

Số: /NQ-HĐND

Bình Dương, ngày tháng năm 2023

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án đường cao tốc
thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành - đoạn qua tỉnh Bình Dương
theo phương thức đối tác công tư (PPP)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
KHÓA X - KỲ HỌP THỨ 13**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Thông báo số 96/TB-VPCP ngày 04 tháng 4 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Dương;

Căn cứ Thông báo số 506-TB/TU ngày 10 tháng 01 năm 2023 của Tỉnh ủy về kết luận của Thường trực Tỉnh ủy về phương thức đầu tư xây dựng đường Vành đai 4, đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành trên địa bàn tỉnh;

Xét Tờ trình số 6334/TTr-UBND ngày 05 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về chủ trương đầu tư dự án đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành trên địa bàn tỉnh Bình Dương; Báo cáo thẩm tra số 135/BC-HĐND ngày 06 tháng 12 năm 2023 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành - đoạn qua tỉnh Bình Dương theo phương thức đối tác công tư (PPP) với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu dự án:

Dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Chơn Thành là trục cao tốc Bắc Nam của tỉnh Bình Dương, Bình Phước (trục xuyên tâm cắt qua đường Vành đai 4, Vành đai 3, dẫn đến đường Vành đai 2 thành phố Hồ Chí Minh),

nối tiếp tuyến cao tốc Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước). Do đó, tuyến cao tốc này có ý nghĩa, vai trò rất quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội gắn với củng cố an ninh quốc phòng của vùng Tây Nguyên và Đông Nam Bộ và cần sớm được đầu tư để tạo động lực phát triển, hạn chế tăng chi phí theo thời gian và góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng và Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Bình Dương lần thứ XI, nhiệm kỳ 2020 - 2025.

2. Dự kiến hướng tuyến, quy mô, địa điểm thực hiện dự án:

a) Hướng tuyến: Phù hợp với hướng tuyến đã được Bộ Giao thông vận tải thống nhất với UBND tỉnh Bình Dương và tỉnh Bình Phước, phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 1/9/2021, cụ thể từ vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh tuyến đi trùng ĐT.743, ĐT.747 tới trước cầu Khánh Vân, sau đó chuyển hướng rẽ trái tách khỏi đường hiện tại, đi men Suối Cái và song song với ĐH.409. Tuyến cắt ĐT.747A tại Cổng Xanh, sau đó đi song song và giao cắt với ĐT.741, cắt đường tạo lực Bắc Tân Uyên - Phú Giáo - Bàu Bàng, lên xã An Long huyện Phú Giáo đến ranh tỉnh Bình Phước.

Điểm đầu: tại Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh thuộc địa phận thành phố Thuận An tỉnh Bình Dương;

- Điểm cuối: tại ranh giới tỉnh Bình Dương và tỉnh Bình Phước (Km52 +247 theo lý trình dự án).

- Tổng chiều dài tuyến: khoảng 45,747 km.

b) Quy mô: Đường cao tốc, vận tốc thiết kế: 100 Km/h; Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp I. Đầu tư phân kỳ như sau:

- Đoạn từ Vành đai 3 (Km0+00) đến cầu Khánh Vân (Km6+500): giữ nguyên hiện trạng, chỉ nghiên cứu các giải pháp tổ chức giao thông tại các vị trí nút giao trên nguyên tắc hạn chế tối đa việc giải phóng mặt bằng;

- Đoạn từ cầu Khánh Vân (Km6+500) đến cuối tuyến: Giải phóng mặt bằng theo quy mô quy hoạch (bề rộng 60m) và đầu tư 4 làn xe cao tốc đầy đủ (có làn dừng khẩn cấp liên tục).

- Thiết kế nút giao, công trình cầu:

+ Đầu tư các nút giao khác mức liên thông gồm: Nút giao Khánh Vân; Nút giao Vành đai 4; Nút giao ĐT.741, Nút giao Tạo lực Phú Giáo - Bàu Bàng,...

+ Công trình cầu: Đầu tư cầu cạn, cầu vượt dòng chảy, cầu vượt ngang đường và các cầu trong nút giao liên thông phù hợp với quy mô 04 làn xe cao tốc và các nút giao.

- Công trình vượt ngang đường: các vị trí giao cắt đường tỉnh lộ, huyện lộ bố trí cầu vượt trục thông, hầm chui.

