

NGHỊ QUYẾT
Về phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
KHÓA VIII – KỲ HỌP THỨ 10

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân ngày 3 tháng 12 năm 2004;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15 tháng 11 năm 2012 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện;

Căn cứ Thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27 tháng 12 năm 2012 của Bộ Tài chính và Bộ Giao thông Vận tải hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán, quyết toán Quỹ Bảo trì đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 03/2013/NQ-HĐND8 ngày 31 tháng 7 năm 2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh Bình Dương;

Sau khi xem xét Tờ trình số 3485/TTr-UBND ngày 13 tháng 11 năm 2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương; Báo cáo thẩm tra số 39/BC-HĐND ngày 27 tháng 11 năm 2013 của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê chuẩn việc phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương, như sau:

1. Đối với nguồn thu từ phí sử dụng đường bộ xe mô tô và xe 04 bánh có gắn động cơ 01 xi lanh sẽ phân bổ toàn bộ theo số thực thu của từng huyện, thị xã, thành phố để thực hiện công tác bảo trì, quản lý các tuyến đường đã phân cấp quản lý cho cấp huyện sau khi trích lại phần kinh phí cho tổ chức thu phí của cấp xã. Phần thiếu hụt sẽ được cân đối từ nguồn vốn sự nghiệp theo nhu cầu thực tế và khả năng cân đối của ngân sách.

2. Đối với nguồn thu từ phí sử dụng đường bộ xe ô tô do Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương chuyển về sẽ thực hiện công tác bảo trì hệ thống đường tỉnh (do Sở Giao thông vận tải quản lý) và chi các hoạt động của Văn phòng Quỹ Bảo trì đường bộ. Phần thiếu hụt sẽ được cân đối từ nguồn vốn sự nghiệp theo nhu cầu thực tế và khả năng cân đối của ngân sách.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương khóa VIII, kỳ họp thứ 10 thông qua ngày 06 tháng 12 năm 2013 và có hiệu lực sau 10 ngày, kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ QH;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, Tài chính;
- Cục Kiểm tra VB QPPL – Bộ Tư pháp;
- Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương;
- Thường trực Tỉnh ủy, Đoàn ĐB Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- LĐVP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH-HĐND, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, thị, thành phố;
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Chuyên viên VP: Đoàn ĐBQH-HĐND, UBND tỉnh;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Thị Kim Vân