

Số: /NQ-HĐND

Bình Dương, ngày tháng năm 2024

NGHỊ QUYẾT

Về sửa đổi, bổ sung Điều 1 Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 19 tháng 5 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh đoạn từ cầu Thủ Biên - sông Sài Gòn (giai đoạn 1) theo phương thức đối tác công tư (PPP)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
KHÓA X - KỲ HỌP THỨ 14 (CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Xét Tờ trình số 413/TTr-UBND ngày 25 tháng 01 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh đoạn từ cầu Thủ Biên - sông Sài Gòn (giai đoạn 1) theo phương thức đối tác công tư; Báo cáo thẩm tra số 07/BC-HĐND ngày 30 tháng 01 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất sửa đổi, bổ sung Điều 1 Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 19 tháng 5 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường Vành Đai 4 thành phố Hồ chí Minh đoạn từ cầu Thủ Biên - sông Sài Gòn (giai đoạn 1) như sau:

1. Bổ sung tại điểm b khoản 2 Điều 1:

“- Bổ sung phạm vi giải phóng mặt bằng mố cầu Thủ Biên khoảng 0,6ha thuộc dự án thành phần 1 giải phóng mặt bằng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh đoạn từ cầu Thủ Biên - sông Sài Gòn.

- Bổ sung thực hiện giải phóng mặt bằng 02 trạm dừng chân khoảng 05ha/trạm tại vị trí dự kiến Km85+300 trong dự án thành phần 1 giải phóng mặt bằng đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh đoạn từ cầu Thủ Biên - sông Sài Gòn”.

2. Sửa đổi tại khoản 4 Điều 1: “Dự kiến nhu cầu sử dụng đất: khoảng 289ha (279ha cho tuyến đường và 10ha cho trạm dừng chân)”.

3. Sửa đổi tại gạch đầu dòng thứ hai khoản 7 Điều 1: “Vốn huy động từ nhà đầu tư: 9.451,9 tỷ đồng, chiếm 51,8% tổng mức đầu tư; trong đó vốn vay ngân hàng tối đa 70%, vốn chủ sở hữu của nhà đầu tư tối thiểu 30%. Đối với chi phí lãi vay sẽ được xác định cụ thể ở bước báo cáo nghiên cứu khả thi theo mức lãi vay cụ thể tại thời điểm thẩm định”.

Các nội dung còn lại thực hiện theo Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 19 tháng 5 năm 2023 và Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 07 tháng 07 năm 2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương khóa X, kỳ họp thứ 14 (chuyên đề) thông qua ngày 31 tháng 01 năm 2024 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu - UBTWQH;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND và UBND cấp huyện;
- Trung tâm Công báo tỉnh Bình Dương;
- Website, Báo, Đài PTTH Bình Dương;
- Các phòng thuộc Văn phòng, App, Web;
- Lưu: VT, Tn (4).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Lộc