

Số: 37/NQ-HĐND

Bình Dương, ngày 01 tháng 11 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

**Về việc cho ý kiến Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh Dự án
Cải tạo hạ tầng giao thông công cộng tại Bình Dương**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
KHÓA IX – KỲ HỌP THỨ 11 (BẤT THƯỜNG)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 16/2016/NĐ-CP ngày 16 tháng 3 năm 2016 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Nghị định số 132/2018/NĐ-CP ngày 01 tháng 10 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 16/2016/NĐ-CP ngày 16 tháng 3 năm 2016 về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 372/QĐ-TTg ngày 04 tháng 4 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Cải tạo hạ tầng giao thông công cộng tại tỉnh Bình Dương;

Xét Tờ trình số 5313/TTr-UBND ngày 17 tháng 10 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh Dự án Cải tạo hạ tầng giao thông công cộng tại Bình Dương; Báo cáo thẩm tra số 93/BC-

HĐND ngày 23 tháng 10 năm 2019 của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất các nội dung của Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh Dự án Cải tạo hạ tầng giao thông công cộng tại Bình Dương như sau:

1. Tên dự án: Cải tạo hạ tầng giao thông công cộng tại Bình Dương.

2. Quy mô công trình: Dự án nhóm A.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Thủ tướng Chính phủ.

4. Cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương.

5. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh Bình Dương.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Dĩ An - Thị xã Thuận An - Thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

7. Sự cần thiết đầu tư, mục tiêu đầu tư:

- Yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và phát triển đô thị của tỉnh Bình Dương đòi hỏi phải có các hệ thống vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn, tốc độ cao như đường sắt đô thị, đặc biệt là tàu điện ngầm - Metro. Tuy nhiên, giá thành xây dựng Metro khá lớn, chưa phù hợp với điều kiện kinh tế của tỉnh Bình Dương nên việc lựa chọn đầu tư xây dựng các cầu vượt, hệ thống tín hiệu giao thông thông minh và mua sắm xe buýt nhằm cải tạo hạ tầng giao thông công cộng được xem là phù hợp với điều kiện hiện tại và là tiền đề cho việc xây dựng Metro trong tương lai, có thể cùng tồn tại và hỗ trợ lẫn nhau giữa hai hệ thống vận tải công cộng này.

- Mục tiêu chính của dự án: Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của tỉnh Bình Dương theo Đồ án quy hoạch chung xây dựng đô thị Bình Dương đến năm 2020, tầm nhìn năm 2030 được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1701/QĐ-UBND ngày 26/6/2012; Quy hoạch tổng thể giao thông vận tải tỉnh Bình Dương đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3247/QĐ-UBND ngày 16/12/2013 và việc phát triển hệ thống giao thông công cộng tỉnh Bình Dương đến năm 2025, tầm nhìn sau năm 2025 được phê duyệt tại Quyết định số 4291/QĐ-UBND ngày 24/12/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương.

8. Phạm vi và quy mô đầu tư:

- Phần đường giao thông: Tuyến xe buýt nhanh (BRT) đi trên phần đường hiện hữu của dự án đã xây dựng trên làn xe ưu tiên cho BRT có mặt cắt ngang B=3,75m, Vận tốc thiết kế 80km/h.

- Phần cầu vượt nút giao: Xây dựng mới 06 cầu vượt bằng bê tông cốt thép vượt qua các vị trí giao cắt lớn trên đường Mỹ Phước – Tân Vạn. Vị trí các cầu vượt dự kiến được bố trí như sau:

STT	Tên cầu	Lý trình	Sơ đồ nhịp	Chiều dài cầu (m)
1	IS5	Km3+078.00	9@SuperT40	360,4
2	IS13	Km7+471.00	9@SuperT40	359,3
3	IS22	Km11+075.000	7@SuperT40	284,9
4	IS29	Km14+674.00	8@SuperT40	319,3
5	IS33	Km17+874.00	8@SuperT40	321,1
6	IS37	Km20+225.00	8@SuperT40	319,3

- Cầu vượt bộ hành: Xây dựng 06 cầu vượt bộ hành dự kiến được bố trí như sau:

STT	KM	Chiều dài cầu (m)
1	KM0+000	30,7
2	KM0+125	39,7
3	KM0+425	39,7
4	KM15+925	39,7
5	KM18+275	71,1
6	KM19+725	39,7

- Trạm dừng xe buýt: Trạm dừng xe buýt BRT sẽ được bố trí trên lề đường. Cơ sở vật chất tại trạm dừng, mái nhà chờ và ghế sẽ được trang bị như các xe buýt thông thường. Việc bố trí trạm dừng dựa trên mật độ dân số xung quanh trạm dừng. Tổng số trạm dừng xe buýt được bố trí dọc tuyến là 24 trạm.

