

UBND TỈNH BÌNH DƯƠNG
SỞ TƯ PHÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 62 /BC-STP

Bình Dương, ngày 17 tháng 6 năm 2016

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

**Dự thảo Nghị quyết về việc bãi bỏ quy định thu phí sử dụng đường bộ
đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh Bình Dương**

VĂN PHÒNG HĐND TỈNH BÌNH DƯƠNG	
ĐẾN	Số: 000352...
	Ngày: 17-06-2016
	Chuyên:

Thực hiện chức năng thẩm định văn bản theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân và theo đề nghị của Sở Giao thông và Vận tải tỉnh Bình Dương tại Công văn số 1972/SGTVT-KCHTGT ngày 16/06/2016 về việc thẩm định dự thảo “*Nghị quyết về việc bãi bỏ quy định thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh Bình Dương*” (gọi tắt là dự thảo Nghị quyết), sau khi nghiên cứu, đối chiếu hồ sơ đề nghị thẩm định dự thảo với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan, kết quả thẩm định lần 2 đối với dự thảo Nghị quyết như sau:

1. Sự cần thiết ban hành văn bản

Ngày 20/4/2016, Chính phủ ban hành Nghị định số 28/2016/NĐ-CP về việc sửa đổi một số điều của Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 và Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/03/2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, theo đó Nghị định số 28/2016/NĐ-CP đã bỏ quy định việc thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô, quy định này có hiệu lực kể từ ngày 05/06/2016. Như vậy, kể từ ngày 05/06/2016 không còn tổ chức thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô theo Nghị định số 28/2016/NĐ-CP. Từ cơ sở pháp lý này, Sở Tư pháp thống nhất việc cơ quan soạn thảo tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua *Nghị quyết về việc bãi bỏ quy định thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh Bình Dương* là cần thiết, để văn bản quy phạm pháp luật của địa phương phù hợp quy định pháp luật của Trung ương, đảm bảo tính thống nhất trong hệ thống văn bản quy phạm pháp luật.

2. Tính hợp hiến, tính hợp pháp và tính thống nhất của dự thảo Nghị quyết với hệ thống pháp luật

Trong quá trình xây dựng dự thảo Nghị quyết, Sở Tư pháp đã có ý kiến thẩm định tại Báo cáo số 54/BC-STP ngày 9/6/2016. Đối với nội dung dự thảo Nghị quyết lần này chủ yếu quy định về việc bãi bỏ quy định thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô được quy định tại Nghị quyết số 03/2013/NQ-HĐND8 ngày 31/7/2013, Sở Tư pháp nhận thấy dự thảo Nghị quyết lần này đã có sự tiếp thu, chỉnh sửa theo ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp, nội dung dự thảo đã phù hợp với quy định tại Nghị định số 28/2016/NĐ-CP của Chính phủ về việc sửa đổi một số điều của Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014, đảm bảo tính hợp hiến, tính hợp pháp và tính thống nhất của dự thảo Nghị quyết

với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, Sở Tư pháp chỉ lưu ý cơ quan soạn thảo một số nội dung sau:

a) Về thời điểm có hiệu lực: Tại Điều 3 dự thảo quy định Nghị quyết có hiệu lực vào ngày 15/8/2016, việc xác định cụ thể thời điểm có hiệu lực của dự thảo là phù hợp với quy định tại Điều 151 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 và Điều 38, Điều 74 Nghị định 34/2016/NĐ-CP. Tuy nhiên, kỳ họp HĐND tỉnh dự kiến tổ chức từ ngày 03-05/8/2016 thì thời điểm có hiệu lực phải không sớm hơn 10 ngày, kể từ ngày ký ban hành (không phải kể từ ngày thông qua). Do vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo chỉnh sửa lại thời điểm có hiệu lực của dự thảo Nghị quyết.

b) Về nguyên tắc ban hành văn bản quy phạm pháp luật (*Khoản 2 Điều 11 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015*) văn bản quy định chi tiết phải có hiệu lực cùng với thời điểm văn bản giao quy định chi tiết. Do vậy, cơ quan soạn thảo cần quy định Nghị quyết và Quyết định triển khai thực hiện Nghị quyết có hiệu lực cùng thời điểm; đề nghị cơ quan soạn thảo lưu ý, sau khi dự thảo Nghị quyết được Chủ tịch HĐND tỉnh ký ban hành, cơ quan soạn thảo khẩn trương soạn thảo Quyết định gửi Sở Tư pháp thẩm định và tham mưu UBND tỉnh ban hành để Quyết định của UBND tỉnh có hiệu lực cùng với thời điểm của Nghị quyết.

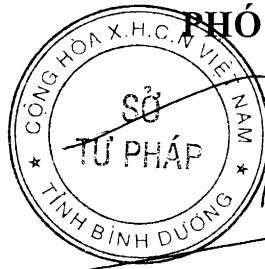
3. Ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo văn bản

Dự thảo văn bản đã đảm bảo các yêu cầu về sử dụng ngôn ngữ và kỹ thuật trình bày văn bản theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 và Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/05/2016 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp đối với dự thảo Nghị quyết, Sở Tư pháp báo cáo Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân tỉnh, đồng thời chuyển Quý cơ quan soạn thảo hoàn thiện hồ sơ dự thảo văn bản./.

Nơi nhận:

- HĐND tỉnh (để báo cáo);
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Sở GTVT;
- GĐ STP;
- Lưu: VT, XDKT, “pdf”.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC


Trần Thị Minh Hạnh