m nhưng đến nay vẫn chưa nhận được phản hồi của đơn vị. UBND thành phố đã chỉ đạo UBND phường Phú Mỹ đôn đốc Tổng Công ty Becamex sớm phối hợp với địa phương giải quyết đề nghị của cử tri.

20. Cử tri khu phố 8 phường Phú Mỹ, phản ánh: Một số hộ dân giáp trạm điện hiện nay phần đất còn lại sau khi đền bù không không sản xuất, kinh doanh được do gần trạm điện. Kiến nghị xem xét đền bù hết phần còn lại hoặc hoán đổi đất tạo điều kiện cho người dân làm ăn sinh sống.

UBND thành phố Thủ Dầu Một trả lời:

Năm 2006, UBND tỉnh Bình Dương ban hành Quyết định số 2824/QĐ-UBND về việc thu hồi đất của 33 hộ dân và đất giao thông do UBND xã Phú Mỹ (nay là phường Phú Mỹ) quản lý, giao UBND thị xã Thủ Dầu Một (nay là thành phố Thủ Dầu Một) giải tỏa, bồi thường để xây dựng trạm biến áp 500/220/100 kV Tân Định trên địa bàn xã Phú Mỹ. Đồng thời, giao cho Ban quản lý dự án các công trình điện Miền Nam bồi thường cho 33 hộ dân theo Quyết định phê duyệt đơn giá đền bù của UBND tỉnh Bình Dương tại Quyết định số 1604/QĐ-CT ngày 05/3/2004 và Quyết định số 6437/QĐ-CT ngày 18/8/2004. Chi phí đền bù thiệt hại về đất đai và tài sản cho người có đất bị thu hồi do Ban quản lý dự án các công trình điện Miền Nam chi trả.

Do vậy, đối với kiến nghị trên của cử tri về ảnh hưởng của trạm điện đến sinh hoạt của các hộ dân và đề nghị xem xét đền bù hết phần còn lại hoặc hoán đổi đất tạo điều kiện cho người dân làm ăn sinh sống, UBND thành phố sẽ chỉ đạo UBND phường Phú Mỹ tiến hành rà soát, thống kê cụ thể những trường hợp hộ dân trên địa bàn bị ảnh hưởng, thu thập hồ sơ có liên quan và báo cáo UBND thành phố xem xét, giải quyết.

21. Cử tri khu phố 1, phường Phú Tân tiếp tục phản ánh: Khu vực vệ sinh Khoa ngoại của Bệnh viện Đa khoa tỉnh: vệ sinh kém, ngành y tế trả lời chưa đầy đủ, chưa có giải pháp khắc phục tình trạng nhà vệ sinh thiếu diện tích, nước ngập nhà vệ sinh...

Sở Y tế trả lời:

Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương đã được xây dựng từ thập niên 80, hiện đang từng bước sửa chữa, tu bổ để phục vụ vệ sinh trong bệnh viện ngày càng tốt hơn cho người bệnh. Tuy nhiên, do kết cấu xây dựng quá lâu năm nên vẫn còn tồn tại một số khu vực không đáp ứng được nhu cầu của người bệnh. Từ nay đến đầu năm 2021, Bệnh viện sẽ tiếp tục tu sửa để phục vụ người bệnh.

22. Cử tri Nguyễn Văn Giấy, khu phố 3, phường Phú Tân kiến nghị: Xem xét giải quyết cho hộ gia đình ông được thực hiện thủ tục chuyển đổi địa giới hành chính khu đất gia đình ông nằm trong khu 21,36 ha để tiện việc xây dựng nhà cửa (đất có diện tích chôn lấn ranh với thị xã Tân Uyên).

UBND thành phố Thủ Dầu Một trả lời:

Qua rà soát hồ sơ và báo cáo của UBND phường Phú Tân thì ông Nguyễn Văn Giấy đang lập thủ tục cấp đổi giấy chứng nhận quyền sử dụng đất. Hồ sơ đã được UBND phường Phú Tân phối hợp với Chi nhánh Văn phòng Đăng ký đất đai thành phố tổ chức đo đạc hiện trạng khu đất của ông để làm cơ sở cấp đổi giấy chứng nhận.

Tuy nhiên, hiện ranh giới khu đất của ông Nguyễn Văn Giấy chưa xác định được do có một phần diện tích nằm trong ranh đất đã nhận tiền bồi thường để thực hiện dự án Khu Liên hợp Công nghệ - Dịch vụ- Đô thị Bình Dương nên UBND phường Phú Tân đang liên hệ với Ban quản lý phát triển Khu liên hợp để tổ chức cắm mốc, xác định lại ranh giới đã bồi thường để lập thủ tục đo đạc hiện trạng phần diện tích ông Nguyễn Văn Giấy sử dụng, sau đó bổ sung vào thành phần hồ sơ cấp đổi giấy chứng nhận quyền sử dụng đất.

Căn cứ Quyết định số 22/2017/QĐ-UBND ngày 30/8/2017; Quyết định số 19/2018/QĐ-UBND ngày 06/7/2018 của UBND tỉnh Bình Dương về việc sửa đổi bổ sung một số Điều của quy định về một số vấn đề liên quan đến việc đăng ký đất đai, tài sản gắn liền với đất, cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất trên địa bàn tỉnh Bình Dương ban hành kèm theo Quyết định số 22/2017/QĐ-UBND ngày 30/8/2017 của UBND tỉnh Bình Dương thì thẩm quyền cấp đổi Giấy chứng nhận thuộc Sở Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng Đăng ký đất đai tỉnh, Chi nhánh Văn phòng Đăng ký đất đai thành phố Thủ Dầu Một. Do đó, sau khi UBND phường Phú Tân, Ban quản lý phát triển Khu liên hợp tổ chức cắm mốc xác định ranh giới, đề nghị ông Nguyễn Văn Giấy liên hệ với các cơ quan có thẩm quyền nêu trên để được xem xét giải quyết./.