- Hệ thống đường gom: Hệ thống đường gom giữa các nút giao và các điểm liên hệ ngang trên tuyến đảm bảo tận dụng tối đa đường địa phương hiện có. Các

đoạn tuyến có nhu cầu lớn được thiết kế phù hợp với lưu lượng xe trong khu vực trên nguyên tắc bảo đảm đủ lưu thông cho 02 làn xe cơ giới. Ngoài ra, kết hợp sử dụng hệ thống đường bộ hiện tại để liên hệ hai bên tuyến.

c) Địa điểm: Qua địa giới hành chính các huyện, thành phố: Thuận An, Tân Uyên, Bắc Tân Uyên, Phú Giáo, Bàu Bàng thuộc địa bàn tỉnh Bình Dương.

3. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: thời gian dự kiến chuẩn bị và thi công: 2023 - 2027.

4. Dự kiến nhu cầu sử dụng đất: khoảng 322,5ha.

5. Dự kiến loại hợp đồng dự án PPP: xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT)

6. Sơ bộ tổng mức đầu tư của dự án: 17.408,39 tỷ đồng (bao gồm lãi vay).

7. Sơ bộ phương án tài chính của dự án

- Vốn tham gia của Nhà nước: 8.530,11 tỷ đồng. Dự kiến đảm nhiệm các hạng mục bao gồm: toàn bộ chi phí giải phóng mặt bằng, hỗ trợ chi phí xây dựng khoảng 246 tỷ đồng.

- Vốn huy động từ Nhà đầu tư: 8.878,28 tỷ đồng; trong đó 70% vốn vay ngân hàng, 30% vốn chủ sở hữu của nhà đầu tư.

- Dự kiến khung giá, phí sản phẩm, dịch vụ công: được xác định theo nguyên tắc xác định cụ thể mức giá khởi điểm và mức giá cho từng thời kỳ bảo đảm lợi ích của Nhà nước, nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án PPP và người sử dụng; tạo điều kiện để nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án PPP thu hồi vốn và có lợi nhuận phù hợp theo quy định của pháp luật về giá, pháp luật về PPP. Nhà đầu tư thực hiện đầu tư, quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng công trình trong suốt thời gian khai thác dự án và thu phí theo hình thức thu phí kín.

8. Ưu đãi và bảo đảm đầu tư: theo quy định pháp luật hiện hành

9. Cơ chế chia sẻ phần tăng, giảm doanh thu: theo quy định pháp luật hiện hành

10. Tên cơ quan có thẩm quyền; tên nhà đầu tư đề xuất dự án

- Cơ quan có thẩm quyền: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Nhà đầu tư đề xuất: Liên danh Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP - Công ty cổ phần phát triển hạ tầng kỹ thuật - Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty cổ phần Đầu tư hạ tầng giao thông Đèo Cả (Liên danh).

11. Hình thức lựa chọn nhà đầu tư: Đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư theo quy định.

12. Phân chia dự án thành phần:

- Dự án thành phần 1: Giải phóng mặt bằng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành - đoạn qua tỉnh Bình Dương.

- Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành - đoạn qua tỉnh Bình Dương.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao UBND tỉnh phân công, chỉ đạo các sở, ngành có liên quan: (1) Phối hợp chịu trách nhiệm hoàn thiện và đăng tải thông báo mời khảo sát theo quy định tại Điều 25 của Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; (2) Chủ trì làm việc cùng thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Phước về các phương án kết nối giao thông.

2. Liên danh Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP - Công ty cổ phần phát triển hạ tầng kỹ thuật - Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty cổ phần Đầu tư hạ tầng giao thông Đèo Cả hoàn thiện báo cáo nghiên cứu khả thi dự án trình cấp có thẩm quyền phê duyệt dự án đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành - đoạn qua tỉnh Bình Dương theo quy định của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương khóa X, kỳ họp thứ 13 thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2023 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu - UBTWQH;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- LĐVP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND và UBND cấp huyện;
- Trung tâm Công báo tỉnh Bình Dương;
- Website, Báo, Đài PTTH Bình Dương;
- Các phòng thuộc Văn phòng, App, Web;
- Lưu: VT, Tn (4).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Lộc