

Số: **34** /NQ-HĐND9

Bình Dương, ngày 12 tháng 8 năm 2016

NGHỊ QUYẾT

Về việc cho ý kiến Báo cáo tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng
tuyến xe buýt nhanh thành phố mới Bình Dương - Suối Tiên tỉnh Bình Dương

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
KHÓA IX - KỲ HỌP THỨ 2

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 16/2016/NĐ-CP ngày 16 tháng 3 năm 2016 của Chính phủ về quản lý và sử dụng nguồn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Xét Tờ trình số 2292/TTr-UBND ngày 06 tháng 7 năm 2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến Báo cáo tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến xe buýt nhanh thành phố mới Bình Dương - Suối Tiên tỉnh Bình Dương; Báo cáo thẩm tra số 06/BC-HĐND ngày 05 tháng 8 năm 2016 của Ban Kinh tế - Ngân sách và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất với các nội dung Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng tuyến xe buýt nhanh (BRT) thành phố mới Bình Dương - Suối Tiên tỉnh Bình Dương, cụ thể như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Kết nối thông suốt, rút ngắn hành trình giữa các trục giao thông đô thị của tỉnh Bình Dương, thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai.

- Xây dựng mô hình điển hình về định hướng phát triển giao thông dọc theo tuyến Metro.

- Góp phần gia tăng người sử dụng tuyến Metro số 1 thành phố Hồ Chí Minh (Bến Thành - Suối Tiên) theo hướng bền vững thông qua thúc đẩy sử dụng giao thông công cộng chất lượng cao, góp phần chuyển đổi phương thức giao thông cá nhân sang giao thông công cộng hiện đại.

- Dự án BRT sẽ là cơ sở để kéo dài tuyến Metro số 1 thành phố Hồ Chí Minh từ thành phố Hồ Chí Minh đến thành phố mới Bình Dương.

2. Quy mô đầu tư:

Gồm tuyến BRT đi trên phần đường hiện hữu của các dự án đã xây dựng trên làn xe ưu tiên cho BRT có tổng chiều dài dự kiến là 30,8 km; xây dựng mới các công trình: 07 cầu vượt bằng bê tông cốt thép, 04 cầu vượt bộ hành, 12 trạm dừng xe buýt, 15 vị trí đóng dải phân cách, 13 hệ thống tín hiệu giao thông thông minh... hình thành tuyến xe buýt đồng bộ, hiện đại.

3. Địa điểm đầu tư: Trên địa bàn tỉnh Bình Dương, đi qua Trung tâm thành phố Thủ Dầu Một, thị xã Thuận An và thị xã Dĩ An.

4. Dự kiến tổng mức đầu tư: 1.827 tỷ đồng

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 1.155 tỷ đồng
- Chi phí thiết bị: 312 tỷ đồng
- Chi phí quản lý, tư vấn và chi phí khác: 60 tỷ đồng
- Chi phí dự phòng: 300 tỷ đồng

5. Nguồn vốn thực hiện: Vốn vay lại của Chính phủ từ nguồn vốn vay ODA.

6. Cơ cấu nguồn vốn gồm:

- Vốn vay lại của Chính phủ (từ vốn vay của JICA): 1.650 tỷ đồng, tương đương 7.850.340.625 yên Nhật (*chiếm 90,29% tổng mức đầu tư của dự án*).
- Vốn đối ứng phía Việt Nam: 177 tỷ đồng (*chiếm 9,71% tổng mức đầu tư của dự án*) do tỉnh Bình Dương tự cân đối, bố trí theo quy định hiện hành.

7. Tiến độ triển khai dự án:

- Phê duyệt chủ trương đầu tư: quý III, IV năm 2016;
- Phê duyệt dự án: quý I năm 2017;
- Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công: quý II, III năm 2017;
- Khởi công và hoàn thành: năm 2018 - 2019.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp tục triển khai các thủ tục để trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư dự án theo đúng quy định hiện hành.

Sau khi có quyết định của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư


dự án; trường hợp có những nội dung khác biệt so với Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm báo cáo kết quả cho Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp gần nhất.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương khóa IX, kỳ họp thứ 2 thông qua ngày 12 tháng 8 năm 2016 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy, Đoàn ĐB Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- LĐVP: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Thường trực: HĐND, UBND các huyện, thị, thành phố;
- Trung tâm Công báo tỉnh; Website tỉnh Bình Dương;
- Lưu VT, CV.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Cảnh