- Đóng dải phân cách: Để cải thiện luồng giao thông và tính an toàn cho phương tiện BRT và giao thông chung trên đường chính của tuyến đường Mỹ Phước – Tân Vạn, các luồng giao thông cắt ngang ở các nút giao nhỏ có 16 vị trí đóng dải phân cách gồm: IS-3, IS-9, IS-11, IS-12, IS-15, IS-17, IS-18, IS-20, IS-21, IS-23, IS-24, IS-26, IS-30, IS-32, IS-34 và IS-35.

- Hệ thống tín hiệu giao thông thông minh: Tại các vị trí nút giao thông không bố trí cầu vượt, bố trí hệ thống giao thông công cộng ưu tiên (PTPS) bằng cách nhận biết xe buýt tự động và điều chỉnh đèn giao thông tại nút giao để xe BRT được ưu tiên di chuyển qua nút giao. Các vị trí bố trí hệ thống ưu tiên giao thông công cộng PTPS gồm 15 vị trí: IS-2, IS-4, IS-5, IS-6, IS-7, IS-10, IS-14, IS-16, IS-19, IS-22, IS22s (đoạn giao giữa đường ĐT743A và đường Bùi Thị Xuân), IS-25, IS-27, IS-28 và IS-38.

- Sơn mặt đường: Để có thể dễ dàng nhận ra làn BRT ngay lập tức nhờ các hiệu ứng hình ảnh, ngoài màu sắc mặt đường, việc đánh dấu “Làn dành riêng cho xe buýt BRT” sẽ được thể hiện theo các khoảng cách khác nhau, việc lựa chọn màu sắc sẽ được quyết định bởi các cơ quan có thẩm quyền.

- Mua sắm hệ thống xe buýt (30 chiếc) và hệ thống thu vé tự động (AFC).

9. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 2.077,63 tỷ đồng, trong đó:

a) Nguồn vốn: Vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản là 1.353,2 tỷ đồng và vốn đối ứng của tỉnh Bình Dương là 724,43 tỷ đồng.

b) Cơ chế tài chính trong nước:

- Đối với vốn ODA (1.353,2 tỷ đồng): Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương vay lại 100% vốn vay ODA; có trách nhiệm bố trí nguồn hoàn trả khoản vay và lãi vay theo quy định.

- Đối với vốn đối ứng (724,43 tỷ đồng): Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương tự cân đối và bố trí vốn, đảm bảo cho việc tổ chức, thực hiện Dự án.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2025.

Điều 3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục triển khai các thủ tục theo đúng quy định hiện hành để trình Thủ tướng Chính phủ quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

Sau khi có quyết định của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án; trường hợp có những nội dung khác biệt so với Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh dự án đã trình Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm báo cáo kết quả cho Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp gần nhất.

Điều 4. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương khóa IX, kỳ họp thứ 11 (bất thường) thông qua ngày 01 tháng 11 năm 2019 và có hiệu lực kể từ

ngày thông qua. Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 34/NQ-HĐND9 ngày 12 tháng 8 năm 2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến Báo cáo tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến xe buýt nhanh thành phố mới Bình Dương – Suối Tiên tỉnh Bình Dương và Nghị quyết số 13/NQ-HĐND ngày 20 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung Nghị quyết số 34/NQ-HĐND9 ngày 12 tháng 8 năm 2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến Báo cáo tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến xe buýt nhanh thành phố mới Bình Dương - Suối Tiên tỉnh Bình Dương./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và đầu tư, Tài chính;
- Ban Công tác đại biểu - UBTVQH;
- Thường trực Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQ VN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND, UBND tỉnh;
- Website, Báo, Đài PTTH Bình Dương;
- Phòng TH, Phòng HC-TC-QT;
- Lưu: VT.



CHỦ TỊCH

Võ Văn Minh